

I DENNE FORTELLING ER DET 3 FARTØY SOM SPILLER HOVEDROLLEN SALÈN TANKEREN

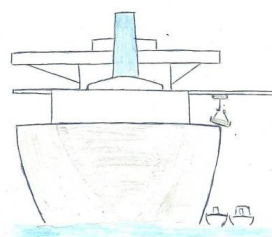
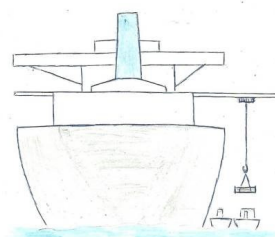
TT «**SEA SCOUT**», proviantbåt «**SASKIA**» og «**NELLY**»

STED: SHELL-EUROPOORT RAFFINADERY

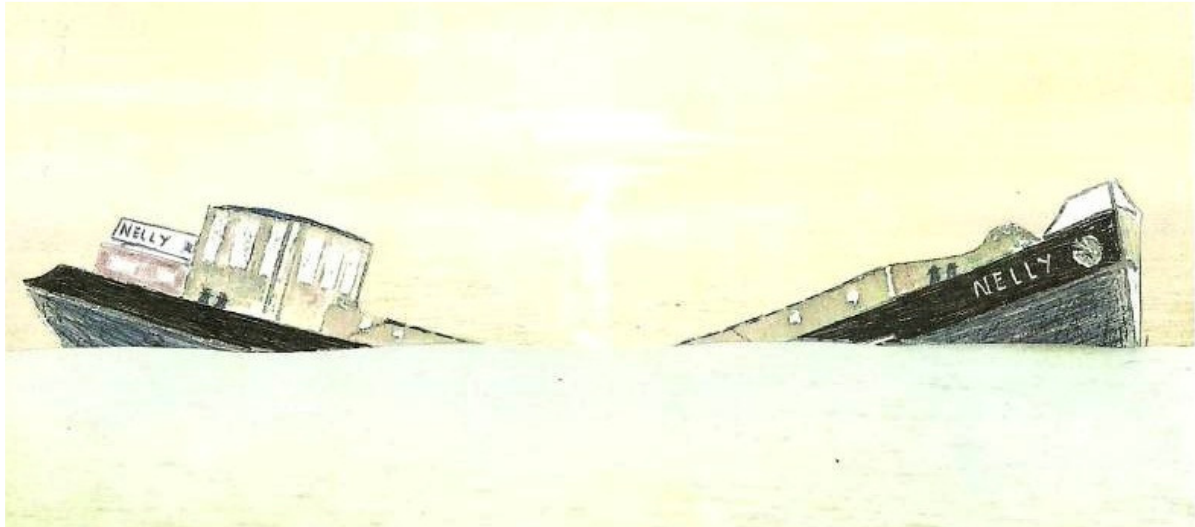
DATUM: En lørdag i september 1975



Mandag morgen----. Opp i kantine først for en kaffe. Her var det liv! Masse folk som hold på å diskutere med hverandre. 2 båtmenn som hold på å gråte. Spurte hva som var i veien? Fikk høre at Nelly var gått til bunns---. Ble klar over hva som hadde skjedd med en gang. Spådommen min gikk i oppfyllelse. Vel, hadde ikke til hensikt av å blande meg opp i denne diskusjon. Til helvete med hele greia. Fikk hele historie senere fra en av disse karer fra «**Nelly**» .De hadde surret samme disse to prammene også oppe i Europoort. Denne «**Saskia**» ble losset først. Det gikk bra. Så var det tur til «**Nelly**». Vel, en kan se på tegningen hva som hendte. Denne condenseren ramlet ned. Stor hull i skutebunnen. Vannet fosset inn. Guttene kastet fortøyningen i en fart og prøvde å få denne Nelly inn på grunt vann. For sent. Båten sank på 15 meters dyp. Bare flaks at de ikke fikk denne condenseren i hue! Her ble det



spørsmålet, hvem var ansvarlig for denne katastrofen? Aldri fått svar. Saken ble dysset ned, som det heter.



«Nelly» ble berget en uke senere. Den ble til og med modernisert. Forsikring betaler. Ha-ha. Men jeg har min mening om saken.

1 Faenskapet begynte allerede på kaien da vi holdt på å laste Nelly.

2 Hvem betjente denne traverse på «**Sea Scout**»?

3 Det fantes ikke sikkerhetskrok på runner til denne traversen. Lurte på hvordan Salen fikk bestilt nye varer for det som gikk tapt. Har aldri hørt noe mer om denne affæren.

SLUTT fra **SEA SCOUT**

