

MT SUPERIOR



Bortsett fra min fødselsdag var dett de verste vinterperiode jeg har vært med på. Snøen var frosset til is på gaten til langt ut i 1963. Mange som har brekt armer og ben, inklusivt min mor. Hadde Jul og Nytt år hjemme med familie. Men jeg skulle til sjøs igjen.

2 Januar opp til hyre kontor. Snakket med gamle chefen min Meneer Bravenboer. Jeg måtte ha et skip. Helst ett fartøy som skulle sørover til tropiske farvann. Om å gjøre att komme meg vekk fra snø og is. Han lovte att gjøre sitt beste. Snille hyrechefen.

14 Januar gikk telefon. Kunne mønstre for motor tanker SUPERIOR. Ikke til a tro. Har vært med på att pynte opp denne båten. Tatt avskjed fra mine 3 damer og ut med Jan. Litt av en jobb att klatre ombord et fartøy som ligger i flytedokk med denne store koffert. Avgang samme dag. Og her begynner faenskapet igjen. Stakkers Jan---



Hyrekontrakt

Undertegnede / The undersigned Kaptein		fører av / master of mt. "Superior"	
Skipets hjemsted / Home port of vessel Tönsberg		reg. tonn / gross tons 11.474	bereg. i HK / L.H.P.
og undertegnede (forhyrte) - Etternavn med store bokstaver / and the undersigned (employee) - Surname in block letters GOEDHART		Fornavn / Christian names Jan	
født (sted, datum og år) / born (place, date and year) Rotterdam, 2.3.1929		reg.nr. / reg.no. nederl. borger	
Bostedskommune / Domicile Rotterdam			
har inngått følgende kontrakt / have entered into following agreement:			
Den forhyrte skal gjøre tjeneste som / The employee shall serve as motormann		ombord i ovennevnte skip med de plikter og rettigheter som er bestemt i norsk lovgivning. on board the above said ship with the duties and rights stipulated in Norwegian legislation.	
Tjenesten tiltrøst, sted, datum, kl.slett / Commencement of service, place, date, hour Rotterdam, 14. januar 1963.		Reise til skipet / Journey to ship begins 14. januar 1963	
Forhyringen gjelder for reiser i (mellom) / The engagement applies to voyages in (between) Rotterdam, o.v.		Gjensidig oppsigelsesfrist / Mutual notice 7-syv-dager	
Avtalt tidligste oppsigelsesdatum / Agreed first date to give notice * ingen		Avtalt armenstringssted / Agreed place of discharge * Nord-Europa	
Hyran løper fra og med / Wages to be paid from and including 14.1.1963.	Forskudd / Advance	Trakk / Allotment	Utbetales første gang / To be paid from

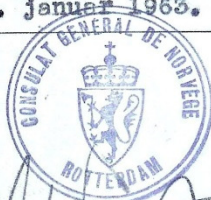
Det bekreftes at partene har vedtatt kontrakten i mitt nærvær etter å ha vært spurt om det forøvrig er gitt noe tilsagn eller løfte som ikke har fått uttrykk i kontrakten.

This is to certify that the parties have accepted this contract in my presence after having been asked if, during the preliminary agreement, any assurance or promise has been given which is not included in this contract.

Sted for påmonstring / Place of engagement
Rotterdam,

Påmonstringsdatum / Day, month, year *
14. januar 1963.

Stempel / Stamp



Monstringsmyndighetens underskrift / Signature of authority

Sjemannens underskrift / Seaman's signature

Skipførerens underskrift / Master's signature

S. Solstad,
fullm.

J. Goedhart

Kontrakten inngått, datum / Agreement entered into, date
14. januar 1963.

dr. Perk 32,50

Fabritius & Sønners
Forlag, Oslo.
L. nr. 113.

* Disse rubrikker må alltid utfylles.
Ifall armenstringsdatum / armenstringssted ikke avtales, utfylles disse rubrikker med INGEN / INTET.

* These columns must always be completed.
If date of discharge / place of discharge have not been agreed upon insert NONE in these columns

Att noget var galt la jeg merke til med det samme vi kom ut i nordsjøen. Båten gikk til høyre, nordover istedenfor sørover? Ingen vits i att gå opp bruene og rope «Hey, du går gale veien!».

Skulle laste fyringsolje for elektrisitets centraler i Århus og København. Is, is og atter is. Det begynte allerede i Hamburg. Klappet til kajs med hjelp av isbrytere. Samme situation her ute på gaten. Livsfarlig att bevege seg. Herfra opp til Århus rund

nordspissen av Danmark. Bare is så langt enn kunne se. Men vi greide oss gjennom Kattegat. Losset halvparten av lasten her og så videre til København. Inn i Øresund. Her var det bare en renne på danske side av farvannet. Flere skip la innefrosset på svenske siden. Ble nødt att slå forover-akterover flere ganger for att komme fram. Fikk hjelp av isbryter igjen hele veien in til byen. Også her umulig å spasere ut i gaten uten risiko att brette arm eller ben.

Hilset på denne stakkars Havfruen. Vi har losset her i enn fart for att komme oss ut igjen. Kunne ikke ta chance på att bli innefrosset her. Fikk ordre for London. På vei ditt i ballast ble det mye risting og spektakel under poopen. Ved dykker undersøk viste det seg att propeller var sterk skadet. Så vi ble beordred til Rotterdam igjen for att skifte propeller. Hyggelig 2 døgn hjem igjen. Ingen anelse hvor vi skulle hen etterpå. Da hadde jeg mønstred av med en gang!

Denne båten ble en stor skuffelse for meg. Dårlig mannskap. Meget bråk. Folk som spør «Hvad sier du». «Hvad mener du med det»? Ingenting i veien med skuten eller offiserer. No problem. Men nå begynte vi att gå i moskitofart på Themsen. Forferdelig. Vi hold på med dette en hel måned. Fikk gå donkyvakt for det meste. Så jeg slapp stempelsjau og dette tullprat av disse kranglefanter.

11 Mars endelig ferdig på Themsen. Fikk ordre for Porto la Cruz - Venezuela. Ankomst ditt 29 Mars. Laste for Zeebrugge. Vel, ett bra intermezzo. Sett meg om i byen og tatt meg en par øl uten selskap. Har sagt opp kontrakten min på vei til Belgia. Jeg har skrevet om dette emnet før. En vet aldri hvem som skal mønstre av og hvem blir igjen ombord. Dessverre. Resultat? Hele gjengen som ødela forholdet ombord gikk på land. Fikk til og med selskap av disse folk på toget til Rotterdam. Bah. Denne **SUPERIOR** ble chartred for 4 reiser Europa - Godhåp på Grønland. Jeg har mistet denne chance att se litt mer av verden. For sent att gjøre noget---



Den Lille Havfruen

Dett sies att hun fikk seg enn kåpe av studenter imott kulde.

Rotterdam

14 Jan.

Hamburg	17	Jan.	Saltend	24	Feb.
Aarhus	19	Jan.	Fawley	26	Feb.
København	24	Jan.	Purfleet	28	Feb.
London	28	Jan.	Thameshaven	2	Mars
Rotterdam	31	Jan.	Purfleet	5	Mars
Milfordhaven	10	Feb .	Thameshaven	6	Mars
Fawley	14	Feb.	Teesport	9	Mars
Thameshayen	16	Feb.	Fawley	11	Mars
Fawley	20	Feb.	Porto la Cruz	29	Mars
Thameshaven	21	Feb.	Zeebrugge	19	April



ATTEST

FRA

W/T /S "SUPERIOR"

Navn J. Goedhart født 2/3 - 1929 i Rotterdam

har tjenestegjort ombord som Motormann

fra 14/1 - 1963 til 2e/4 - 1963 i alt år 3⁶/30 mdr.

videre som fra til i alt år mdr.

Grunn til fratredelse Eget ønske

Dyktighet Meget godt Oppførsel Meget godt

Edruelighet Meget godt

Zeebrugge den 20. april 1963

Christian Hansen
Styrmann, maskinist eller stuert

E. Gordon Stoff
Kaptein

Karakterene anføres med: «Meget godt», «Godt», «Mindre godt»