

Til M/S «OSCO BEDUIN» i Brindisi

Her Jan. En «open ticket».

Fint. Hvor skal jeg hen denne gang ?

Brindisi...

Oef, det er lang vei. Hans er underveis allerede. For ordens skyld. Hans var en såkalt «own rider» som eide bilen selv. Han kjørte mye for Köpcke til utlandet. Etter utlossing på bestemmelsesstedet måtte han finne last selv tilbake til Holland. Så det ble flytur igjen Amsterdam-Roma-Brindisi.

Datum 3 Juli 1983. Traff Hans på kaien, og så opp til skipets agent. De spurte hva vi hadde bruk for. Vel, først og fremst en jekketralle for å flytte pall i bilen. En gaffeltruck, kran på kaien og proviantbåt. Denne «**Oscobeduin**» var fortøyd langt utenfor byen. Var litt skeptisk i dette henseende. Men alt dette ble ordnet. Ikke til å tro. Ingen toller her som begynte å mase med at vi måtte pakke ut varer. Skulle ut til raffineriet neste morgen.

Det ble en hyggelig kveld med mat på restaurang og noen øl. Og så til køys i bilen. Meget morsomt. Neste dag bra i været og vakker omgivelse. Hans hadde lyst til å være med på denne båttur. Ikke noget imot. Vel, dette her kjentes som rene ferietur. Mange båter ute på redan. Vi hadde ca.15 paller. De ble tatt ombord med skipets egen kran. No problem. Her var det bare å sjekke varer, kvittere papirer, og så drosje tilbake igjen til byen. Disse to proviant båtene forsvant med det samme de var utlosset. Men ?



MS/LPG OSCO BEDUIN



Fra BRINDISI, lasting og transport