

"E. H. S. – GLIMT"

ERLING H. SAMUELSENS REDERI <sup>A/S</sup>

LARS KROGH & CO  
KOPPANG

NR. 2



APRIL 1979



9. ÅRGANG

"E.H.S.-Glimt" nr. 2 - april 1979 - 9.årgang

INNHALDSFORTEGNELSE

- Tankmarkedet
- Shippingmesterskapet på ski
- Skirenn for Oslo-kontoret
- Idrett ombord
- Tegnekonkurranse
- Vi gratulerer!
- Rederiets seilende personell pr. 15/3-79
- Skipenes anløpshavner i 1.kvartal 1979
- Ansatt/sluttet siden sist

Redaktør: Armand Carlsen



## TANKMARKEDET

Det positive og gode tankmarked vi opplevet høsten 78, fikk en brå slutt etter revolusjonen i Iran. Det ble senhøstes betalt rater opptil Worldscale 60 for stor tonnasje, men i januar ble det sluttet ULCC til ws 25. Ratene falt ytterligere i februar, og en 370.000 tonner fikk kun betalt ws 18½, hvilket ikke engang dekker drifts-utgiftene.

Etter nærmere 10 ukers stans i Irans eksport av olje, kunne japanske befraktere hente sin første VLCC-last fra Kharg Island i begynnelsen av mars. Den gjenopptatte, men reduserte eksport fikk markedet opp igjen, og ULCC'er fikk betalt rater rundt ws 32/35 i mars måned.

Irans reduserte oljeproduksjon har ført til en global oljeknapphet, som igjen har ledet til en økning av oljeprisene fra 1.april. Den offisielle økning var 9%, men det har i realiteten blitt solgt olje nærmere 50% over de tidligere gjeldende priser.

Det er dessverre den politiske situasjon som stadig mer og mer innvirker på fraktmarkedet, og vi opplever for tiden en avventende holdning fra oljeselskapene.

## T/T "WIND EAGLE"

Grunnet forholdene som nevnt ovenfor, besluttet rederiet å legge opp "WIND EAGLE" etter utlossing Dunkirk, og skipet kom til Ålesund 8.februar. Det er fortsatt et tonnasjeoverskudd, og en reduksjon av den seilende tonnasje må til for å oppnå en bedre balanse mellom tilbud/etterspørsel.

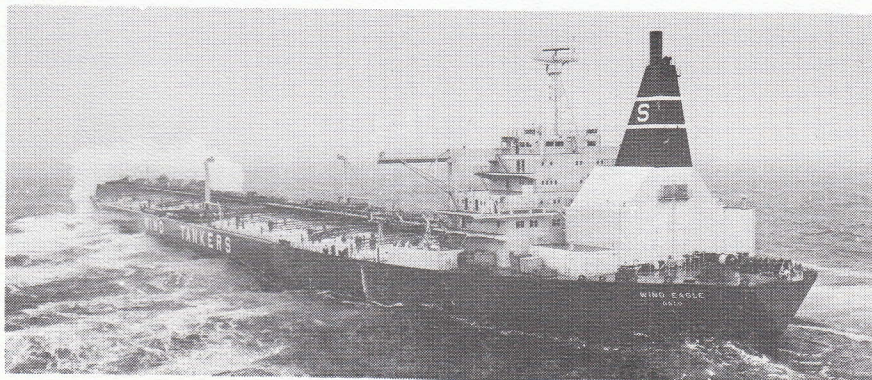
## T/T "WIND ENTERPRISE"

Skipet går for tiden på et 12 måneders tidscerteparti til TEXACO og vil være beskjeftiget ut året. Markedet tatt i betraktning oppnådde vi en tilfredsstillende rate som gir noe over driftsutgiftene.

## T/T "WIND ESCORT"

Etter vel et halvår å ha tjent som lagerskip i US Gulf, ble skipet tilbakelevert av ARCO i mars i år. "WIND ESCORT" var innom Aruba for børsting av bunnen, og er i øyeblikket på vei til AG hvor skipet ventes ankomme i slutten av april.

A.Ch.



T/T "WIND EAGLE" - fra 8.februar i opplag ved Ålesund

### Shippingmesterskapet på ski

Tradisjonen tro gikk årets Fearnley-renn av stabelen på Sollihøgda 3.mars.

Rederiets milsluker, K. Åbyholm, stilte som vanlig til start i den 10 km. lange løypa for å forsvare rederiets ære. Dette gjorde han da også - på en fremragende måte. Resultatet ble nemlig en 4.plass i klasse E (43-49 år) bare vel 2 minutter etter årets shippingmester i klasse D.

Det er tydelig at vinterens systematiske hardtrening har gitt positive resultater, og dersom fremgangen fortsetter slik, er vi redd for at selv ikke årets shippingmester skal føle seg for trykk i sporet neste år.

Redaksjonen gratulerer med innsatsen!

### Skirenn for Oslo-kontoret

Med K. Åbyholm som primus motor, ble det for første gang i rederiets historie arrangert et skirenn for de ansatte ved Oslo-kontoret.

Begivenheten fant sted på Frognerseteren i Oslo, 22.februar i år, og oppslutningen om rennet var meget god. Alle deltagere (på én nær - vi skal ikke nevne navn) gikk 6 km. - med tildels store variasjoner i tempo. Det ble konkurrert såvel på idealtid som på bestetid, og spenningen var selvfølgelig stor under den hyggelige premieutdelingen som fant sted på Holmenkollen Turisthotell etter rennet. At K.Åbyholm skulle få første premie (1 kg.konfekt) for den beste tiden i "racerklassen" var langt fra uventet. Det ble derimot mer hårfint oppgjør i "idealtid-klassen", der A.Christensen snek seg 1 sekund før A. Carlsen. Sistnevnte ble forøvrig også annenmann i "racerklassen".

Det var premier til samtlige - også til hun som ikke fullførte - og premiene var spesielt utvalgt til den enkelte. Premiekomiteen hadde utvilsomt hatt litt av en jobb med dette.

Alt i alt et meget hyggelig innslag i den grå hverdag - noe som bør gjentas hver vinter.

### Idrett ombord

Vi får stadig påminnelser om at det drives aktiv idrett ombord i rederiets skip, og det synes vi er meget positivt.

I den siste tiden er det nok "WIND EAGLE" som har vært mest i skuddet. Skipet ble nr. 4 i 3x60 m. stafett i Velferdens idrettskonkurranser ifjor, og ble således tildelt en pokal under hovedpremieutdelingen i Sandefjord den 13.februar i år. Fru Marion Hansen (gift med kaptein Gard Hansen) mottok, i sin manns fravær, skipets pokal, som nå er trygt forvart ombord i skipet utenfor Ålesund.



På neste side har vi tatt med et fotografi fra premieutdelingen, idet fru Hansen mottar skipets pokal av skipsreder Jørgen Jahre. Fra skipet har vi fått oversendt en liste over de ulike idrettsprestasjonene ombord i 1978, og gjengir denne herved:

Idrettsmerke:

Leo Nygaard, Marcial Valle, Alf Øydegard, Fredrik Klerck Nilssen, Viggo Blom, Nils Svendsen, Gard Hansen, Rune Granum, Kjell Jakobsen, Ole Bjørnnes, Anni Tobekk, Jan Tobekk, Serafin Valle Vinas, Bjørn Vollan, Ingebjørg Iversen.

Svømmeknapp:

Terje Bakkemo, Geir Bestvoll, Egil Borgen, Alf Øydegard, Leo Nygaard, Serafin Valle Vinas, Tolf Tobekk, Marcial Valle, Eirik Seim, Fredrik Klerck Nilssen, Benito Santos Paz, Svein Solberg, Viggo Blom, Fritz Dahl, Nils Svendsen, Halvard Henriksen, Reidar Andersen, Ragnar Iversen, Helge Dalen, Roy Martinsen, Wiggo Johansen, Ole Bjørnnes, Kjell Jakobsen, Rune Granum, Gustav Heramb, Jose Oubina Nine, Gard Hansen, Anni Tobekk, Jan Tobekk, Tore Rosenborg, Julio Gomez Eiras, Jan Armand Hansen, Albino Morgade Paz, Arne Pedersen, Jon Johansen, Mangor Nykvist, Henning Mørk, Jørn Kristoffersen, Tom Hansen, Ingebjørg Iversen, Lisbeth Storli.

Sykkelplakett:

Gard Hansen, Leo Nygaard, Nils Svendsen, Kjell Jakobsen, Fredrik Klerck Nilssen, Roy Martinsen, Bjørn Vollan, Ingebjørg Iversen.

Vektløftermerke:

Marcial Valle, Fredrik Klerck Nilssen, Nils Svendsen, Gard Hansen, Man Mohan Singh, Derek Williamson, Rune Granum.

Totaler:

Idrettsmerker:	15 stk.
Svømmeknapper:	41 "
Sykkelplakett:	8 "
Vektløftermerke:	7 "

Til slutt gratulerer vi med innsatsen, og ikke minst den store oppslutningen fra skipets besetning - og ønsker lykke til med idrettsarbeidet i tiden fremover. Det er vel ingen grunn til å ligge på latsiden selvom skipet blir liggende i opplag i en periode!

Tegnekonkurranse

Vi har tidligere i dette organ forsøkt oss med diverse foto-konkurranser - beklageligvis uten nevneverdig oppslutning. Nå vil vi forsøke noe nytt. Hva med en tegnekonkurranse - for de yngre - som gjennom far eller mor føler en viss tilknytning til rederiet?

Vi kunne tenke oss å prøve dette med følgende utgangspunkt:



- Deltagers alder : inntil 12 år
- Motiv : 1) fra det maritime miljø - gjerne motiv fra fars eller mors arbeidsplass, enten det er ombord eller på rederikontoret.  
: 2) fra påskeferien
- Frist for innsendelse : 1.juli 1979
- Adresse : "E.H.S.-Glimt", Lars Krogh & Co.A/S,  
Boks 1236, Vika, Oslo l.  
(tegningene merkes med avsenders navn og adresse)
- Premiering.

Vårt ønske er stor oppslutning, og vårt løfte er at de beste tegningene vil bli gjengitt i "E.H.S.-Glimt" - kanskje allerede i neste nummer.



Fra Velferdens premieutdeling i Sandefjord, der fru Marion Hansen (til høyre) mottar pokalen til "WIND EAGLE" av Jørgen Jahre.

VI GRATULERER:

(Fødselsdager i tiden 1/4 - 30/6. for seilende personell og kontorfunksjonærer).

T/T WIND ENTERPRISE"

Matros Olav Pedersen  
Maskinsjef Arnstein Becker (35)  
1.maskinist Arild Larsen  
2.maskinist Erik Engell Andresen  
Fyrbøter Derek Williamson (45)  
Smører Erik Holmqvist (20)  
Hjelpepike Helen Padjen

T/T "WIND EAGLE"

1.styrmann Knut D.Stokke (40)  
Kokkaspirant Lisbeth Storli

T/T "WIND ESCORT"

Kaptein Torstein Ringholm (45)  
Overstyrmann Oddmund Ose  
1.styrmann Leif Arne Bekken  
Matros Børge Berthinussen  
Matros Geir Bestvoll  
Matros Alfredo Sharkey Yanez  
Maskinsjef Kåre Heggemsnes  
1.maskinist Dagfinn Solberg (40)  
Fyrbøter Manuel Diaz Guillan  
Smører Kai Ove Paulsrud (20)  
Kokk José Soto Esmerodes (50)

M/T "KREDY"

Kaptein Odd Strand  
Radiooffiser Konrad Eriksen (40)  
Pumpemann Willy Sørensen  
Lettmatros Asgeir Buschmann  
1.maskinist Ulrik Sundsvoll  
Maskinassistent Thor G.Magnussen  
Elektriker Ole Leistad (25)  
Reparatør Birger Håkegård  
Smører Per Arne Andreassen  
Kokk Svein Bomban  
Hjelpepike Venke Sundsbø

FERIERENDE:

Maskinsjef Ragnar Iversen  
Radiooffiser Jan A.Hansen

KONTORPERSONELL:

Sekretær Elisabeth Back  
Kontorsjef Armand Carlsen  
Befrakter Arne Christensen  
Sekretær Inger Anne Lund  
Advokat Per G. Mønder  
Vaktmester Gunnar Hagen  
Gårdsbestyrer Bjørn G. Lervang  
Fjølsmester Jakob Storbakken



Rederiets seilende personell pr. 15/3-79.

T/T "WIND ENTERPRISE"

Kaptein	Arthur Andenes	Oslo
Overstyrmann	Sverre Aarsbog	Sætre
1.styrmann	Magnar Valbø	Oslo
1.styrmann jr.	Roy O.Martinsen	Oslo
Radiooffiser	John Sollihaug	Fauske
Arbeidsleder	Reidar Karlsten	Finneid
Pumpemann	John E.Eilertsen	Gausvik
Matros	Viggo Blom	Narvik
Matros	Thoralf Gabrielsen	Mandal
Matros	Zacharias Joensen	Færøyene
Matros	Arne Kristian Johnsen	Mandal
Matros	Benito Nine Vinas	Spania
Matros	Olav Pedersen	Balsfjord
Lettmatros	Erik H. Andersen	Kåfjord
Maskinsjef	Ragnar Iversen	Sandefjord
1.maskinist	Halvor Jensen	Sandefjord
2.maskinist	Erik Engell Andresen	Sandefjord
Maskinassistent	Kåre E. Øiongen	Kongsvinger
Reparatør	Ole R.Berglien	Øvre Eiker
Elektriker	Egill Christiansen	Sandefjord
Fyrbøter	Tore Bunes	Tolvsrød
Fyrbøter	Terje Elvsvebakken	Bøverbru
Fyrbøter	Erling Johansen	Lillehammer
Fyrbøter	Harry Inge Johansen	Oslo
Fyrbøter	Derek Williamson	England
Smører	Erik Holmqvist	Lier
Stuert	Knut Larsen	Torp
Kokk	Karl Larsen	Hol
Hjelpepike	Liv Hansen	Hamar
Hjelpepike	Helen Padjen	Canada
Hjelpepike	Torhild Wang	Borgestad
Hjelpemann	Terje Wang	Borgestad

T/T "WIND EAGLE"

Kaptein	Gard Hansen	Torød
Overstyrmann	Tore Lund Anderssen	Ytre Laksevåg
1.styrmann	Knut D.Stokke	Storlandet
1.styrmann jr.	Halvar Henriksen	Nanset
1.styrmann jr.	Knud Lundorff	Sandefjord
Radiooffiser	Jan Armand Hansen	Moelv
Matros	José Nine Oubina	Spania
Lettmatros	Jens Petter Holstad	Nedre Eiker
Maskinsjef	Torger Jevne	Hisøy
1.maskinist	Helge Dalen	Eydehavn
2.maskinist	Knut Ofstad	Oslo
2.maskinist	Knut Willy Orskaug	Oslo
Elektriker	Man Moan Singh	India
Smører	Stein Erik Eriksen	Tromsø
Kokkaspirant	Lisbeth Storli	Fjellhamar
Hjelpepike	Wenche Grønbekk	Oslo
Hjelpepike	Marie Raastad	Gjøvik



T/T "WIND ESCORT"

Kaptein	Torstein Ringholm	Silsand
Overstyrmann	Oddmund Ose	Ørsta
1.styrmann	Leif Arne Bekken	Kr.sund N.
2.styrmann	Arild Hagen	Åbogen
Radiooffiser	Anne Kari Wærp	Skollenberg
Pumpemann	Alf Hilmar Toft	Bergen
Matros	Børge Berthinussen	Sortland
Matros	Geir N.Bestvoll	Sunnalsøra
Matros	Ole S. Bjørnnes	Batnfjordsøra
Matros	Kåre Davidsen	Narvik
Matros	Helge Jakobsen	Balsfjord
Matros	Alfredo Sharkey Yanez	Chile
Matros	Serafin Valle Vinas	Spania
Lettmatros	Jan Erik Eriksen	Skjervøy
Maskinsjef	Kåre Heggemsnes	Kvisvik
1.maskinist	Dagfred Solberg	Sandefjord
2.maskinist	Åge A.Johannessen	Mathopen
Maskinassistent	Ragnar Olsen	Balsfjord
Reparatør	Svein T. Roland	Moelv
Elektriker	Victor Sherer	England
Fyrbøter	Magne Blystad	Ottestad
Fyrbøter	Manuel Diaz Guillan	Spania
Fyrbøter	Reidar Frydenlund	Klekken
Fyrbøter	Willy A.Karlsen	Narvik
Smører	Kai Ove Paulsrud	Brøttum
Smører	Patrick Jensen	Sandefjord
Stuert	John Gjerde	Randeberg
Kokk	José Soto Esmerodes	Spania
Hjelpemann	Jan Einar Blomli	Oslo
Hjelpepike	Berit Gutterød	Gol
Hjelpepike	Hjørdis Helberg	Oslo
Hjelpepike	Brit Winje	Molde

M/T "KREDY"

Kaptein	Odd Strand	Tønsberg
Overstyrmann	Odd E.Andreassen	Sandefjord
1.styrmann	Torleif Ahlquist	Risør
2.styrmann	Per Aalmo	Slemmestad
Radiooffiser	Konrad Eriksen	Lyngseidet
Arbeidsleder	Harald Sørensen	Ramfjordbotn
Pumpemann	Willy R.Sørensen	Oslo
Matros	Per H. Båtstad	Otta
Matros	Svenn Åge Hermansen	Tromsø
Matros	Per E. Bording	Holmestrand
Matros	Bjørn G. Olsen	Lier
Lettmatros	Asgeir Buschmann	Båtsfjord
Maskinsjef	Ole Johan Larsen	Ås
1.maskinist	Ulrik Sundsvoll	Nøtterøy
2.maskinist	Birger Rolstad	Lofts-Eik
Maskinassistent	Toralf Johansen	Øydegard
Maskinassistent	Thor G.Magnussen	Nøtterøy
Elektriker	Tor S.Johannessen	Stathelle
Reparatør I	Franz Banka	Tyskland
Reparatør I	Birger Håkegård	Skien
Motormann	Viggo Johannes Aune	Nyborg
Motormann	Erik Jens Johansen	Tromsø
Motormann	Sverre Olafsen	Flekkefjord
Motormann	Rogelio Olmo	Filippinene
Smører	Per Arne Andreassen	Tromsø
Stuert	Hans H. Larsen	Danmark

Kokk	Svein Bomban	Nyborg
Hjelpepike	Ruth S. Paulsen	Tønsberg
Hjelpepike	Tordis Rønningen	Drangedal
Hjelpemann	Ture Nordrum	Raufoss

Skipenes anløpshavner i 1.kvartal 1979

HAVN	ANKOMST	AVGANG	FORMÅL
<u>T/T "WIND ENTERPRISE"</u>			
Antifer	28/12	2/1	Lossing
Ras Tanura	2/2	8/2	Lasting
Brofjorden	15/3	17/3	Lossing
<u>T/T "WIND EAGLE"</u>			
Antifer	26/1	1/2	Lossing
Dunkirk	1/2	3/2	Lossing
Ålesund	8/2		Opplag
<u>T/T "WIND ESCORT"</u>			
Heald Bank	20/8	9/3	Lagerskip
Aruba	16/3	18/3	Bunnbørsting
<u>M/T "KREDY"</u>			
Ras Tanura	14/1	15/1	Lasting
Port Stanvac	5/2	11/2	Lossing
Port Kasim	22/2	24/2	Lasting
Santan	27/2	1/3	Lasting
Singapore	4/3	9/3	Lossing
Das Island	19/3	20/3	Lasting
Jebel Dhanna	20/3	21/3	Lasting
Ras Tanura	22/3	23/3	Bunkring

Ansatt/sluttet siden sist

Kontordame Gerd Huset begynte på Koppangkontoret 22.januar i år.

Kontordamene Inger Berget og Björg Evensen på Koppang, sluttet henholdsvis 31.januar og 31.mars.

På Oslo-kontoret sluttet sekretær Toril Volla 31/1, da hun flyttet til Bergen.

Vi ønsker kontordame Gerd Huset velkommen til oss - og til de øvrige sier vi: lykke til på nye arbeidssteder!





Stevnemøte mellom gammel og ny tid.  
Skoleskipet "CHRISTIAN RADICH" har ankret opp  
ved siden av "WIND ESCORT" som er klar for  
sin jomfrutur fra Malmø i november 1977.