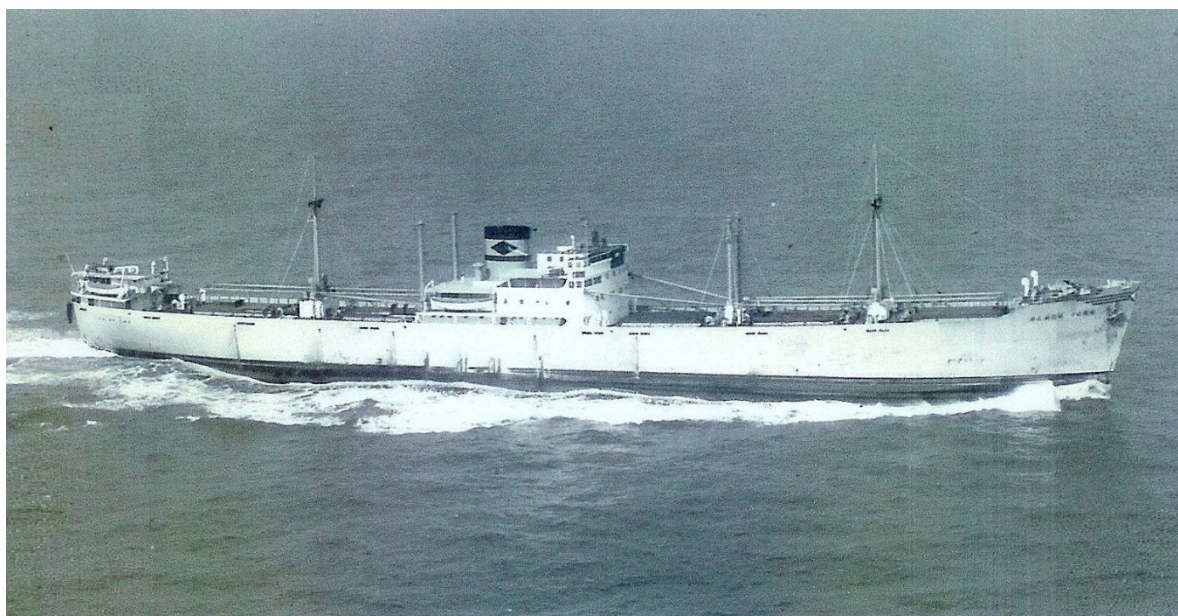


Hjemme igjen. Ja. Ingen spørsmål denne gang, «hvor skal du hen?». Tvert imot. Fikk fast følge med Christina, søster av en skolekamerat. Bare moro. Slapp å vanke rundt med folk som kaller seg venn så lenge en har penger. Slutt på dette tull. Vi hadde det bare bra. Kjøpe kinobillett til foreldre så vi har huset for oss selv. Haha.

Men spørsmålet jeg ventet på kom etter 2 uker. Kan ikke du slutte som sjømann? Kjære Christina---. Jeg er ikke en 8 - 5 mann! Liker ikke å ha noen som passer på meg døgnet rundt. Skal snakke med hyrechefen. Ser om han kan skaffe hyre på ett linjefartøy. Og så skjedde. Fikk mønstre på M/S Black Tern. Det hadde vært mitt ønske i flere år. En lysende framtid lå foran oss---



M/S BLACK TERN. Sigurd Herlofsen Rederi A/S Oslo



Rotterdam	18 februar	Antwerpen	31 mars
New York	04 mars	Rotterdam	03 april
oston	08 mars	Hamburg	05 april
Philadelphia	14 mars	Bremen	06 april
New York	16 mars	Antwerpen	11 april
		Rotterdam	12 april

Avmønstret

Vel, Jan er et positivt innstilt menneske. Men denne side er bare negativ. Har skrevet fire sider om mine opplevelser på dette fartøyet. Gidder ikke å oversette det til norsk-. Denne BLACK TERN ble en stor skuffelse. Tiltredelse 18/2-1957. Faenskapet begynte med det samme jeg kom ombord. Ble henvist til gnisten. En danske. Han tok vare på passet mitt. Så begynte han å stille samme spørsmål som disse immigrasjonskarene i New York. Navn på far og mor etc. Fartstid, attester og så videre. Enkelt svar fra meg: "Har ikke attester--". Ohhh. Fikk inntrykk av at jeg måtte være glad at jeg fikk seile på skuten hans! Har aldri, vært med på slikt idioti før!? Så ble jeg innkvartert i en tremannslugar akterut. Det hadde jeg heller ikke sett før, på et norsk fartøy. Kom i hop med en gjeng sjøfolk som virkelig var glade at de fikk seile på

denne båten. For meg så det ut som om de var redde for å få sparken. Ikke noe humør i disse menneskene. Ingen aktivitet - ingen venner. Hver for seg. Fytte rakker'n!

Spurte second maskinisten om det var mulig å gå sjøvakt? Fikk ikke svar engang. En eldre motormann var ordfører i maskinrommet. Her hadde jeg ingenting å gjøre. Til helvete med denne BLACK TERN! Avmønstring 12 April.

PS: Har kastet bort min bursdag på denne båten!

Family Name GOEDHART		Given Name Jan		Initial J. G.		S 5529113	
Home Address de la Reystraat 39, Rotterdam, Holland				Address in U. S. Black Diamond Lines			
Visa or Alien Registration No. None				Have you ever been arrested and deported or excluded from admission? No			
Place and date of birth Rotterdam 3/2/29				Age 28		Occupation Motorman	
Hair Blond	Eyes blue	Height 165	Weight 60	Nationality Dutch	Sex M <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	Marital Status MAR. <input type="checkbox"/> WID. <input type="checkbox"/> SGL. <input checked="" type="checkbox"/> DIV. <input type="checkbox"/>	
Distinguishing marks None				Purpose and intended length of stay in U. S. Shore leave			
New York, N. Y.		Arrived by D-1		M/S "BLACK TERN"			
3-4-57		Items Below Heavy Black Line to Be Filled in By Immigration Officer					
You are required to depart from U. S. on next sailing of named vessel. You may not be paid off or discharged in U. S. In no event is stay authorized beyond 29 days.		<i>[Signature]</i> U. S. Immigration Officer					
Form I-95A (Rev. 4-20-54)		Form Approved Budget Bureau No. 43-R350					
★ U. S. GOVT. PRtg. OFFICE:1956-378142		CREWMAN'S LANDING PERMIT					

ANY HANDWRITTEN ENTRIES SHALL BE IN BLOCK CAPITAL LETTERS