



"E. H. S. - GLIMT"

ERLING H. SAMUELSENS REDERI ^{A/S}

LARS KROGH & CO ^{A/S}

KOPPANG

NR. 3

✕

JULI 1980

✕

10. ÅRGANG

"E.H.S.-GLIMT" nr. 3 - 3.kvartal 1980 - 10.årgang

INNHOILDSFORTEGNELSE

- Tankmarkedet (v/Arne Christensen)
- Fra idrettsfronten
- Fotoinnsamlingen
- Statistikk
- Rederiets seilende personell pr. 15/6.80
- Skipenes anløpshavner i 2.kvartal 1980
- God sommer!
- Vi gratulerer!
- Nyansettelser/fratredelser
- I/T "Wind Eagle"

Redaksjon: Armand Carlsen

TANKMARKEDET - kvartalsrapport fra befraktningsavdelingen.

Verdens oljeforbruk er i ferd med å stagnere, noe som skyldes mange forhold ikke minst de politiske. Stadig økende oljepriser har hatt en bremsende effekt på oljeforbruket. Spesielt er oljeimporten til U.S.A. for nedadgående, men også i resten av verden er det en økende forståelse for at verdens oljeressurser ikke varer evig og at energi må spares. Tankmarkedet er klart lidende med fremdeles overskudd av tonnasje og følgelig lave fraktrater. Ratene betalt for ULCC gir stort sett bare dekning til skipets drift.

"Wind Enterprise"

Avgikk Antifer i Frankrike 1/6 og ventes til AG 21/7. Skipet er pr. 14/7 avsluttet.

"Wind Escort"

Skipet ble tilbakelevert fra Mark Rich 24/6 i Caribbean og ventes til AG siste halvdel august.

"Wind Eagle"

Skipet ble 9/6 i AG overlevert til Texaco for et års t/c til en rate som dekker noe over driftsutgiftene. Skipet avgikk Ras Tanura 11/6 og ventes til Brofjorden 25/7.

A. Chr.

FRA IDRETTSFRONTEN

Til tross for at vi er inne i det olympiske året 1980 med den økte motivasjon for idrettskonkurranser dette skulle tilsi, er det dessverre langt mellom idrettsrapportene fra våre skip. For alt vi vet har den lokale aktiviteten vært brukbar, men referatene er ihvertfall meget sparsomme. Noen rapporter i ny og ne om idrettsarbeidet ombord i skipene - gjerne ledsaget med et eller flere bilder i denne sammenheng - er jo "gefundenes fressen" for vår redaksjon, og vi oppfordrer herved skipene til å ta et initiativ på dette området. Send oss alt som kan være av interesse. Blir det for mye, skal vi nok klare å sile ut det mest interessante. Det eneste skipet som har vært litt fremme i lyset i den senere tiden på sportsfronten, er "Wind Enterprise". I Velferdens vårmesterskap i skyting i år har skipet fått en hederlig 31.plass i lagmesterskapet med 740 poeng. Fra enkeltresultatene har vi notert oss følgende:

Menn - klasse I

Nr. 50	Niels-Jul Yrvin	158 poeng
" 70	Svein Johansen	154 "
" 132	Kjell Granum	148 "
" 154	Kåre Øiongen	143 "
" 180	Julio Gomez Eiras	137 "
" 203	Viggo Blom	129 "

Kvinner - klasse I

Nr. 22	Eva Edvardsen	118 poeng
" 28	Lisbeth Storli	102 "
" 32	Liv Hansen	59 "

Vi gratulerer både jentene og guttene med den fine innsatsen!

Så ser vi altså frem til å motta en masse stoff fra skipene om idretts- og velferdsaktivitetene ombord. Helst også ledsaget av bilder - som selvfølgelig returneres til innsenderne etter bruk.

FOTOINNSAMLINGEN

Som de fleste har kjennskap til satte vi igang en fotoinnsamling i januarnummeret i år, og vi viste enkelte av de inkomne bilder i forrige utgave av avisen.

Selvom oppslutningen kunne vært bedre, er vi ganske fornøyd med resultatet når vi ser på antall bilder som vi fikk inn - nemlig 36. At det bare var 4 bidragsytere var forøvrig noe skuffende.

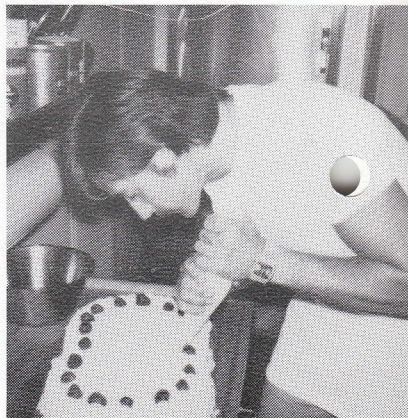
Som vi tidligere har opplyst, utløp fristen for innsendelse av bilder til premiekonkurransen 1.juni i år. Dette vil imidlertid ikke si at fotoinnsamlingen på noen måte er avsluttet. Som nevnt andre steder i denne avisen, er vi fortsatt meget interesserte i billedstoff (og annet stoff) til avisen.

Vi har dessverre ingen bilder som peker seg ut som noen desiderte vinnere av konkurransen. Dertil var motivene noe for fantasiløse og uten "action". Redaksjonen vil derfor gi hver av de 4 fotografene en liten påskjønnelse for at de fulgte vår henstilling om innsendelse av billedmaterieell - uten å lage noen spesiell rangering blandt de inkomne bilder.

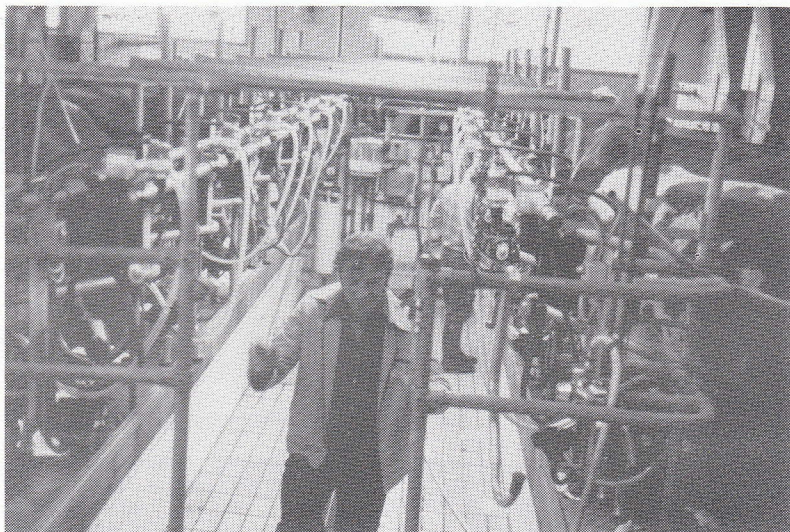
Enkelte av bildene synes vi det kunne være artig å vise frem for leserne - og vi bare håper at gjengivelsen ikke blir altfor dårlig i sort/hvitt, da alle fotografiene er tatt i farger:



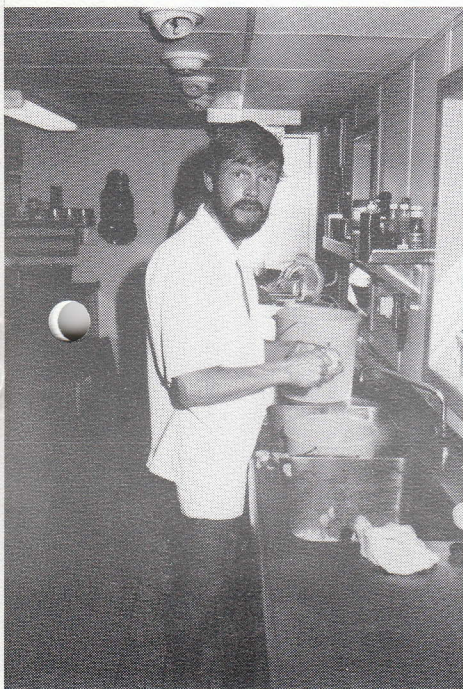
1.juledag 1979 på "WIND ESCORT". Det stolte byssepersonellet har tatt oppstilling bak koldtbordet. Fra venstre hjelpepike Leirbekkhei, hjelpepike Uggerhøy, kokk Bomban, hjelpepike Jensen, stuert Gjerde.



Full konsentrasjon hos kokk Melum.



Maskinsjef Becker på omskoleringskurs i fjøset på Nordstu gård.



Mere omskolering. 2.styrmann Hagen forsøker seg i byssa.



"WIND ESCORT" bunkrer i Ras Tanura. Bunkersbåten er på 16.000 tdw.

STATISTIKK

I Direktoratet for Sjømenn blir det i årets løp utarbeidet utallige statistikker av ulike slag. Mange av disse vil sikkert interessere en stor del av vårt seilende personell. Vi har derfor, i det etterfølgende, gjengitt 3 relativt ferske statistikker som gir en oversikt over henholdsvis den fylkesvise fordeling av norske sjøfolk i utenriksfart, norske kvinner i handelsflåten og den prosentvise aldersfordeling av norske sjømenn på skip i innen- og utenriksfart. Her kan man jo selv gjøre sine refleksjoner.

Nordmenn i utenriksfart.

Pr. 1. november 1969 og 1979. Fylkesvis fordeling.

Kilde: Direktoratet for sjømenn.

	1969		1979	
	Antall sjømenn	Prosentfordeling	Antall sjømenn	Prosentfordeling
Østfold	1.694	5,2	1.054	5,4
Akershus	1.055	3,3	599	3,1
Oslo	1.969	6,1	704	3,6
Hedmark	461	1,4	221	1,1
Oppland	445	1,4	179	0,9
Buskerud	821	2,5	406	2,1
Vestfold	3.220	9,9	2.082	10,6
Telemark	1.240	3,8	618	3,2
Aust-Agder	1.570	4,8	1.107	5,6
Vest-Agder	1.658	5,1	1.218	6,2
Rogaland	2.999	9,3	1.923	9,8
Hordaland ¹⁾	4.296	13,4	2.898	14,8
Sogn og Fjordane	693	2,1	400	2,0
Møre og Romsdal	2.400	7,4	1.944	9,9
Sør-Trøndelag	1.873	5,8	1.059	5,4
Nord-Trøndelag	696	2,1	385	2,0
Nordland	2.710	8,4	1.363	7,0
Troms	1.618	5,0	809	4,1
Finmark	676	2,1	251	1,3
Bosatt i utlandet	292	0,9	373	1,9
Total	32.386	100,0	19.593	100,0

1) I 1969: Hordaland og Bergen, slått sammen til ett fylke 1972.

Norske kvinner i uten- og innenriksfart etter stilling og alder.
Pr. 1. november 1979.

Kilde: Direktoratet for sjømenn

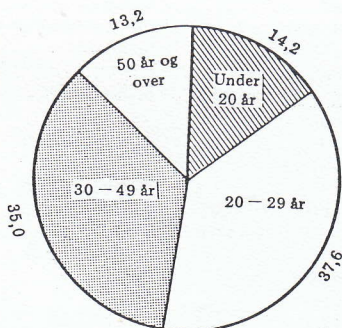
	I ALT	ALDER, ÅR:						
		Under 20	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60 og over
Befal	224	5	56	73	63	20	6	1
Styrmenn	2	—	—	2	—	—	—	—
Maskinister	1	—	—	—	1	—	—	—
Stuerter	9	1	1	2	3	1	1	—
Radio-offiserer	212	4	55	69	59	19	5	1
Dekkmannskap	15	1	7	5	2	—	—	—
Maskinmannskap	7	1	3	1	1	1	—	—
Aspiranter	13	3	8	2	—	—	—	—
Matstell- og tjenerpersonale	1.910	126	544	345	355	256	215	69
Kokker	75	1	17	8	15	11	16	7
Byssepiker	52	4	10	5	10	10	10	3
Messe- og salongpiker	1.657	114	490	316	303	209	173	52
Andre	126	7	27	16	27	26	16	7
Andre stillinger	55	—	17	11	18	3	5	1
I alt	2.224	136	635	437	439	280	226	71

Den prosentvise aldersfordeling av norske sjømenn på norske skip i innen- og utenriksfart.

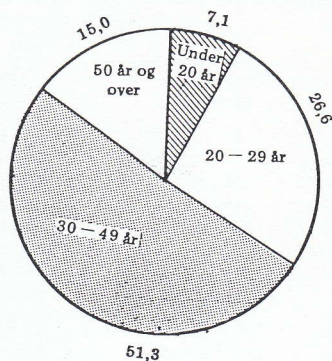
Pr. 1. november 1969 og 1979.

Kilde: Direktoratet for sjømenn.

Pr. 1. november 1969
38.902



Pr. 1. november 1979
27.703



Rederiets seilende personell pr. 15/6.80

T/T "WIND ENTERPRISE"

Kaptein	Arthur Andenes	Oslo
Overstyrmann	Magnar Valbø	Oslo
1.styrmann	Knut Dagfinn Stokke	Nygard
1.styrmann jr.	Julian Kanck	Rølingen
Radiooffiser	Eva Edvardsen	Askøy
Arbeidsleder	Alfredo Sharkey Yanez	Chile
Pumpemann	John Eilertsen	Gausvik
Matros	Nils Magnus Jensen	Karlsøy
Matros	Zacharias Joensen	Færøyene
Matros	Svein Hugo Johansen	Stokkvik
Matros	Benito Paz Santos	Spania
Matros	Carlos Miguel Soto	Peru
Matros	Marcial Valle Vinas	Spania
Lettmatros	Lasse Håskjold	Kongsberg
Maskinsjef	Arnstein Becker	Pusnes
1.maskinist	Tore Larsen	Fredrikstad
2.maskinist	Dag Olav Halle	Stabekk
Elektriker	Man Mohan Singh	India
Reparatør	Svein Roland	Moelv
Fyrbøter	Tore Bunes	Tønsberg
Fyrbøter	Julio Gomez Eiras	Spania
Fyrbøter	Arne Solberg	Sandefjord
Fyrbøter	Ingar Wium	Drammen
Smører	Tom Skotterud	Ås
Stuert	Ragnar Garang	Oslo
Kokk	Jose Soto Esmerodes	Spania
Hjelppepike	May Laila Hansen	Hurum
Hjelppepike	Eva Solum	Hurum
Hjelppepike	May Britt Aas	Lørenskog
Kokkaspirant	Lisbeth Storli	Fjellhamar

T/T "WIND EAGLE"

Kaptein	Fredrik Klerck Nilssen	Oslo
Overstyrmann	Niels-Jul Yrvin	Bergen
1.styrmann	Thorbjørn Myrberg	Strømmen
1.styrmann jr.	Halvard Henriksen	Nanset
Radiooffiser	Thor Kvernes	Kr.sund N
Arbeidsleder	Alf Rørstrøm	Gjøvik
Pumpemann	Odd Ståle Olsen	Neslandsvatn
Matros	Tomas Abalo Boveda	Spania
Matros	Roald Evertsen	Alta
Matros	Ramon Perez Fernandez	Spania
Matros	Jose Nine Oubina	Spania
Matros	Tor Tunstrøm	Tromsdalen
Lettmatros	Manuel D.Mendez	Spania
Maskinsjef	Torger Jevne	Hisøy
1.maskinist	Halvor Jensen	Sandefjord
2.maskinist	Erik Engell Andresen	Sandefjord
Elektriker	Lars Nordås	Fjellhamar
Reparatør I	Tor Holtermann	Oslo
Fyrbøter	Finn Andersen	Oslo
Fyrbøter	Magne Blystad	Ottestad
Fyrbøter	Rolf Jørgensen	Oslo
Fyrbøter	Derek Williamson	England

Smører	Roar Kristiansen	Oslo
Smører	John Pettersen	Eidsvoll
Stuert	Egil Hammersland	Åsgårdstrand
Kokk	Jan Kristiansen	Lillehammer
Hjelpepike	Åse Berg	Sverige
Hjelpepike	Anna M. Olsen	Neslandsvatn
Hjelpepike	Kirsten Rørstrøm	Gjøvik

T/T "WIND ESCORT"

Kaptein	Torstein Ringholm	Silsand
Overstyrermann	Olav M. Sanden	Holmestrand
1.styrmann	Leif Arne Bekken	Kr.sund N
2.styrmann	Arild Hagen	Åbogen
Radiooffiser	Anne Kari Wærp	Skollenborg
Arbeidsleder	Hans Kr. Lerdaal	Lierfoss
Pumpemann	Ingar Hansen	Sandefjord
Matros	Claudio Chapela	Spania
Matros	Jan Arve Granli	Grue
Matros	Albino Morgade Paz	Spania
Matros	Hipolito P.Garcia	Spania
Matros	Jesus Garcia Vazquez	Spania
Lettmatros	Robert Stølvei	Drammen
Maskinsjef	Ragnar Iversen	Sandefjord
1.maskinist	Åge Johannessen	Bergen
2.maskinist	Henning Strand	Porsgrunn
Maskinassistent	Terje K. Larsen	Sandefjord
Elektriker	Ram Murthy	India
Reparatør I	Franz Banka	Tyskland
Fyrbøter	Manuel Diaz Guillan	Spania
Fyrbøter	Tore Hanseth	Nesodden
Fyrbøter	Terje Wang	Porsgrunn
Smører	Bjørn Myrli	Lenvik
Stuert	Hans H. Larsen	Danmark
Kokk	Svein R. Bomban	Nyborg
Hjelpepike	Berit Gutterød	Gol
Hjelpepike	Gunn Jenssen	Krøderen
Hjelpepike	Torhild Wang	Porsgrunn

SKIPENES ANLØPSHAVNER I 2.KVARTAL 1980

Havn	Ankomst	Avgang	Formål
<u>T/T "WIND ENTERPRISE"</u>			
Ras Tanura	14/4	18/4	Lasting
Dubai	19/4	21/4	Bunnbørsting
Le Havre	30/5	1/6	Lossing

<u>T/T "WIND EAGLE"</u>			
Port de Bouc	18/4	22/4	Lossing
Priolo	24/4	28/4	Lossing
Ras Tanura	9/6	12/6	Lasting

<u>T/T "WIND ESCORT"</u>			
Aruba	16/4	13/5	Venting
Curacao	13/5	14/5	Bunkring
Bonaire	14/6	17/6	Bunkring
Aruba	17/6	19/6	
Curacao	19/6	22/6	Lossing
Bonaire	24/6	25/6	Lossing

GOD SOMMER!

I skrivende øyeblikk har feriestillheten senket seg over Oslo. Det er den første uken av fellesferien, og det virker nesten som om det er flere utlendinger enn nordmenn i sentrumsgatene. Men noen må holde maskineriet igang også i denne ferietiden. På kontoret i Rådhusgaten 27 er staben i øyeblikket halvert. Telefoner og callingapparater er ikke så iltre som før. Som alltid går imidlertid våre tanker til skipene som jo er i sentrum for vårt arbeidsområde. Det nærmer seg sommerferie for 2.pulje av våre offiserer, 1.pulje er snart ferdig og skal tilbake igjen etter ca. 2 måneders ferie - mer eller mindre vellykket. Noen var uheldige og ble syke - andre har vært utsatt for uhell av ulike slag, mens forhåpentligvis de fleste har hatt en vellykket ferie på alle måter. Vi håper imidlertid at alle blir friske og raske nok til å kunne løse av neste pulje, som vi vet står klar til å hoppe iland såsnart anledningen byr seg. Vi ønsker dere alle en riktig god sommer!

Redaksjonen i "E.H.S.-Glimt" håper at ferien har gitt inspirasjon til noen linjer til avisen. Vi trenger så sårt noen inntrykk fra den enkelte - om livet ombord - eller gjerne noen ord om ferien i år. Den siste fotokonkurransen har vist at gløden er tilstede under overflaten. Så derfor bare sett igang og send oss et lite brev - gjerne også noen bilder som kan friske opp avisen vår. Til orientering blir alle bilder returnert til innsenderne etter avbenyttelse.

VI GRATULERER!

(Runde tall i tidsrommet 1/7 - 30/9-80)

Inspektør Bjarne Sjuve (65)

Lettmatros Lasse Håskjold (25) ("Wind Enterprise")

NYANSETTELSE/FRATREDELSER

Fru Karin Myklebust ble ansatt som kontordame ved Oslo-kontoret 21.april i år.

Fru Elisabeth Back sluttet 29.februar etter å ha vært ansatt i firmaet i vel 5 år, den siste tiden som sekretær i befraktningsavdelingen.

Vi ønsker begge lykke til i sine nye stillinger - og takker fru Back for godt samarbeide.



T/T "WIND EAGLE" - Fra 9.juni i år inn på 1 års tidscerteparti til Texaco. I øyeblikket på vei til hjemlige trakter med forventet anløp av Brofjorden i Sverige 25.juli.

