

"E. H. S. – GLIMT"

ERLING H. SAMUELSENS REDERI A/s

LARS KROGH & CO A/s

KOPPANG

NR. 2 ★ 3. KVARTAL 1984 ★ 14. ÅRGANG

"E.H.S.-GLIMT" - nr. 2 - 3.kvartal 1984 - 14.årgang

INNHALDSFORTEGNELSE

- Rederinytt
- Tankmarkedet
- Tegnekonkurransen
- Idrettsliv/Velferdsmessige utskeielser
ombord på T/T "WIND ESCORT"
- Vi Gratulerer!
- Rederikonferanse på Koppang
- Rederiets ombordværende personell pr. 1/9.1984
- Noget om en pige med musik i

Redaksjon : Håvard Dahlby
: Wenche M. Samuelson

Opplag : 350

Trykk : Lobo-Gruppen A/S

REDERINYTT

Statoil

Den 11.mai d.å. kom Statoil i markedet med en "tender invitation for offshore loading tanker" som skal benyttes i Nordsjøen og som skal kunne laste fra lastebøyer.

Forespørselen gjaldt 1, 2 eller 3 skip på ca. 115.000 dwt for en periode på 5 alternativt 10 år. Skipene skal bygges i henhold til Statoils egne spesifikasjoner.

Det var stor interesse blandt norske og utenlandske rederier og verft for prosjektet.

Vi for vår del inngikk et samarbeid med rederiet A.P. Møller, København, om dette og resultatet ble at vi den 15.august leverte vårt bud til Statoil.

Samarbeidsavtalen med A.P. Møller går i korthet ut på at dersom Statoil anser vårt tilbud som det beste slik at vi får kontrakten, skal A.P. Møller bygge skipene mens drift og operasjon skal fordeles mellom oss i den utstrekning dette er hensiktsmessig.

Vi har hørt at mange rederier har innlevert tilbud til Statoil og at en avklaring på hvem som får oppdraget først kan ventes utpå høsten.

Managementselskap

Som kjent for endel av våre ansatte ombord og iland gjennom orientering gitt her på kontoret og på Koppang-konferansene i sommer, har vi i den senere tid arbeidet aktivt for å komme frem til en for alle parter tilfredsstillende avtale om overføring av selskapets 53 1/3 dels eierandel i partrederiet P/R Wind Tankers til et svensk eiet, norsk selskap. Disse forhandlinger er nå gjennomført og tillatelse til overføringen er gitt av Det Kongelige Finans og Tolldepartement og Det Kongelige Departement for Handel og Skipsfart.

I praksis medfører avtalen at våre selskaper ikke lenger hefter for noen del av den gjeld som påhviler skipene.

Vi har parallelt med ovennevnte forhandlinger også blitt enige om utformingen av et Management Agreement med de nye eiere, som sikrer oss ansvaret for driften av T/T "WIND ENTERPRISE", T/T "WIND EAGLE" og T/T "WIND ESCORT".

Dette medfører at vi har funnet det hensiktsmessig å etablere et nytt managementselskap som skal stå ansvarlig for driften av skipene og som også har satt seg som mål å gå aktivt inn for andre og lignende oppdrag.

For våre ansatte ombord og på kontoret i Oslo betyr dette at vi i løpet av oktober d.å. kommer til å gjennomføre en forandring av ansettelsesforholdet til hver enkelt, slik at de nå blir ansatt i managementselskapet og ikke som tidligere, i Erling H. Samuelsens Rederi A/S eller Lars Krogh & Co. A/S. De tidligere opparbeidede rettigheter som ansiennitet, pensjonskasse, gruppelevs-forsikring, ulykkesforsikring etc., opprettholdes slik de er i dag.

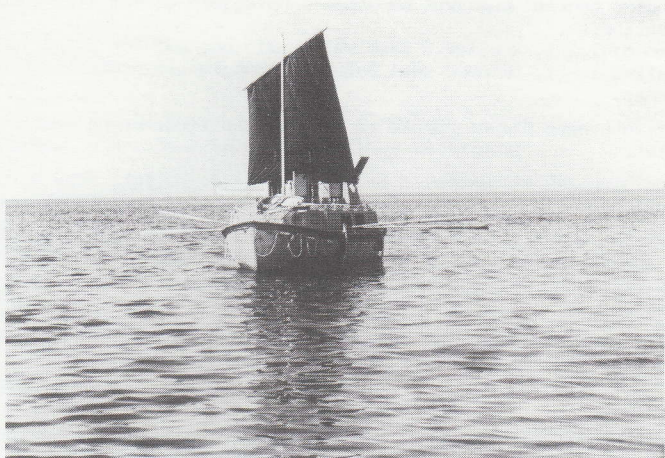
Vi håper og tror at den forandring som vi her har beskrevet, vil bety at vi fra nå av får større mulighet for å se på nye oppgaver, skaffe oss flere oppdrag og kanskje finne frem til flere nye prosjekter, men det betyr også at hver enkelt av oss må bruke sin fantasi og hele sin arbeidskapasitet for å vise at vi er "Professional Managers".

B.M.

Nyansettelser

Turid Øktner ble ansatt ved Oslo-kontoret den 2.juli som sekretær for teknisk avdeling og innkjøpsavdelingen.

Vi ønsker henne velkommen og håper hun vil trives hos oss.



Livbåtmanøver T/T "WIND ENTERPRISE"



Styrmann Fromholtz, maskinassistent
Pineiro og fyrbøter Eriksen føler seg
muligens hensatt til vikingtiden

TANKMARKEDET

Siden forrige oversikt har tankmarkedet gjennomgått store og hurtige forandringer. April måned åpnet relativt stille, men imot midten av måneden øket aktiviteten betraktelig og ratene steg i takt med den økende aktivitet. Det bragte stor usikkerhet i markedet da "Safina al Arab" (ex "Sea Serenade") ble truffet og satt i brann like etter lasting på Kharg Island. De aller fleste skip ble holdt tilbake og ville ikke gå til Kharg, og ratene for de skip som var der for å gjøre en slik tur, steg sterkt. Situasjonen ble mer innfløkt etter at Iran startet sine gjengjeldelsesaksjoner i midten av mai ved å angripe skip utenfor krigsoneområdet.

Etter en lang periode med praktisk talt ingen rapporterte slutninger fra Kharg, ble først en 330.000 tonner sluttet fra Kharg til Rødehavet til WS 50 og ratene steg senere til WS 75 - 100, sogar ble WS 120 betalt for reise fra Kharg til Rødehavet. Ekstraforsikringer for et anløp av Kharg Island steg til 7½%, hvilket vil si for et skip med forsikret verdi på \$ 20.000.000 utgjør premien for et anløp \$ 1.500.000. Også for lastehavner utenom Kharg gikk ratene opp og det kan nevnes at for reise fra Ras Tanura til Rødehavet ble det betalt ca. WS 40 - WS 50 for VLCC i denne perioden.

Etterhvert ble antallet av skip som var villige til å laste på Kharg så stort at tilbudet oversteg etterspørselen og dermed gikk det som det bruker å gå i slike situasjoner, ratene falt raskt. Allerede før midten av juli begynte etterspørselen å avta og tonnasje aksepterte rater vesentlig under forrige slutninger. I og med at den største delen av reisene som ble gjort i denne perioden var til Rødehavet, kom skipene raskt tilbake i ny slutningsposisjon, og med den avtagende aktivitet, fikk man etterhvert en opphoping av skip utenfor Fujairah-området. Pr. skrivende stund er det omtrent ingen laster ut hverken fra Kharg eller fra det øvrige Gulf-området for store båter, og ratenivået har falt til ca. WS 22 for ULCC Ras Tanura west og noen få poeng ekstra for en VLCC. Kharg laster betaler ca. WS 30 - 35 for VLCC vestover og til Japan er nivået på WS 23 for VLCC ut fra Ras Tanura (hvilket er riktig dårlig). I øyeblikket ligger det ca. 30 - 35 VLCC-ULCC oppankret i Muscat-Fujairah-området og ytterligere ca. 20 skip er ventet innen 14 dager.

Seateam har i juli fornyet den kontrakt de hadde med HOMS i Syria og denne kontrakten løper nå fra august og 7 måneder fremover med det samme program som tidligere, d.v.s. 2 laster pr. måned som skal lektres i Suezbukten. Man regner med at kontrakten skal beskjefte ca. 3 skip under normale forhold, men i Oslo er det i alt 5 store skip som er påtenkt å kunne brukes slik at det vanlige tankmarkedet vil bli benyttet. En jevn og normal aktivitet på dette vil derfor være av stor betydning for oss.

På grunn av den ratebevegelse man har sett i de siste måneder, har man sett at flere skip har brutt opplag og gått usluttet for Arabian Gulf i håp om å få en eller flere reiser på det høye markedet. Men dette forrykket balansen og skapte et større tonnasje tilbud enn hva markedet tålte, og som følge av det ble det oppankring og ratefall. Medvirkende til denne utvikling var også at salg til opphugging er stoppet opp, og ved utgangen av juli var det solgt ca. 10 millioner tonn tankskip for skrap mot ca. 19 millioner tonn i samme periode i fjor.

Vi har stort sett hatt skipene beskjefte i denne periode og kan nevne:

T/T "WIND ENTERPRISE" var utlosset i Freeport, Texas, 14/8 og har eta AG ca. 11/10
T/T "WIND EAGLE" ankom Sikka, India, for storage 31/5 og ventes avslutte dette i september/oktober

T/T "WIND ESCORT" avgikk Suez 2/9 og ankom AG 14/9.

E.K.

TEGNEKONKURRANSEN

Vi har fått inn 11 fine tegninger til konkurransen som startet i desember måned 1983, og selvom vi synes det er i minste laget, så er vi veldig glade for de tegningene vi har fått. Nå tar vi imidlertid en pause og kommer kanskje tilbake med ny tegnekonkurranse til neste år.

Vi synes at alle tegningene nesten var like fine, så derfor bestemte vi at alle skulle få premie - og her er de unge kunstners navn:

Glenn Johansen - 9½ år
Petter Iversen - 7 år
Sylvia Bredal - 9 år
Tom Andre Tøftum - 7½ år
Eva Myhre - 11 år

Thomas Iversen - 9½ år
Kjell Vidar Fromholtz - 8 år
Helene Bredal - 5 år
Tor Vidar Tøftum - 7½ år

Vi skal etterhvert forsøke å få gjengitt alle tegningene i avisen hvis plassen tillater det.

Red.



IDRETTSLIV/VELFERDSMESSIGE UTSKEIELSER OMBORD
PÅ T/T "WIND ESCORT" - 31/5.1984

Ca. kl. 10:16 gikk startskuddet for 60 m lengdeløp, med rep.Holtermann som eminent starter. Tidtakingen gikk på omgang blandt deltakerene, og resultatene behørig kontrollert av samtlige. Etter endt løp gikk ferden opp til D-dekk BB-side hvor lengdehopp uten tilløp sto for tur. Her ble også resultatene behørig kontrollert og notert.

Så gikk turen til benkpressapparatet hvor det ble manipulert med vekter kontra styrke. Øvelsene ble avbrutt av lunsj, hvor byssa's gastronomiske godbiter lot til å falle i smak hos de "slitne" utøvere. Kl. 13:07 gikk startskuddet for "potet/skje-stafett" med en krevende løype. Start D-dekk SB-side opp og bakom broen, ned til D-dekk BB-side og potetoverlevering SB-side av swimmingpoolen. Knivskarp konkurranse mellom de 2 lag á 3 personer, hvor maskinlaget viste seg å ha en fenomenal teknikk i å "fly ledere". På flatt dekk trakk dekkslaget sterkt innpå men måtte se seg slått med en knapp skje-lengde.

Kulestøt med 7.25 kgs kule var neste post. Her ble øvelsen registrert, ihvertfall av de som befant seg i innredningen, mens lengderesultatene ble notert på stedet. Så fortsatte deltakerene med en avslappingsøvelse - tautrekk - før neste styrkeprøve. I tautrekk halte maskinlaget seieren i land, uvisst av hvilken grunn, men dog med innbitt motstand og trussler om omkamp. Så til sist styrkeøvelse, som var fortsettelse av formiddagens benkpress. Her strevde de brave deltakere seg igjennom idrettsmerkekrav + nogo attåt.

Hensikten med dagens øvelser var å aktivisere de interesserte personer som måtte finnes ombord. Noen til idrettsmerkeprøver, andre blott til lyst. Det fungerte bra, selv om oppslutningen kunne ha vært bedre, og om interessen holder seg er det ikke umulig at det blir gjentagelser. Om stekende sol og høy temperatur nok fristet til å forbli i skyggen, så ble resultatene som gjengitt nedenfor:

| | <u>Benkpress</u> | <u>Kule 7.25 kg</u> | <u>Hurtigløp 60 m</u> | <u>Lengde u/tilløp</u> |
|-------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| G.Rødseth | 67 kg | 7.25 m | 11.4 sek | 2.02 m |
| B. Vik | 82 kg | 7.85 m | 8.3 sek | 2.53 m |
| O.Strand | 112 kg | 8.95 m | 8.2 sek | 2.76 m |
| S.Aarsbog | 112 kg | 8.50 m | 9.2 sek | 2.50 m |
| Å.Haugan | 72 kg | 7.00 m | 9.8 sek | 2.43 m |
| B.Ramfjord | 72 kg | - | 9.2 sek | 2.38 m |
| H.Strand | 72 kg | 8.25 m | 8.2 sek | 2.49 m |
| T.Fromholtz | - | 7.25 m | 10.6 sek | 1.90 m |
| J.Grøttem | - | 7.65 m | 10.5 sek | 2.35 m |

Potet/skje-stafett:

Lag nr.1: Å.Haugan - H.Strand - B.Vik 2.39.4 min
Lag nr.2: O.Strand - G.Rødseth - S.Aarsbog 2.48.9 min

Tautrekking:

Maskinlaget: Å.Haugan - H.Strand - B. Vik 2 pt
Dekkslaget: O.Strand - T.Fromholtz - J.Grøttem 0 pt

Teknisk etat:

Tor Holtermann, starter 60 m sprint, samt samtlige deltakere i øvelsene i øvelsene.

NB: Kontrollering ved kveldsmaten kl. 17:30 viste at alle deltakere var kommet vel i mål!

Lørdag 2/8 slo Velferden til igjen i samarbeid med "Escort Bar". Denne gangen var det en smule hjernetrim i form av musikk og bilder. Konkurransen ble "linet" opp i 3 bordlag á 4 personer og ga seg først musikken i vold. Små kutt av endel mer eller mindre kjente låter og artister ble servert.

Så var det i løpet av ca. 2 minutter å finne svar på spørsmålene og få notert disse ned før neste kutt startet. Musikken var etter beste evne forsøkt tilpasset årsgrupperinger og interesser, men å få med alle varianter er nok heller vanskelig. For rettferdig poengberegning ble svararkene byttet mellom bordene. Kommentarene som floy gjennom luften etterhvert som svarene ble lest, var mange og sterke. At enkelte ikke hørte forskjell på Nana Mouskouri og Dolly Parton, eller The Andrew Sisters og Errol Flynn, må vel kunne tilskrives feil fra plateprodusentens side. Derimot var saken grei når det gjaldt Banana Airlines, Tore Skogmann m.fl. Beste lag med 39 pst av 52 mulige var slett ikke verst. Etter en kort pause kastet de samme lag seg over "bildegåtene", som varierte fra kjendiser til tegneserier, fra fugler og dyr til bygninger eller andre kjente landemerker. Alle bilder var behørig og utspekulert maltraktert med diger saks før de ble limt på kartong. Antall spørsmål varierte litt på de forskjellige ark så poengberegning måtte til for å kåre vinneren. Også i denne konkurransen ble svarene kontrollert av konkurrentene og kommentarene var som man kunne vente seg - mange og saftige. For at produsenter og programledere skulle forbli uangripelige, var premien for begge konkurranser satt til "at beste bordlag har vunnet". Enkelt, greit og rettferdig. Innbitt tygging på blyanten, kløing i toppetasjen samt tromming på bord og stoler, indikerte at "de små grå" jobbet på høygir. Fule glis eller dyster hoderisting anga vanskelighetsgradene på spørsmålene. En trimlysten barkeeper forsøkte å servere drinker ved bordene til en forandring, også dette en form for velferd, men stakkaren var for det meste arbeidsløs. 75% av besetningen fant veien til dagrommet denne lørdagskvelden og det får en si seg fornøyd med. Hensikten var uformell moro og avslapping uten alt for mye jobbprat.

Velferden ombord er tydeligvis i oppsving. Foruten den ukentlige skytingen som går over flere omganger, var det i pinsehelgen arrangert bordtennisturnering som ble vunnet av matros Harry Larsen og fiskekonkurranse som blir omtalt nedenfor. De som er interesserte i fritidssyssler møter trofast opp når noe er på gang, og tar gjerne i et tak for å få hjulene til å gå.

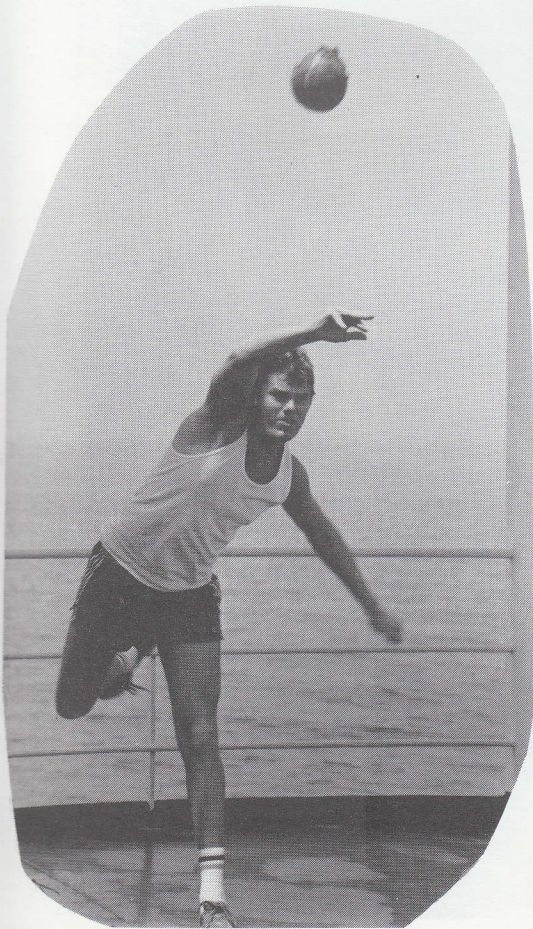
Fiskekonkurranse på Farsan Bank

Under skyfri himmel og god sommervarme ble fiskekonkurransen på Farsan Bank avviklet. Det var forholdsvis god deltagelse fra alle hold. Noen hadde tyvtrenet på forhånd, men dette hjalp ikke når dagen endelig var der. Fisket begynte med heller pessimistisk stemning da tre av sju puljer var avviklet. Noen lurte på om det kunne komme av at hele Saudi Arabia var gått inn i sin faste-måned Ramadan. Men etter at fjerde pulje hadde startet kom den første fisken. Den ble behørig målt, strategiske mål var 1.83 kg og 28 mm mellom øynene (dette målet ble tatt med grunnet muligheter for større fisk som kanskje det kunne bli vanskelig å måle lengden på). Fyrbøter W.A.Karlsen var mester for denne fisken. Men etter at femte pulje hadde startet kom rekordfiskene. Omtrent samtidig fikk telegrafist G.Rødseth og 1.styrmann T.Fromholtz fisk. Etter måling og veiing ble resultatet at Fromholtz hadde tatt ledningen med 2.7 kg. og mål 47 mm. Rødseths fisk veide 2.18 kg. og 31 mm. Sjette pulje fikk ingenting. Da syvende og siste pulje var ferdig, kom den fisken som skulle gå inn på annen plass. 1.maskinist Å.Haugan fikk en som veide 2.23 kg. og 43 mm. Altså knepent foran Rødseth. Resultatet ble så at 1.styrmann Fromholtz vant, 1.maskinist Haugan på annen plass, telegrafist Rødseth på tredje og fyrbøter Karlsen på fjerde plass. Alle ble tildelt diplom og vinneren overrakt premie. Konkurransen foregikk i to og en halv time.

Besetningen på "Wind Escort"

En hjertelig takk til besetningen på "Wind Escort" for dette muntre innlegget og fine bilder, vi tar gjerne imot mer av den slags!

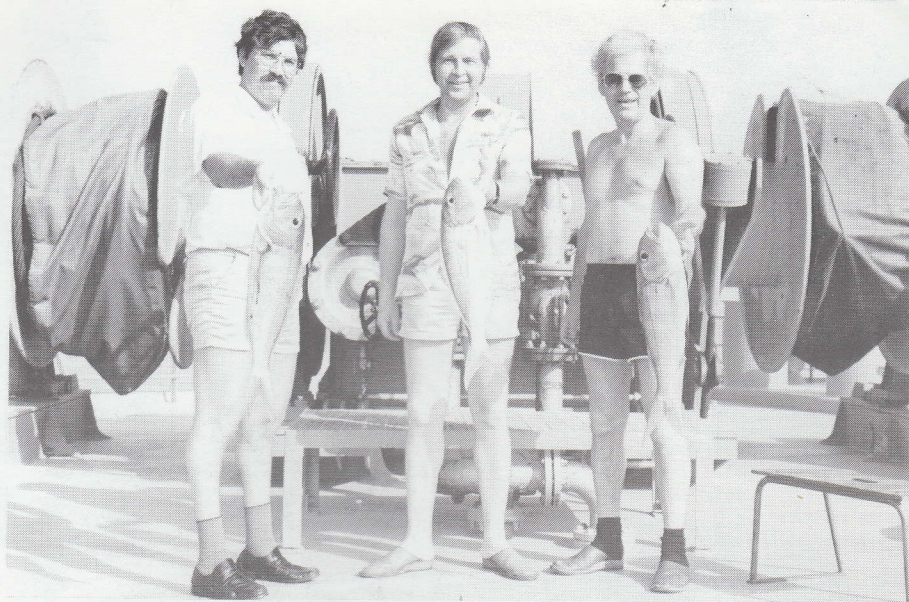
Red.



Bildene over:

Her går det unna!
Maskinist Strand og elektriker
Vik i full fart, mens pumpemann
Grøttem kontrollerer mellomtidene.

t.v.: Ikke noe å si på den
stilen der!
Kula til elektriker Vik landet
7.85 m lenger bort.



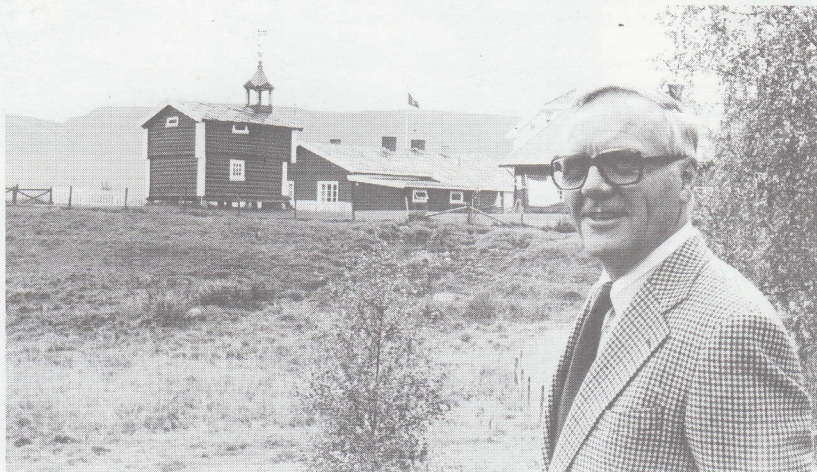
Bilde over viser de tre stolte vinnere fra v. radiooffiser Rødseth, styrmann Fromholtz og maskinist Haugan.

Til høyre: fisken må jo også renses, noe kaptein Ringholm er ekspert på! Det kan forøvrig også fortelles at fisken smakte utmerket og kunne sammenlignes med uer.





VI GRATULERER!



Direktør Sven E. Pedersen, Koppang, fylte 60 år den 8. september. Her ser vi den spreke jubilanten med "Østerdalsstuen" i bakgrunn, der han og hans familie tidligere har bodd i mange år. Vi gratulerer og ønsker direktør Sven E. Pedersen alt godt for årene som kommer!

Jubilant er også arbeidsleder Ali Balci som fyller 50 år den 30. oktober. Vi sender ham de beste lykkeønskninger for dagen og fremtiden!

EN TAKK FRA FRU PEDERSEN

Da det er umulig for meg å nå alle dere som var på Koppangtunet i konferanse i tiden 19. til 23/8, sender jeg dere, på denne måten, en hjertelig takk for den flotte blomsterhilsen jeg så overraskende fikk av dere i anledning min fødselsdag. Dagen skulle feires senere, så jeg hadde håpet å kunne holde den hemmelig (men små og store gryter har også ører, så det holdt ikke). En hjertelig takk til dere alle, jeg ønsker dere alt godt og takker for et hyggelig samvær. Likeså en hjertelig takk til de ansatte på Koppangkontoret for all oppmerksomhet. Dere er virkelig topp!

Hjertelig hilsen Margrethe Pedersen

REDERIKONFERANSER PÅ KOPPANG

Det har i sommer vært avholdt to rederikonferanser på Koppang. Hovedtemaet var sikkerhet, men også organisasjon, økonomi, teknisk og innkjøp var vesentlige innslag under konferansen. Skipenes tekniske standard, opplæring og trening av besetningen, er viktige elementer i en moderne og krevende driftsform.

Den enkeltes holdning til vern og sikkerhet er av avgjørende betydning for det totale resultat, likesåvel som et godt samspill mellom skipene og rederikontoret vil bidra til en bedre beredskap og øket sikkerhet.

Konferansene strakk seg over en snau uke, og programmet gikk enkelte dager fra kl. 09:00 om morgnen til kl. 18:00 om kvelden. Det var likevel tid til litt avkobling, med bl.a. rederimiddag i Barfrøstuen på Koppangtunet, og en utflukt til Koppangsetra. Under sistnevnte arrangement stilte værgudene seg særs velvillige og det ble fin anledning til dans på tunet til lokalt trekkspillorkester. Riktig sterkost med rommegrøt, spekemat og "nogot attåt" sto bestyrer Tollaug og hans mannskap for, og som vanlig, til alles tilfredshet! Det ble også et hyggelig møte med representanter fra Koppangkontoret.

Alt i alt var det vellykkede arrangementer, og forhåpentligvis en nyttig og hyggelig tid for deltagerne.

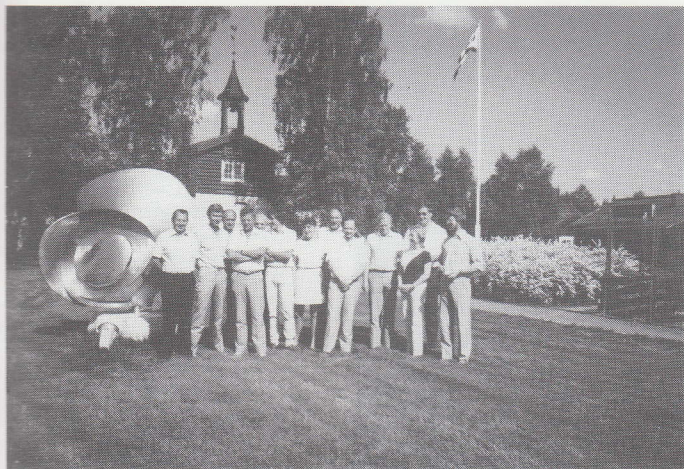
Fra skipene deltok følgende:

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Kaptein O. Ose | Stuer J. Gjerde |
| Kaptein O. Kåsa | Stuert H. H. Larsen |
| Kaptein F. Klerck Nilssen | Stuert E. Hammersland |
| Kaptein M. Kristiansen | Stuert R. Brekke |
| Kaptein G. Hansen | Maskinsjef K. Heggemsnes |
| Kaptein T. Ringholm | Maskinsjef T. Frøsland |
| Overstyrermann B. Bugge | Maskinsjef A. Larsen |
| Overstyrermann O. Sanden | Maskinsjef T. Jevne |
| Overstyrermann S. Aarsbog | 1.maskinist D. Solberg |
| Overstyrermann T. Myrberg | 1.maskinist Å. Haugan |
| 1.styrmann T. Johansen | 2.maskinist T. Amundsen |
| 1.styrmann P. Aalmo | 2.maskinist K. Ofstad |
| 1.styrmann R. Martinsen | 2.maskinist H. Strand |
| 2.styrmann H. Henriksen | Elektriker S. Gustavsen |
| Radiooffiser J.A. Hansen | Elektriker V. Sherer |
| Radiooffiser B. Engelsaas | |

og fra kontoret deltok:

| | |
|---------------|-------------------------|
| B. Markmanrud | |
| S.M.Hanssen | |
| E.Kinander | Konferanseleder T. Lund |
| H.Dahlby | |

Endel av deltagerne hadde med seg sine fruer/forloveder som visstnok også synes at oppholdet og været var førsteklasses.



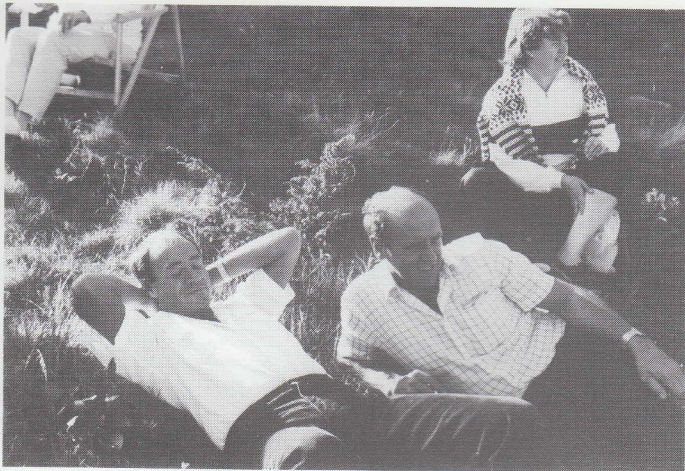
Konferansedeltagerne tar oppstilling på tunet. Ved siden av skulpturen "Bølgen" laget av kunstneren A. Haukeland og med ærverdige Barfrøstua i bakgrunnen.



Ikke alle hadde hardt program, her sitter fruene Heggemsnes, Gustavsen, Hansen og Johansen og nyter solen. I bakgrunnen ser vi Askeladden Bistro på Koppangtunet



Deltagere og gjester ankommer Nordre Koppangkjølen Seter (Koppangsetra)



Sanden og Heggemsnes slapper av etter hard innsats i konferanse-lokalet. Fru Johansen vokter ivrig på folkedansoppvisningen



Vil du være med så heng på!



Fru Sherer har fått "blod på tann". Her demonstrerer hun nye Sambatrinn (?) for Solberg og Sherer

REDERIETS OMBORDVÆRENDE PERSONELL PR. 1/9.1984

T/T "WIND ENTERPRISE"

| | | |
|-----------------------|------------------------|-------------|
| Kaptein | Fredrik Klerck Nilssen | Oslo |
| Overstyrmann | Olav Sanden | Holmestrand |
| 1.styrmann | Leif Arne Bekken | Kr.sund N |
| 1.styrmann jr. | Gunnar Johansen | Yven |
| Radiooffiser | Bertil Engelsaas | Oslo |
| Arbeidsleder | Johny Andersson | Eidsvoll |
| Pumpemann | Nils Fjærestad | Gøteborg |
| Matros | Tom Faråsengen | Oslo |
| Matros | Inge Lockert | Eidet |
| Matros | Johnny Hansen | Olderdalen |
| Matros | Jose Nine Oubina | Spania |
| Maskinsjef | Arild Larsen | Barkåker |
| 1.maskinist | Dagfred Solberg | Sandefjord |
| 2.maskinist | Age Johannessen | Bergen |
| Elektriker | Sven Gustavsen | Sandefjord |
| Reparatør I | Svein Roland | Moelv |
| Fyrbøter | Manuel Diaz Guillan | Spania |
| Skipsmekaniker | John Pettersen | Eidsvoll |
| Fyrbøter | Jose Lucas Pineiro | Spania |
| Skipsmekaniker | Øyvind Rokstad | Rensvik |
| Skipsmekaniker | Ole Tom Sørensen | Sandefjord |
| Stuert | John Gjerde | Raudeberg |
| Kokk | Geir Torseth | Aure |
| Forpleiningsassistent | Sylvi Olufsen | Mehamn |
| Forpleiningsassistent | Sissel Sigvartsen | Tønsberg |

T/T "WIND EAGLE"

| | | |
|-----------------------|------------------------|----------------|
| Kaptein | Oddmund Ose | Ørsta |
| Overstyrmann | Birger Bugge | Sandefjord |
| 1.styrmann | Alf Jørgen Sætre | Nybergsund |
| 1.styrmann jr. | Halvard Henriksen | Nanset |
| Radiooffiser | Jan Armand Hansen | Moelv |
| Arbeidsleder | Sigmund Størseth | Hommelvik |
| Pumpemann | Per Inge Loe | Ålesund |
| Skipsmekaniker | Leif Hansen | Oslo |
| Matros | Gøran Jensen | Andøy |
| Matros | Atle Kristiansen | Holmestrand |
| Matros | Jean Kåre Pettersen | Frøskeland |
| Lettmatros | Jens Arne Ingebrigtsen | Brummundal |
| Maskinsjef | Ragnar Iversen | Sandefjord |
| 1.maskinist | Tor Svendsen | Madla |
| 2.maskinist | Tom Egil Amundsen | Braskereidfoss |
| Elektriker | Victor Sherer | U.K. |
| Reparatør I | Arvid Alfredsen | Trondheim |
| Skipsmekaniker | Arne Blystad | Ottestad |
| Fyrbøter | Tore Rosenborg | Hamar |
| Smører | Leif Harald Ragnmyr | Oppegård |
| Stuert | Egil Hammersland | Åsgårdstrand |
| Kokk | Finn Larsen | Sandefjord |
| Forpleiningsassistent | Bjørg Johansen | Drøbak |
| Forpleiningsassistent | Solveig Solberg | Oslo |

T/I "WIND ESCORT"

| | | |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Kaptein | Olav Kåsa | Sandefjord |
| Overstyrmann | Tore Lund Anderssen | Ytre Laksevåg |
| 1.styrmann | Torbjørn Johansen | Moss |
| 1.styrmann jr. | Arild Hagen | Kongsvinger |
| Radiooffiser | John Sollihaug | Fauske |
| Arbeidsleder | Geir Nagel | Sunnalsøra |
| Pumpemann | Terje Kjell Larsen | Sandefjord |
| Matros | Arne Kristian Johnsen | Mandal |
| Matros | Terje Nilsen | Tårstad |
| Matros | Antonio Rodrigues | Cabo Verde |
| Skipsmekaniker | Petter Uddmo | Drøbak |
| Letmatros | Bjørn Roger Torgersen | Stokke |
| Maskinsjef | Kåre Heggemsnes | Kvisvik |
| 1.maskinist | Arne Bredal | Trondheim |
| 2.maskinist | Kåre Kleiven | Vågåmo |
| Elektriker | Lars Nordås | Fjellhamar |
| Reparatør I | Tor Holtermann | Oslo |
| Fyrbøter | Willy Karlsen | Narvik |
| Skipsmekaniker | Kai Ove Paulsrud | Lillehammer |
| Fyrbøter | Geir Willy Røed | Sandefjord |
| Fyrbøter | Finn Aasli | Olderdalen |
| Stuert | Petter Andersen | Moss |
| Kokk | Per Erik Haugen | Holmestrand |
| Forpleiningsassistent | Britt Mortensen | Honningsvåg |
| Forpleiningsassistent | Lis Neve Uggerhøy | Langhus |

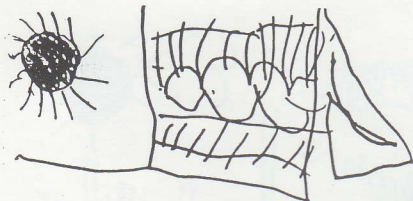
NOGET OM EN PIGE MED MUSIK I

Hendes hjerte var en tromme,
hendes mund en klarinett.
Hendes barm to flotte oauker
Hendes bag et bækkensæt.

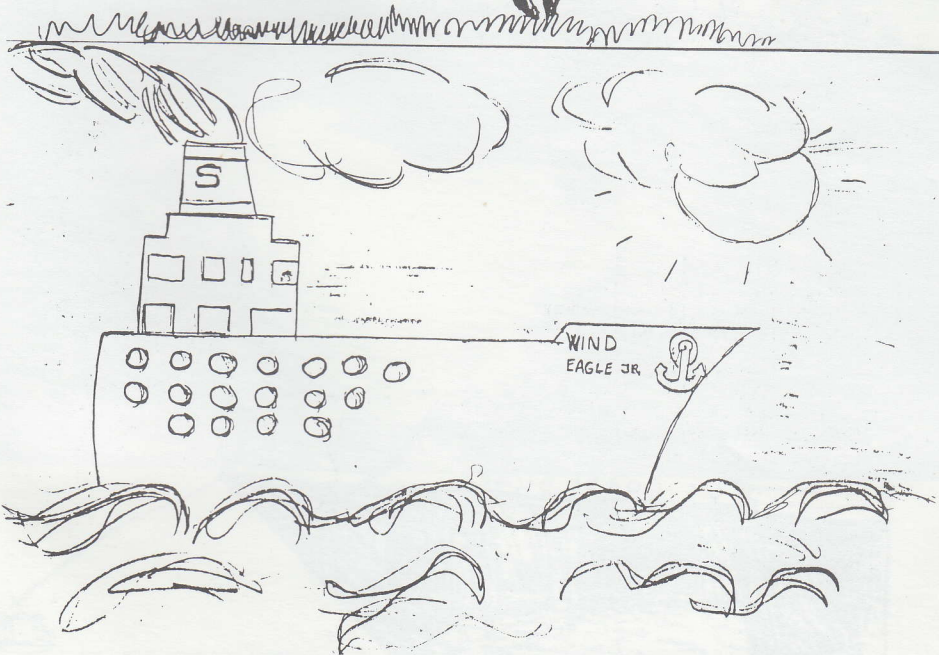
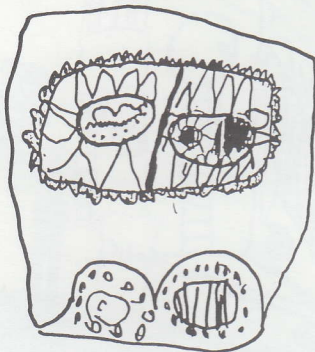
Hun blev gift da hun var atten
med en skotsk major i kilt,
men på selve bryllupsnatten
slog hun op og er nu skilt.

Og hvis nogen spør den lille
hvorfor hun dog lod seg skille,
svarer pigen liså stille:
"Ak, min mand ku ikke spille".





HELENE
BREDAL
5 år



EVA MYHRE