

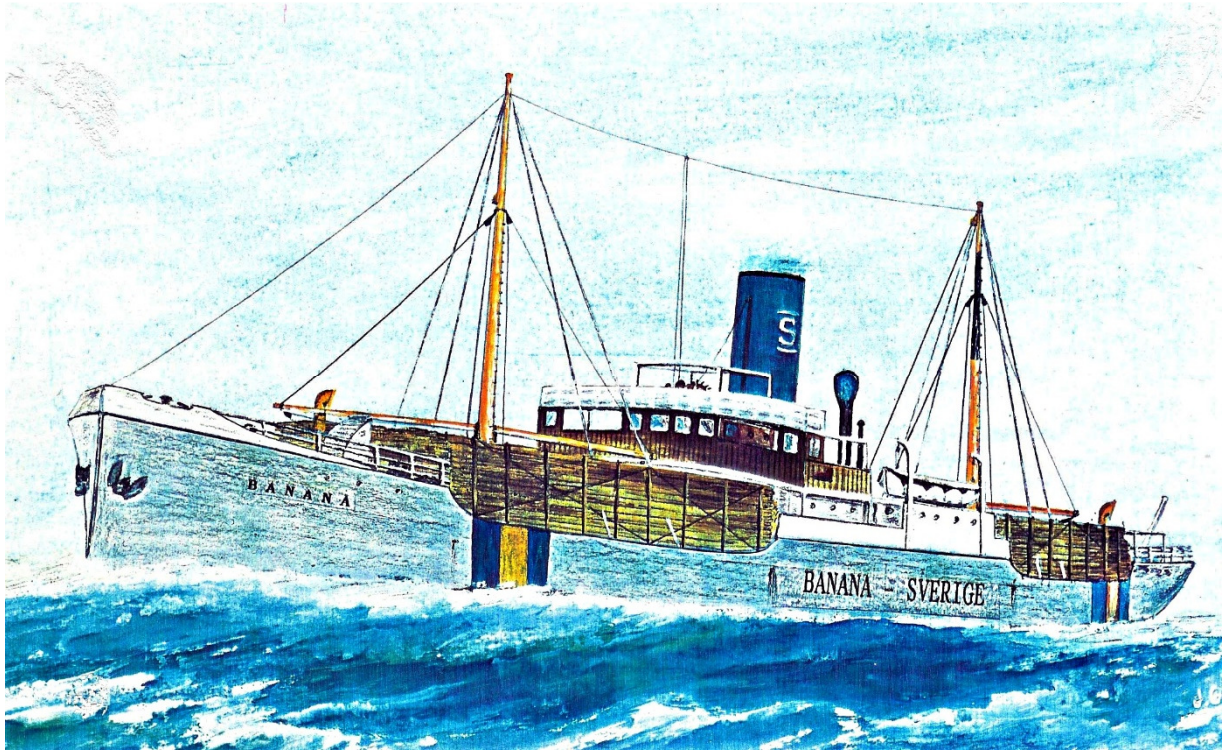
December 1939

Vi, det er meg og compissen min på 10 år, står og ser på et svensk fartøy som holdt på å losse trelast. Skuten het **BANANA**. Så sier vennen min; «skal vi gå om bord?». Og så gjorde vi.

Kunne hoppe ned fra kajen på bakken. Fant enn trapp nedover og havnet i mannskapsmesse. 4 eller 5 matroser holdt på å spise middag. Det ble litt rart til å begynne med. Men snart ble vi invitert til å delta i måltidet. Etterpå hjalp vi messegutten å rydde opp i messen. Rene eventyr for oss gutter. Vi ble bestevenner med disse sjøfolk. De likte å ha oss ombord. De hadde antagelig barn hjemme. Vi har vært ombord i dette skipet i 3 døgn, etter skoletid. Vi fikk alt vi spurte om. Fyrstikkesker, frimerker, postkort og svenske mynter med hull i midten. Fikk også ett stor pakke knekkebrød med hjem. Disse 3 dager var avgjørende for mitt liv. Jeg bestemte meg på flekken at jeg skulle bli sjømann.

Men la oss se på historien først. Krigen begynte september 1939. De nøytrale nasjoner forsynte sine skip med flagger og striper på skutesiden. Handelsflåter ble delt i 2

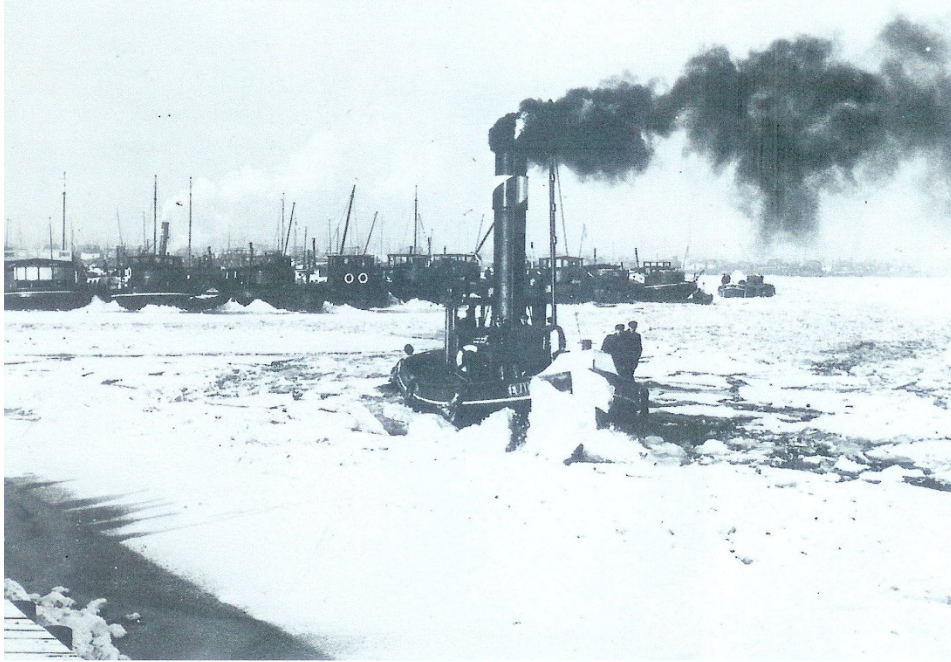
etter att tyskere okkuperte Norge, Danmark og Holland. De skip som kom under tysk control, fikk fortsette med egne rederifarger og flagg på skutesiden. Alle fartøy i alliert tjeneste ble gråmalet. Okkupasjon av Nederland fant sted 10 Maj 1940. Det var soldater i Rotterdam som ikke ville gi seg, og sloss videre. Resultat ble bombardement av Rotterdam centrum



Født 2 Mars 1929
midt i havneområdet i
Rotterdam, Holland. Den
værste vinteren i forrige
århundre. Hele landet var
frosset til is. Resultat? Har
aldri likt vintertiden. Ikke
noe skøyteløp eller
vintersport for denne
gutten nei!

*Avisbilde fra dagspressen vinteren
1929*





WRONG TIME, WRONG PLACE!!

Som guttunge ble jeg fasinert over trafikken i havnene. Her har jeg opplevd min barndom og begeistring for alt som hadde med sjøfart å gjøre.

Da krigen kom til Holland 10 mai 1940,

stanset all.trafikk i havnen, unntatt malmfarten

Ungdommen vanket rundt på disse skandinaviske malmfartøy etter skoletid og i

helgene. Vi trivdes bra med disse sjøfolkene. De første tre krigsårene var det beste jeg har vært med på i mitt liv. Jeg skulle til sjøs når krigen var forbi. Ingen tvil om det!

Vel, etter krigen ble det behov og etterspørsel etter sjøfolk. Forsøkte mange ganger å komme meg ut, men forgjeves. Byråkratiet. Skulle avtjene min militærtjeneste først. Ble innkalt 2 mars 1949, min bursdag!. Skulle forsvare mitt fedreland med hjelp av en sykkel! Ha-ha!. Ble inndelt i "Sykkelbataljon Nederland". Gudsjelov ferdig med den komedien! Dimitteres fra militæret 2 mars 1950. It was NOW OR NEVER! Ut i den store verden.



JAN som soldat i "Sykkelbataljon Nederland" i 1949

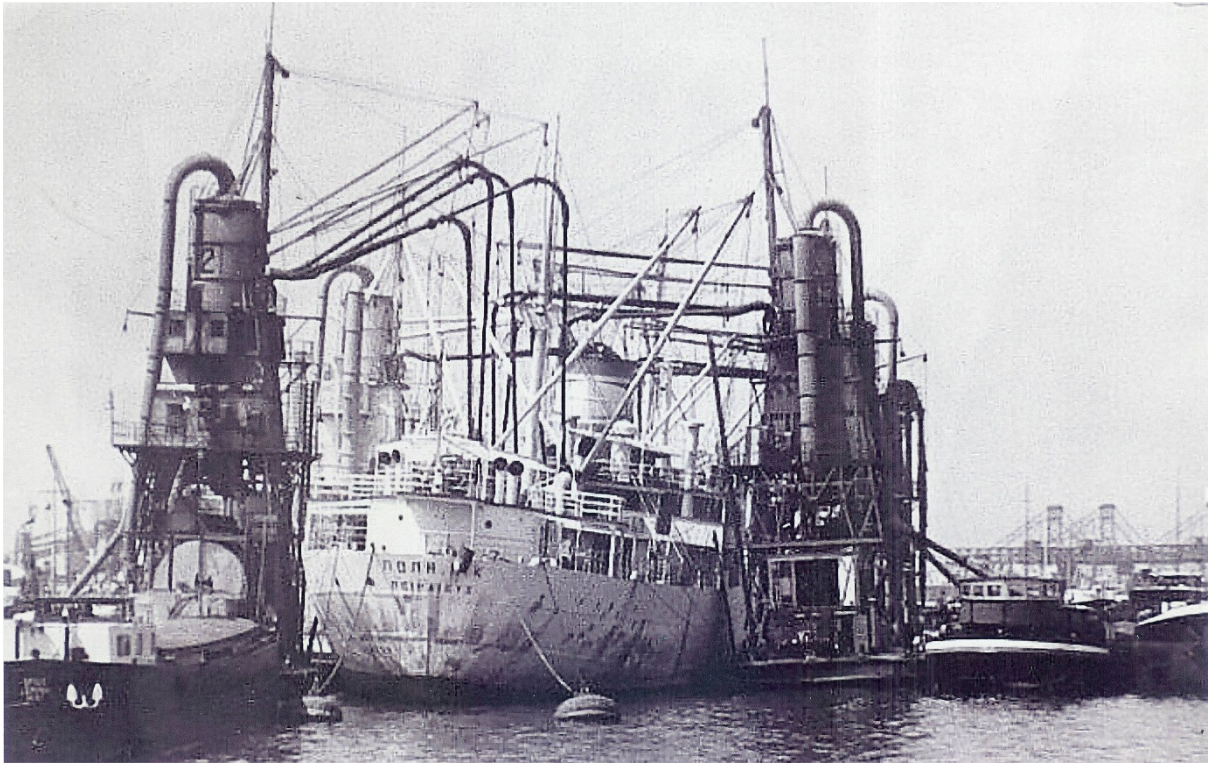
AANMONSTERING EN BEËINDIGING

VAN DEN DIENST AAN BOORD

Datum van aanmonstering	Nummer monsterrol	Naam van het schip	Rang of kwaliteit	Termijn of aantal reizen	Ambteenaar van aanmonstering			Beëindiging v/d dienst a. boord		Paraaf Kapt.	Paraaf Ambt.
					Hoedanigheid	Plaats	Paraaf Ambt.	Datum	Gemeente		
17-4-50	400	Nw. Amsterdam	1. REI		WIS. EDELM.	SUCHTLEN v.d.H.	5-8 Mei	ROTTERDAM			
9-5-50	300	Nw. AMSTERDAM	1. REI		WIS. EDELM.	HAARLEM	7 Mei 50	ROTTERDAM			
30-5-50	160	Nw. AMSTERDAM	1. REIS		WIS. EDELM.	BUWALD	18 Mei 50	ROTTERDAM			
12-6-50	222		1. REI		WIS. EDELM.	HAARLEM	18 Mei 50	ROTTERDAM			
13-7-50	730	Nw. AMSTERDAM	1. REIS		WIS. EDELM.	HAARLEM	14-7-50				
20-7-50	316	Meerstad	1. REI		WIS. EDELM.	HAARLEM	20-11-50	Rotterdam			



MAASHAVEN



Malmfart = dødsfart (Maleri Jan Goedhart)