

PÅ NYE EVENTYR

JANS SISTE SJØREISE.

Som sagt, jeg har ikke noe tro på denne NEPTUN businessen! Ekvator, dåp, bare tull. Idioti! Men nå fikk jeg se ham for første gang. I mine drømmer! Denne grekeren ropte til meg:

- "Hei, Jan!

Har du sluttet til sjøss??".

- "Ikke ennu, skal på hyrekontoret i morgen! Vi sees!".

Ble brutalt

purret av min kone, "hva ligger du å babler om mann!??".

- "Sorry, omforladelse! Men jeg skal ut å se etter jobb i dag." - "Ohhh, kan du ikke finne en jobb---?".

- "Psst, vår kapital 177 pund, 15 shilling og 2 pence er redusert til null! Vi skal jo ha mat på bordet!? Skal snakke med denne Bravenboer i dag, basta!". Og så skjedde.



NOEN SMÅ FILOSOFISKE BETRAKTNINGER.

Tid for litt filosofi, før jeg reiser ut denne **RONDEFJELL**. Det er et spørsmål som spøker rundt i den øverste etasjen min. Hva får sjøfolk til å reise ut igjen kort tid etter sin avmønstring? Jeg kaller det for **SJØLENGSEL**, det motsatte av **HJEMLENGSEL**. Er vi ute på havet så får vi hjemlengsel. Er vi hjemme så skal vi ut igjen så fort som mulig!. Prøver å finne et svar på dette fenomen. Jeg skriver dette her sorn maskinmann, selvfølgelig. Da må jeg tilbake i tiden.



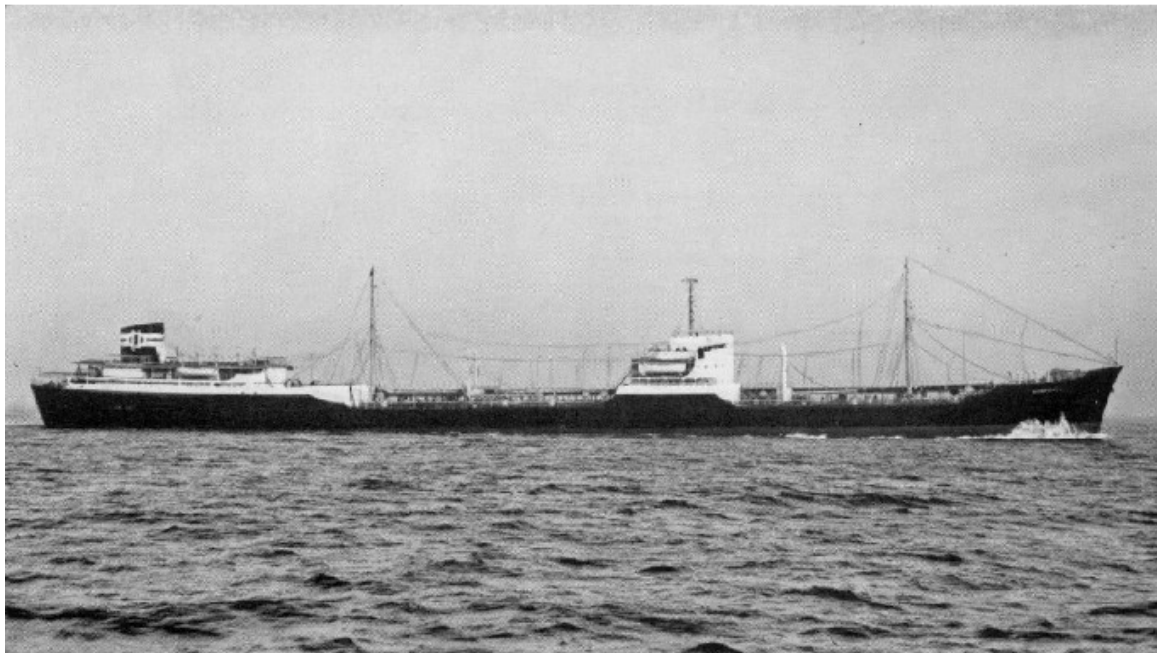
Min første jobb, rett etter krigens slutt, var i en fabrikk som laget trekasser for eksport av grønnsaker og frukt. Mitt arbeidsområde omfattet en kvadratmeter bak en sagmaskin. Saget plankebiter til kasser som fikk påtrykk "Made in Holland". Ikke interessert i maskinen, eller jobben, lurte bare på hvor disse kassene skulle hen---. Europa? Amerika? Eller Nord Afrika? Kastet bort ni måneder her.

Neste jobb var i et maskin verksted. Ble plassert bak en bormaskin. Skulle bore hull i noen stålprofiler. Det skulle lages ståldører og vinduer av dem til industrien, etc.

Mitt arbeidsrom var igjen en kvadrat meter. Også her bortkastet tid. Er det noe feil med maskinen, var det bare å rope på vedlikeholdsmannen. Han måtte fikse det. Når klokken var fem gikk man ut porten som en av de mange "nobody's" Det er annerledes til sjøs. Her det vi som bestemmer, maskinistene, motormennene og smørere! En kan bli forbannet på motoren. En kan også bli forelsket i motoren.

Jeg husker **SUNBEAM** og **BESTUM**. Denne Doxforden i **MAJORIAN** har ført meg til Honolulu, og videre. Doxforden på **NINA BORTHEN** har ført meg hele verden rundt! Når disse maskinene svikter er det bare å rive ut stemplene, og sende dem tilbake der de kom fra, haha! Sparke i lemmen til veivrommet og si: "Nå for du faenmeg ta det med ro de neste seks ukene!". Det virket! Det var vi som hadde ansvaret for det. Her var det liv. Skrive ned hva motoren holder på med. "Full Fart", "Sakte akterover", etc. Passe på at denne stakkars motoren ikke blir for kald, eller for varm. Ingen "nobody" her. Vi står på dekk når vi entrer innløpet til Willemstad, Curacao, og vinker til folk på kaien. Stolt som en hane av den den nymalte skuten vår! Det er ikke alltid tilfellet, selvfølgelig. Men, skitt au! Tror jeg har forklart hva som driver oss. Så, tilbake til **RONDEFJELL**, Skipet går videre!

MS RONDEFJELL




MS RONDEFJELL som tanker på femti-tallet, før ombygging

REISERUTE

Brake	21 januar 1965	Matanzas	27 mars
Bremerhaven	23 januar	Puerto Ordaz	28 mars
Puerto Ordaz	12 februar	Mobile	07 april
Morrisville	21 februar	Puerto Ordaz	17 april
Puerto Ordaz	03 mars	Mobile	28 april
Morrisville	15 mars	New Orleans	01 mai
		Rotterdam	22 mai
		Avmønstring	22 mai

Hyrekontrakt

Undertegnet/The undersigned Kaptein		Fartens navn/Name of M/S RONDEFJELL	
Selskaps hjemsted/Home port of vessel Oslo		Fag. betegnelse/Class name	Landsk. i E.S./L.R.P.
Op. undertegnet (Agent) - Eilskaper med skibe bestiller, and the undersigned (employee) - Sarskapa til skibe's orders GOEDHART		Fartstyre/Christian names Jan	
Trafiksted, ruten og år/Port (space, date and year) Rotterdam 2.3.29		Reg. nr./Reg. no.	
Bestemmelse, Ruten Rotterdam			
har inngått følgende kontrakt/have entered into following agreement:			
Den forlyde skib (The vessel) shall serve on Motormann		medtredt i tjenesten skib med en plikt og plikt eller som er bestemt i andre bestemmelser. on board the above said ship with the duties and rights stipulated in foregoing regulations.	
Dato for start, sted, datum, eksport/Commencement of service, place, date, year Brake, Bremen 22.1.65		Dato for skibets tilfart/Journey to ship begins 22.1.65	
For hvilke gjelder for charter/For which the agreement applies to voyage to (between) Braks o.v.		Varer til opprettholdelse/Period of call 7 dager	
Hvilke tidligere opplysninger /Agreed time data to give to the Ingen		Hvilke områder/Agreed place of discharge* Nord/Europa	
Egen lønn for og med/Wages to be paid (including)	Forskjudd/Advance	Trakk/Retenue:	Utbetalt første gang/To be paid first
21.1.65			
<p>Det bekræftes at partene har vedtatt kontrakten i mitt nærvær eller å ha vært spurt om det forøvrig er gitt noe tilsagn eller løfte som ikke har fått uttrykk i kontrakten.</p> <p><i>This is to certify that the parties have accepted this contract in my presence after having been asked if, during the preliminary agreement, any assurance or promise has been given which is not included in this contract.</i></p>		<p>Et, underskrevet lag og andre vilkår eller gjeldende tjenestevilkår (charter) Wages, overtime and other conditions according to the wages agreement (charter)</p> <p>in/for/between Skipsstøtens Arbeidsforretning</p> <p>for/and verktømmende selskaper/contractors or</p> <p>følgende skatte vilkår er vedtatt: Other stipulations agreed upon</p> <p>Gift. Skattepliktig til Norge med 10 %.</p>	
Sted for påmelding/Place of engagement Rotterdam		Kontaktdato inngitt, datum /Agreement entered into, date 21.1.65 buskop 17.12	
Påmeldingsdatoen/Day, month, year 21.1.65			
Stempel/Stamp 			
Mandatsgerådets/Agents' responsibility; Signature of authority J. E. Berge	Eilskapers Ledsagere/Seaman's signature J. Goedhart	Skipsrevertans endeskifte/Master's signature	

* Disse rubrikkene må alltid utfylles.
 * These columns must always be completed.
 If data of discharge/Place of discharge have not been agreed upon, insert NONE in these columns.



MS RONDEFJELL i JAN's strek fra seksti-årene, etter ombygging

Hadde vært om bord i dette fartøyet før en gang, den gang lå vi ved siden av det i Kuwait. En av de mange flotte tankbåtene i den norske handelsflåten. Opp til konsulatet for detaljer. Ble sendt til kaptein Lie, inspektør i Olsen & Ugelstads rederi. Han holdt hus i Parklaan, like ved den norske sjømannskirke. Han gransket meg fra topp til tå. Aner ikke hvorfor! Mange spørsmål, attester og så videre. Lurte på om han hadde vært FBI agent. Ha-ha. Han var antagelig tilfreds med mitt utseende. Så opp til konsulatet for annen gang, for å mønstre på, og hente tog billett til Brake i Tyskland. I nærheten av Bremen. Drosjesjåføren i Brake fant frem til båten. Vi havnet på kullkaaien og fikk øye på bulkbåten **RONDEFJELL**. Ble overrasket, selvfølgelig. Fikk se en skitten bulkcarrier, full av rust og kullstøv overalt. Ikke mye igjen av den flotte tankbåten jeg hadde besøkt i Kuwait jeg kunne huske.

Ble kjent med annen maskinisten, en stille og rolig kar i 50-års alderen. Han hadde sønnen sin om bord som smører, og konen som salongpike. Fin familie. Ble tildelt 4-8 vekten med det samme. Og så var det en seks-sylindret Doxford hovedmotor. Altså var jeg i kjente omgivelser. Hvor skulle vi hen? Det ble Puerto Ordaz ved Orinoco floden i Venezuela. Vel, har vært i Venezuela mange ganger før, men



BRAKE

dette var nytt for meg. Meget interessant. Ankomst Puerto Ordaz 12 februar. I denne byen er det også meget liv, liksom andre plasser i dette landet. Det er seksten timer



ATTEST

FRA

Nr/s "Bondefjell".

Navn Jan Goedhart. Født 2/3 - 1929 i Rotterdam.

har tjenstgjort som Kotormann.

fra 21/1 - 1965 til 22/5 - 1965 tilsammen 0 år 2/30 mndr.

og som

fra til tilsammen år mndr.

Fratredelsesgrunn Eget ønske.

Dyktighet Meget godt

Oppførsel Meget godt

Edruelighet Meget godt.



Rotterdam den 22 mai 1965.

E. J. M. M. M.
1. styrmann / Maskinsjef / Stuert

Fører

Karakterene er: Meget godt — Godt — Mindre godt.

AVSKJED FRA



Family name	Given name	Initial	Soundex
GODHART	JAN		G363
Home address and name of relative or friend residing there			
Bothastraat 39/B, Rotterdam 20		CHRISTINA/WIFE	
Address in the U.S. FJELL NAVIGATION INC		Date and place of birth	
80 Broad Str., New York 4		2/march 1929	
Hair	Eyes	Height	Weight
FAIR	BLUE	5/5"	120
Sex	"V" or "A" No.		
<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F	Rotterdam Holland		
Aeron by Immigration Officer		Passport (No. and Nationality)	
PHILADELPHIA, PA.		K 316896 Hollander	
2-21-65 D-1		Arrived by	
YOU ARE REQUIRED TO DEPART FROM THE U. S. ON NEXT SAILING OF NAMED VESSEL. YOU MAY NOT BE PAID OFF OR DISCHARGED IN THE U. S. IN NO EVENT IS STAY AUTHORIZED BEYOND 29 DAYS. Budget Bureau No. 43R 350.1		Rondejell M. Moore U. S. Immigration Officer	
		Form I-95A (Rev. 1-1-57) CREWMAN'S LANDING PERMIT	

ANY HANDWRITTEN ENTRIES MUST BE IN BLOCK CAPITAL LETTERS

**TAKK FOR GJESTFRIHETEN
ABRAHAM!**



DET VAR MORO SÅ LENGE DET VARTE!



ROTTERDAM BOTLEK 22.mai 1965. Her ble min sjømannskarriere avsluttet!