

IVARSEN

NR. 3/4 1982 — 10. ÅRGANG



M/S «Santa Fe» fra fugleperspektiv.

IVARAN AVISEN TAKKER FOR DET GAMLE ÅR
OG ØNSKER SINE LESERE ET GODT NYTT ÅR OG
HÅPER PÅ MANGE BIDRAG I DET NYE ÅR



GÅ!
DET ER
I HVERT FALL
ET SKRITT I
RIKTIG RETNING!

HUSK FLERE VENTER
PÅ BREV
BÅDE UTE OG
HJEMME
★ ★ ★

ETTERLYSNING

TIDL. SENDT 25/6.82
Bilder, artikler, resultater
fra konkurranser ombord etc.
savnes. Hvis de finnes ombord,
send de snarest under eskorte
til kontoret.
Oslo 20/11.82

IVARAN AVISEN

«IVARAN AVISEN»

utgis av:
A/S IVARANS REDERI
Tollbugt. 11 - Oslo 1
Telefon: 42 98 37
I redaksjonen:
T. BREKKE PEDERSEN

HALVÅRSRAPPORT

Allerede i september sendte vi ut denne rapport til våre aksjonærer og tror at denne også har interesse for våre lesere, selv noe forsinket.

I vår årsberetning for 1981 redegjorde vi for utviklingen på fraktmarkedene i de tre første måneder av inneværende år. Siden denne beretningen ble skrevet har både bulk- og tankmarkedet svekket seg ytterligere og ligger nå på det laveste nivå vi har sett siden krigen. For flere typer tank- og bulkskip er det ikke lenger mulig å dekke hverken kapitalomkostninger eller driftsomkostninger. Supplyskipsmarkedet fortsatte å bedre seg gjennom første halvår, men stigningen har nå kulminert. Markedet for borerigger av alle typer har også vært fallende.

LINJEFART

Ivaran — US East Coast — Brazil/River Plate Service

Lastetilgangen sydover har falt sterkt. Dette skyldes vesentlig de kaotiske forhold i argentinsk økonomi, men Brasil importerer også mindre enn før. Begge land bestreber seg imidlertid for å øke sin eksport til USA, og de nordgående laster holder seg godt oppe. Linjerresultatene er derfor svakere og det har ikke lyktes oss å dekke renter og avdrag fullt ut.

Pool-avtalen i farten mellom Argentina og US Østkyst, som vi har beskrevet i tidligere årsberetning, ble dessverre godtatt også av argentinske myndigheter og virker nå fra 1. juni i år. Linjen har vært betjent med våre egne skip, M/S «SANTA FE» og M/S «SAL-



M/S «Santa Fe» legger til kai i Miami. I dag ser vi ut til å være det eneste «cruiseskipet».

VADOR», samt det tidsbefraktede skip M/S «EDITA». Den tekniske drift har forløpt tilfredsstillende, og vi har hatt minimalt med tidstap.

Ivaran — Caribbean/US Gulf Service

Denne linjen har vært betjent med de tidsbefraktede skip, M/S «SANTOS», M/S «CORRAL» og M/S «BAILUNDO». Første kvartal viste et større tap, men resultatene har senere bedret seg. Imidlertid antar vi at vi i 1982 vil operere med tap. Denne linje er fremdeles under utvikling, og vi håper at vi etterhvert skal operere med fortjeneste.

BULKFART

K/S Woodbulk A/S/Eikeland (vår andel 5%)

Dette kommandittselskap som disponeres

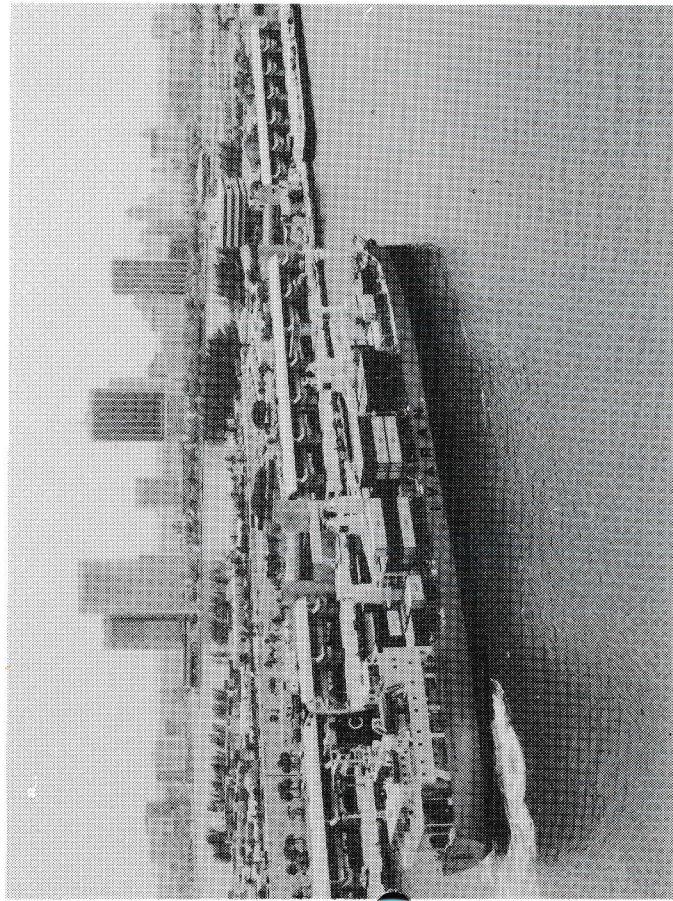
av I.M. Skaugen Management Co. A/S har hatt et lite tilfredsstillende 1. halvår.

Ivaran Bulk Trading A/S & Co. (vår andel 50%)

Dette selskap har til formål å ta bulkskip inn på charter for senere å chartrre dem ut igjen med fortjeneste, samt eventuelt å ta opp fraktkontrakter. På grunn av det svake markedet har selskapet ikke funnet det interessant å operere i markedet i 1982. Kapitalen står til forrentning, og selskapet viser derfor overskudd.

TANKFART

K/S A/S Verven & Co. (vår andel 7,6%)
T/T «STALAND» — 250 867 t.dw. fortsatte på sitt korte tidscerteparti. Raten dekker bare driftsutgifter og en mindre



M/S «Santa Fe» i full fart inn til Miami.

andel av rente-utgiftene, og vi må derfor bidra til dekning av renter og avdrag. Selskapet disponeres av H. Staubo & Co.

OFFSHORE VIRKSOMHET

Stad Seaforth Shipping A/S

Stad Seaforth Shipping har hatt et tilfredsstillende halvår. Samtlige 13 skip har vært fullt beskjeftiget til stigende rater. Vi disponerer i alt 4 av disse skip, nemlig M/S «STAD SUPPLIER» 1160 t.dw. bygget 1975 og M/S «STAD BREEZE» 1065 t.dw. bygget 1976, som eies av vårt rederi 100%. I tillegg disponerer vi K/S A/S Ivaran Offshore Transport (vår andel 38,5%) som igjen eier 50% av M/S «STAD TROLL» — 2500 t.dw. bygget 1979 og K/S A/S Ivaran Offshore Transport II (vår andel 40%) som eier M/S

«STAD FLEX» — 2433 t.dw. bygget 1981.

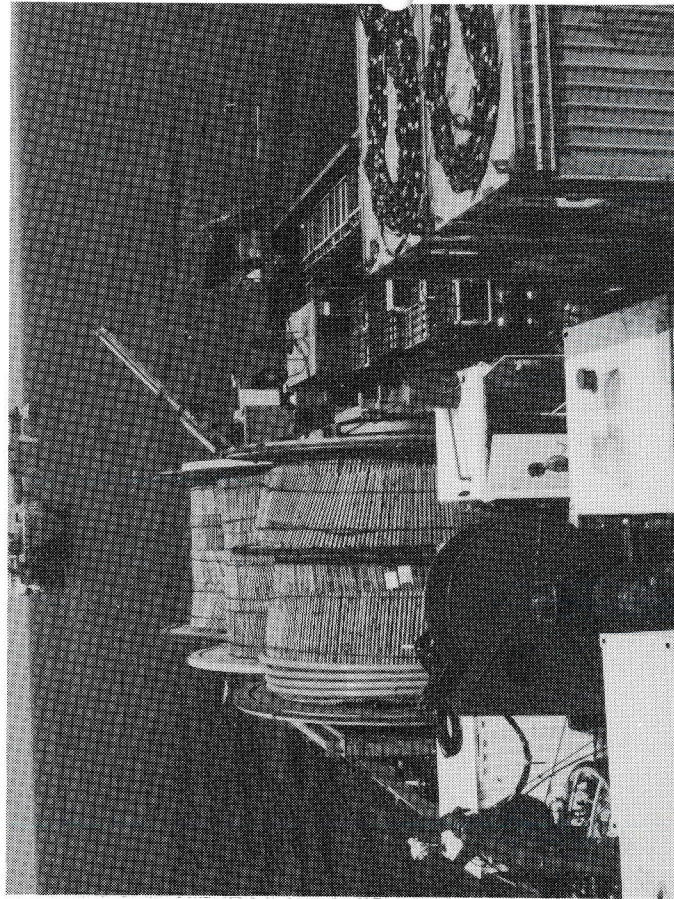
Samtlige skip har gode tekniske og økonomiske resultater og inntektene dekker alle utgifter, inkludert kapital-utgiftene. Enkelte skip har gode marginer utover dette.

NYBYGNING

Supplyskip av type ME.202 — 3000 t.dw.
Byggingen av dette skip går normalt og det ventes levert fra verksted tidlig 1984.

K/S Norborge A/S & Co.

Lektermarkedet har vært tilfredsstillende i første halvår og vi er fornøyd med både den tekniske drift og det økonomiske resultat. Dette selskap vil i november i år bli fusjonert med A/S Ivarans Rederi.



Det heter jo forsyningskip. Fra dekket på «Stad Flex».

K/S Seaway Offshore Work Platform A/S (vår andel 5/64)

Boreriggen «TREASURE SWAN» fortsetter på sitt 4 års tidserteparti til britiske befraktere. Den tekniske drift har forløpet normalt og resultatene er blitt meget gode.

Koab Mek. Verksted (vår andel 80%)

Vi er fornøyd med resultatene av denne bedrift.

K/S A/S Ivaran Gas Transport & Co. (vår andel 30%)

Dette selskap som vi disponerer kontraherte i fjor et 5500 cbm gass-skip. Byggingen går etter planen og skipet ventes å bli levert 1. kvartal 1984.

Likviditet

På grunn av de svakere resultater for vår linjefart og betaling på våre bygningskontrakter, har likviditeten vært fallende. Den er imidlertid fremdeles tilfredsstillende.

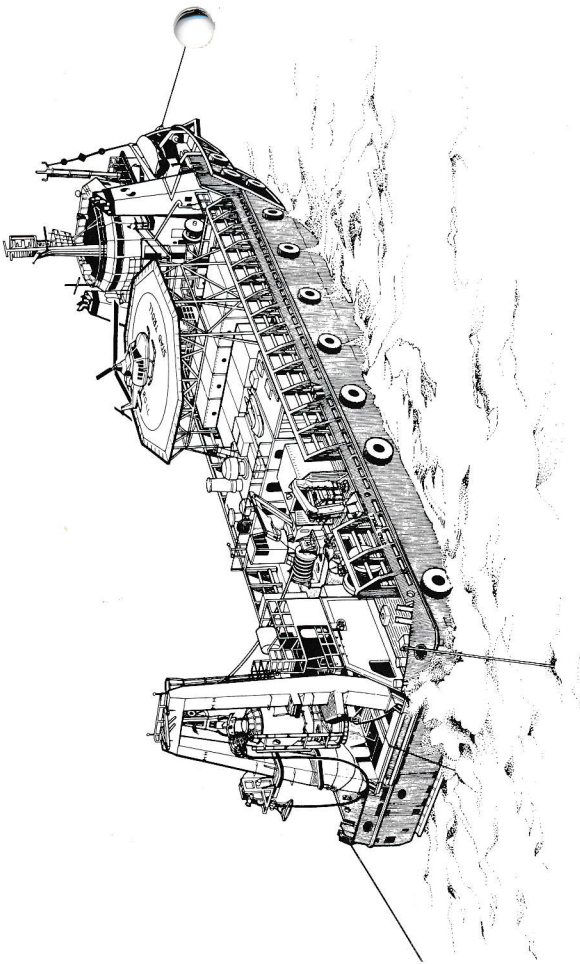
Resultat

Linjefarten viser altså svakere resultater, mens offshore har bedret seg. Dette gjelder både supplyskip, lektere og den bore-rigg vi har andel i. Bulk- og tank er fremdeles svakt. Det har imidlertid ikke lykket å dekke samtlige omkostninger, inkludert fulle ordinære avskrivninger i første halvår. Resultatet før årsoppgjørdisposisjoner og skatter er kr. + 3 102 152. Pantegjelden i US dollar er da regulert opp til gjeldende dollarkurs pr. 30/6-82 og disa-



Livbåtmanøver «Stad Flex».

Muntre siden



Tegning av
M/S «STAD TROLL».

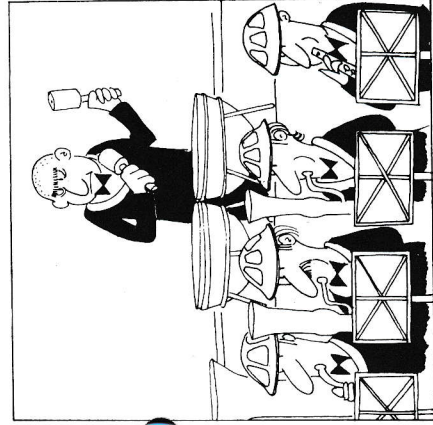
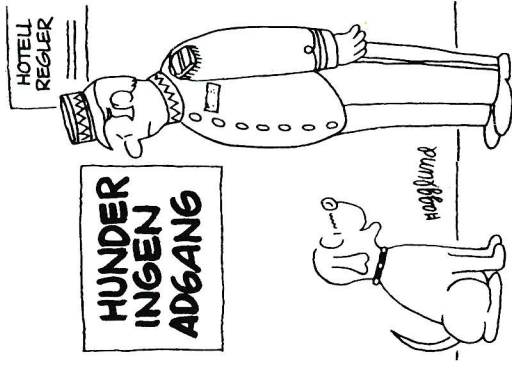
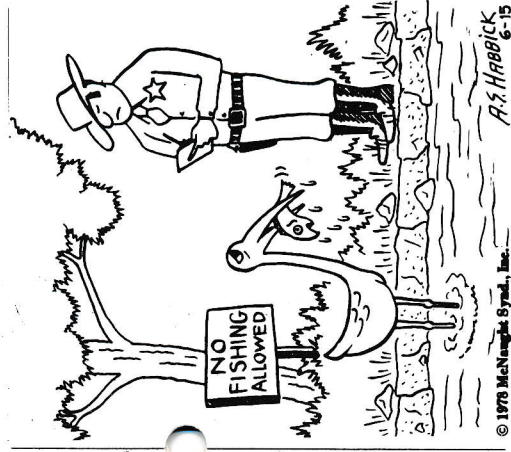
gioen som følger herav, er belastet halvårsresultatet.

Utsiktene for annet halvår

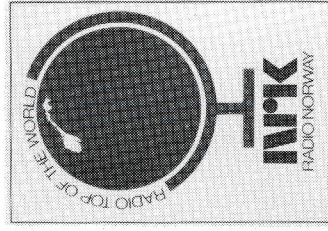
For annet halvår venter vi omtrent samme resultater for vår linjefart. Vi er redd for at det kan ta betydelig tid før de syd-amerikanske land, spesielt Argentina, kommer over sine økonomiske vanskeligheter og igjen er i stand til å øke importen. Den stigende amerikanske dollar har også gjort amerikanske varer mindre konkurransedyktige i syd-amerikanske land. Resultatene for våre supplyskip blir bedre,

da Stad Seaforth Shipping har kontrakter inngått på et bedre marked. Vi venter svakerere resultater for våre lektene, da en av dem ventes å bli ubeskjefugtet i månedene fremover, men «TREASURE SWAN» skulle greie seg bra, da den har vel tre år igjen av sitt 4 års tidserteparti til en meget tilfredsstillende rate.

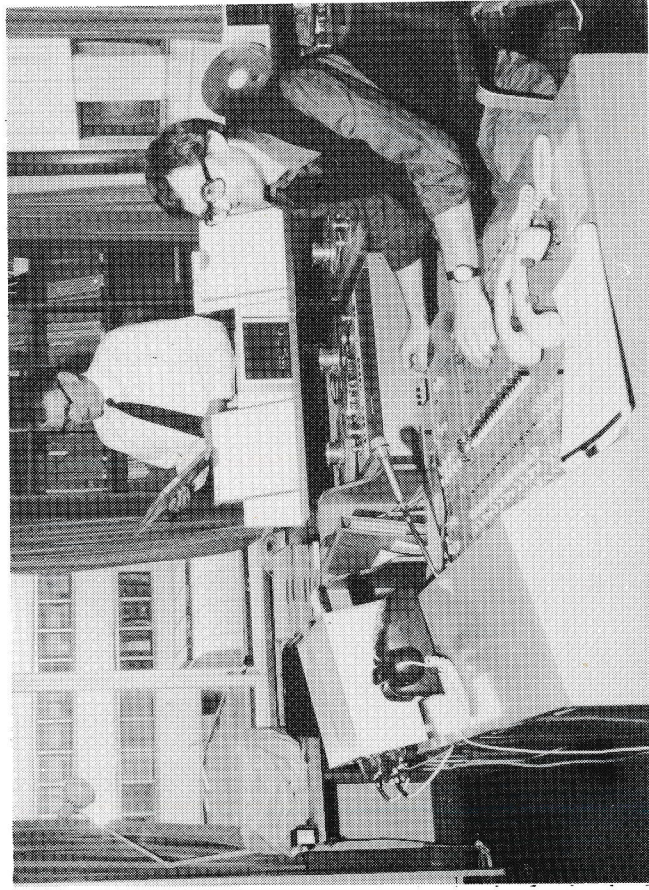
Totalt venter vi at annet halvår derfor blir noe bedre enn første halvår, men vi er i tvil om vi for hele 1982 skal kunne dekke samtlige omkostninger, inkludert renter og avskrivninger etter gamle satser.



RADIO NORWAY INTER NATIONAL



Det «Nye» Utenlandsprogrammet



Utenlandsprogrammet er «på lufta» 16½ timer i døgnet. Studioinspektør Sigmund Wangen (l.h.) er hovedansvarlig for at programmene går ut til rett tid. Midt på bildet, daglig leder for Utenlandsprogrammet, Erling Thokle.

Utenlandsprogrammet – kort historikk

Kortbølgesendingene fra Norge ble åpnet av H.M. Kong Haakon den 3. januar 1948. Sendingene var på sett og vis en fortsettelse av den kringkastingsevne som het på norsk som ble drevet over den amerikanske stasjonen WRUL i Boston under krigen, spesielt myntet på vår handelsflåte, men også på hemmelig avlytting i Norge.

Informasjonsbehovet blant sjøfolk ble ikke mindre i den første etterkrigstiden. Tiltaket med egne sendinger på kortbølge hjemmefra ble derfor hilst med tilfredshet. Selv om den viktigste lyttergruppen fra starten av var sjøfolk, kom det litt etter hvert flere til: misjonærer, studenter i utlandet, velferdsarbeidere, tjenestemenn i utenriksetaten, Norad, norsk-amerikanere — og i de senere år, et raskt økende antall norske pensjonister som slår seg ned på sydlige breddegrader. Idag vender Utenlandsprogrammet (som avdelingen nå heter) seg til *alle* nordmenn i utlandet med et variert programtilbud, døgnet rundt.

Kampen i eteren

Det er et meget begrenset antall kanaler som står til disposisjon for kringkasting på kortbølge. Stadig flere stasjoner kommer til og gjør krav på plass. Ettersom det ikke finnes et effektivt internasjonalt organ som koordinerer bruken av sendefrekvensene (bølgelengdene), oppstår hyppige «kollisjoner» mellom sendere som bruker samme frekvens. Resultatet er ofte at den sterkeste stasjon setter den svakeren ut av spill. Dette har ført til en kappstrømning i eteren nasjonene mellom med stadig sterkere sendere. Også Norge er tvunget med i denne konkurransen for i det hele tatt å

bli hørt. Vårt land har dessuten det handikap at vi ligger nær nordlyssonen som virker sterkt dempende på radiosignalene, særlig mot Nord-Amerika og det nordlige Stillehav.

Hva nå?

De norske kortbølgesendingene begynte forsiktig med et 30 minutters program rettet mot Atlanteren og Nord-Amerika. Ut over i 1950 og '60-årene ble sendingene gradvis forlengt og *antallet* økt betydelig. Det mønster vi nå forlater har 11 sendinger à 90 minutter, rettet mot «alle» deler av verden. Årsaken til at vi nå legger om til kortere og flere utsendelser er først og fremst senderteknikk. Det er større sannsynlighet for å nå fram til fjerne strøk med et tre kvarters program enn over 1½ time. Dessuten er det bare få lyttere som har tid, lyst og anledning til å høre radio sammenhengende i 90 minutter. Samtidig med omdispneringen av sendertiden benytter vi anledningen til en viss programmessig justering — som du kan lese mer om i et annet vedlegg i mappen.

Det «nye» Utenlands programmet

Det nye tilbudet fra

Utenlandsprogrammet betyr:

22 sendinger i døgnet — sendingene begynner hver hele time.

Det blir nyheter først i hver sending.

Hver sending blir nå på 45 minutter. Alle sendinger kan nå høres i hele Norge og Nord-Europa — på 49 m båndet på kortbølge.

Det blir to tilbud å velge mellom — en nyhetssending og en programssending. Tanken er at uansett hvor du bor i verden skal du hver dag kunne få inn minst *en* nyhetssending og *en* programssending. Vi har også forsøkt å velge frekvenser og retninger slik at nyhetssendingen kommer inn tidlig morgen eller sen kveld, og programssendingen på ettermiddagen eller kvelden, lokal tid. Dette håper vi vil bety mer lyttervennlige sendinger — til lyttervennlige tider.

Nye programposter:

I nyhetssendingene blir det hver lørdag **FEM MINUTTER NYHETER FOR BARN**. Dette er *ikke* voksne nyheter i barnlig språk, men nyheter som interesserer alle under 15. Vi har en barneredaksjon til hjelp. Hver lørdag i programssendingen får vi programposten **Barnas Ti-minutt** — det er en ti minutters post med barnestoff — hvor vi tar hensyn til norske barn i utlandet.

Sportssendingene blir utvidet. Mandag

får vi også en oppsummering av helgens sport og resultater. Godt for deg som har «mistet» sportssendingene i riksprogrammet. Det blir også sport hver lørdag og søndag i nyhetssendingen.

STUDIO 90 — ny post i programssendingen. Dette er en 20 minutters «service-radio» for ulike grupper av utenordmenn, hver torsdag og en toveis kontakt mellom organisasjoner, bedrifter, foreninger, myndigheter og reiseselskaper hjemme, og de nordmenn de betjener ute i verden. **Valutakurser** kommer nå også i Utenlandsprogrammet hver lørdag.

Utenriksspillet hver torsdag i programssendingen gir norske reaksjoner på viktige utenrikspolitiske begivenheter.

Nyhetsstilbudet fra NRK blir nå sterkt utvidet — alle 22 sendinger begynner med nyheter.

Det blir to sendepauser — kl. 10 og 11 norsk normaltid, og klokka 11 og 12 norsk sommertid.

Ellers får en del av de tidligere programpostene ny make-up, men flaggskipet **POSTKASSA** beholder vi som før.

Det vil altså starte en sending hver hele time på døgnet, bortsett fra kl. 08 og 09 norsk tid.

faste PIFOPRIM poster

	Kanal N (nyheter)	Kanal P (program)
Mandag	Nyheter, Aktuelt, presserunde, helgens sport	Nyhetsoversikt, politisk hjørne, nyheter på spansisk (i semana en Norueg).
Tirsdag	Nyheter, Aktuelt, presserunde, lokalt nytt fra Agder, Vestfold, Østfold, Oppland.	Nyhetsoversikt, Lytterposten/Kulturmagasin/Nye norske plater/Åpen tirsdag.
Onsdag	Nyheter, Aktuelt, presserunde, lokalt nytt fra Rogaland, Bergen/Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal.	Nyhetsoversikt, Postkassa.

Torsdag

Nyheter, Aktuelt, presserunde, lokalt nytt fra Trøndelag, Nordland, Troms, Finnmark.

Freddag

Nyheter, Aktuelt, presserunde, lokalt nytt fra Oslo/Akershus, Telemark, Hedmark, Buskerud.

Lørdag

Nyheter m/valutakurser, Aktuelt, Sport m/sjømannsidrett, nyheter for barn.

Søndag

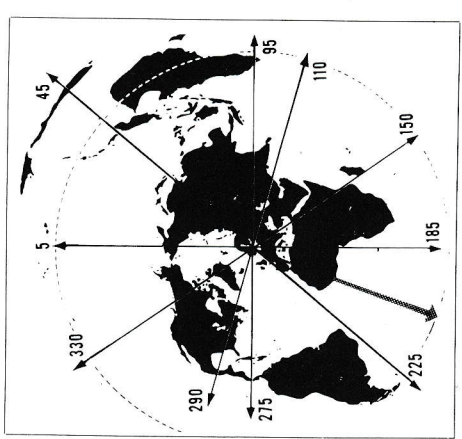
Nyheter, Aktuelt, sport. «Norway Today» (helvetes program for engelsktalende lyttere). Gudssteneste.

Utenlandsprogrammet/NRK sender et 45 minutters program hver helg time døgnet rundt, unntatt kl. 08.00 og kl. 09.00 GMT. Alle sendinger kan høres i Norge og Nord-Europa forøvrig på frekvensen 6015 kHz (49 meter).

«Radio Norway» utvider - 22 sendinger i døgnet!

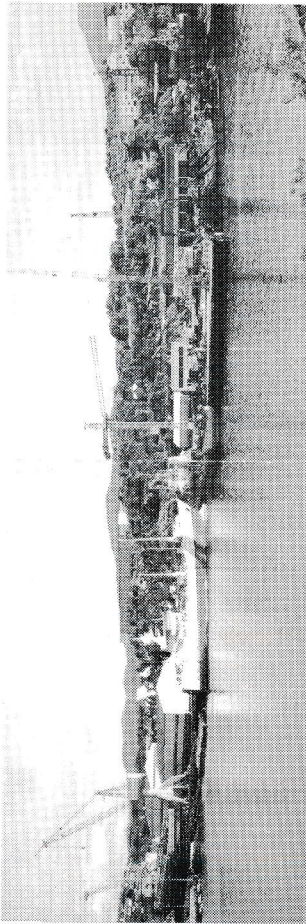
GMT	AREA	FREQ	Beam
N 01 235° 290° 320°	North Europe South America Western North America	6015 9590/11860 7240/9685 11870	P 17 290° 320° 235°
N 02 005° 035° 345°	North Europe North Pacific Far East, New Zealand North Pacific	6015 11850/11870 9590/7175 7240/9685	N 18 140° 170° 200°
N 03 105° 120° 140°	North Europe South Asia Middle East, East Africa	6015 9590/11860 7210/8165 9610/8030	P 19 005° 020° 035°
P 04 035° 320° 340°	Europe Far East, New Zealand Western North America	6015 9610/8030 6185/9675 9590/9685	P 20 240° 240° 275°
P 05 130° 145° 160°	Europe Middle East, East Africa Mediterranean, Africa	6015 15185/17715 15175 11870	N 21 225° 235° 245°
N 06 035° 080° 080°	North Europe Far East, New Zealand Far East, New Zealand Australia	6015 9590/11870 15175 21705	N 22 095° 045° 080°
N 07 150° 185° 215°	North Europe Middle East, East Africa Mediterranean, Africa West Europe, S. America	6015 25615 21700/25730 11870/9590	P 23 035° 060° 070°
P 10 035° 045° 060°	North Europe Far East, New Zealand Far East, East Australia, N.Z. Australia	6015 25730/21730 9590/11870 21700	P 24 225° 235° 275°
N 11 235° 240° 270°	North Europe West Europe, S. America South America	6015 26030 25615 21700/17875	
N 12 035° 060° 080°	North Europe Far East, New Zealand Australia South Asia, Australia	6015 9590 25615/21700 25730	
P 13 150° 185° 205°	North Europe Middle East, East Africa Mediterranean, Africa West Europe, West Africa	6015 9590 25730 25615/21730	
P 14 300° 300° 320°	North Europe South America Western North America	6015 26030/17830 25730/21730 21700	
N 15 095° 105° 130°	North Europe South Asia South America Middle East	6015 21725/17715 25615/21700 26030	
P 16 150° 170° 205°	North Europe Middle East, East Africa Mediterranean, Africa West Europe, West Africa	6015 21725 25615 25730/17875	

"Beam" (degrees from true North) refers to transmission map below.



Her bygges nytt supplyskip

STERKODER MEK. VERKSTED A/S



Navnet er hentet fra den norrøne hellediktning, der Sterkoder eller Starkad som han opprinnelig ble kalt — var en kjempe, berømt for sin styrke og kampdyktighet.

Firma Sterkoder ble etablert i 1916. I 1979 vil verftet levere 6 nybygg på tilsammen 6000 BRT. Sterkoder har eget tegnekontor, og her blir de fleste av bedriftens nybygg prosjektert og konstruert. Som eksempel på at verftets produksjon har slått godt an, kan nevnes at man har levert 25 søsterskip i serie til redere i Canada, Færøyaner, Island og Norge.

Verftet bygger alle typer båter opp til 15 000 tonn dødvekt. Produksjonsanlegget er toppmoderne, med skinnegående og mobile kraner som har løftekapasitet på opptil 125 tonn.

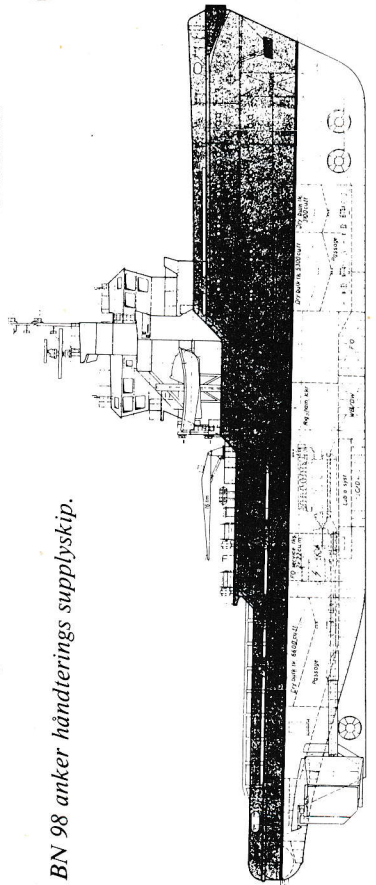
Sterkoder er i dag et av Nordvestlan-

dets største skipsverft med til sammen ca. 500 ansatte (400 i Kristiansund og 100 på Averøy). Omsetning i 1979 er ca. 200 mill. kroner, og firmaets aksjekapital er på 1 050 000 kroner. I 1973 ble datterselskapet Averøy Mek. Verksted etablert. Firmaet har i dag en aksjekapital på kr. 1 175 000. Her ble det fra starten av produsert stålkonstruksjoner til Sterkoder — i dag produseres der skipseksjoner og moduler for oljeplattformen.

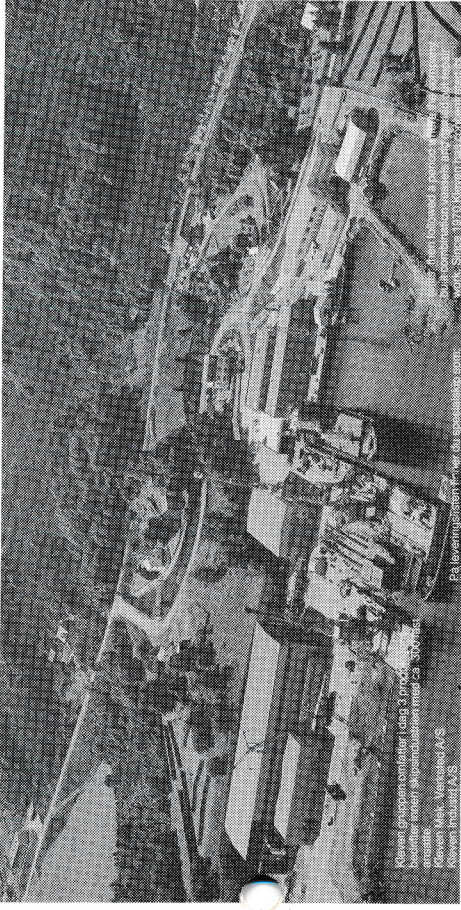
Kristiansund er utpekt som hovedservisebase for oljevirkssomheten i Midt-Norge. Anlegget på Averøya, som ligger ca. 5 km fra Kristiansund sentrum, er derfor planlagt slik at det kan påta seg selvstendige oppdrag av forskjellig karakter for oljeindustrien.

Administrasjonen av anlegget skjer fra hovedbedriften i Kristiansand.

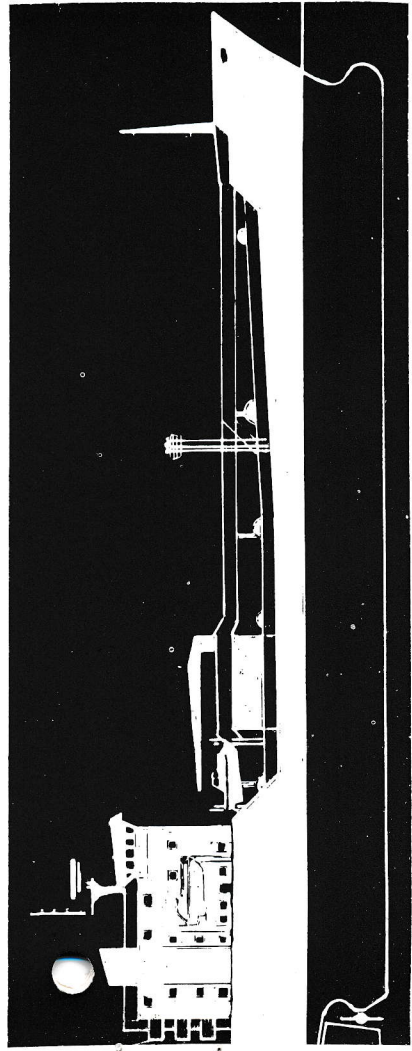
BN 98 anker håndterings supplyskip.



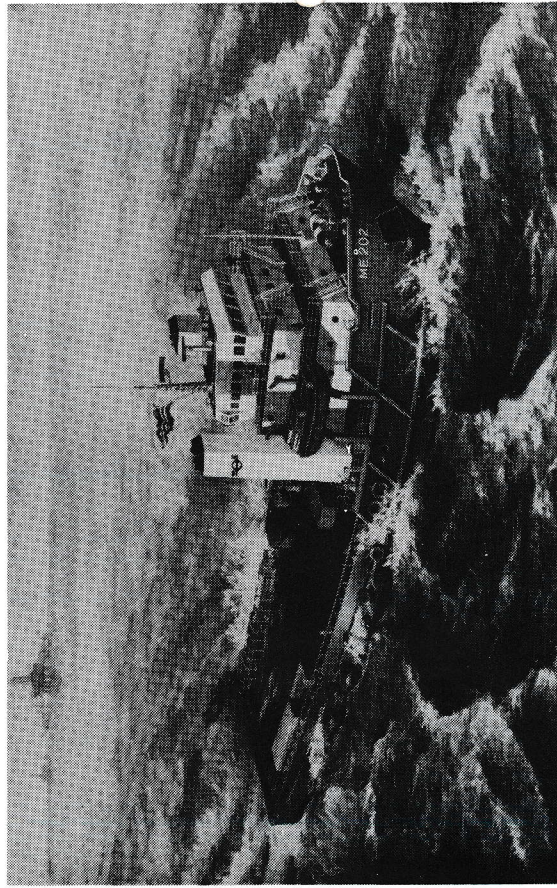
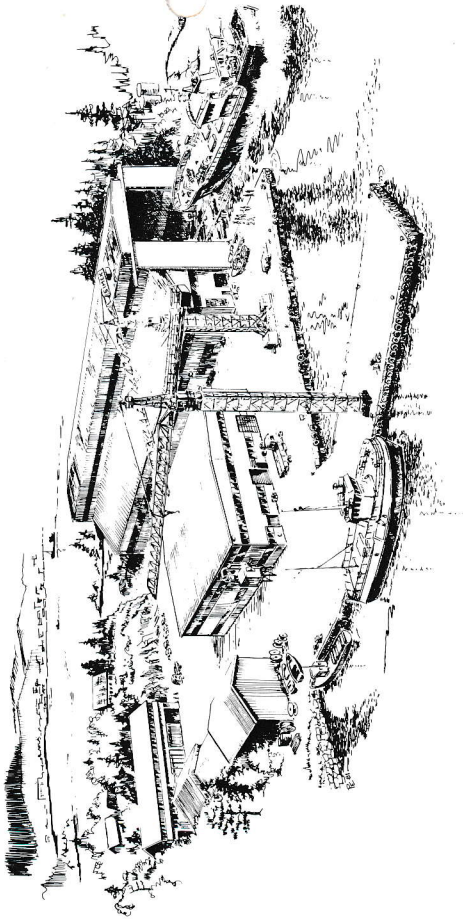
Her bygges «Gasstankeren» Kleven Mek. Verksted



Kleven gruppen omfatter 3 produksjonsbedrifter innen skipsindustrien med ca. 300 fast ansatte. Kleven Mek. Verksted A/S Kleven Industri A/S Kleven Løland A/S Fra starten i 1944 og frem til i dag har det vært en rivende utvikling. Frem til 1960 drev Kleven med reparasjoner og ombygging av skip, så fulgte en periode med bygging av kombinasjonsskip og reparasjoner. Fra 1970 har Kleven drevet «rem» skipsbyggingsvirksomhet. Kleven har satset på høy produktivitet gjennom utbygging, rasjonalisering og høy teknologisk utvikling. Fra første nybyggingsordre har vi sett på hver kontrakt som en utfordring for verftet, og dette har satt bedriften i stand til å levere meget avanserte spesialskip opptil 10 000 tdw. På leveringslisten finner du spesialskip som: product carrier — kjemikalieskip — kombinasjonsskip — gasskip — tørrlasteskip — bulkskip — hotellskip — fryseskip — ro-ro skip og fiskebåter m.m.



Her bygges nytt supplyskip Sigbjørn Iversen A/S Mek. Verksted - Skipsbyggeri,



Flekkelfjord

Ca. 2 timers kjøretur syd for Stavanger vil en i Flekkelfjord finne Sigbjørn Iversen

Mek. Verksted — Skipsbyggeri, som ble grunnlagt i 1967 av den nåværende eier Sigbjørn Iversen.

Tidligere var Sigbjørn Iversen medeier i et annet verksted, men i 1967 grunnla han sitt eget verksted i hjembyen. Verftet har fiskebåter, lastebåter, supply skip og ferger som spesialitet, og i øyeblikket har de to supplybåter i ordre for innenlandsk regning.

De har også bygget en rekke spesialskip, og Deres kunder omfatter blant annet Fyrdirektoratet i Oslo, Norsk Utviklingshjelp, Sjøfartsverket i Sverige og andre.

Verftet benytter også mindre lokale verksteder som underleverandører for eksempel av skrog, og verftet har således en forholdsvis stor kapasitet.

I øyeblikket sysselsetter verftet ca. 130 mann, og de har videre en moderne byggehull på 96 m x 37 m.

Sigbjørn Iversen Mek. Verksted — Skipsbyggeri er et anerkjent verft, og er kjent for solid og godt håndverksarbeid.

De to supplybåtene en i dag har i ordre er av typen ME 202. Den første skal leveres til Mithassel & Co A/S i mars -83 og den andre som skal leveres i mars -84 er for rederiet.

Som kjent seiler Mithassel & Co A/S, sammen med oss i Stad Seaforth Shipping A/S, så begge disse nybyggene vil gå inn i denne poolen.

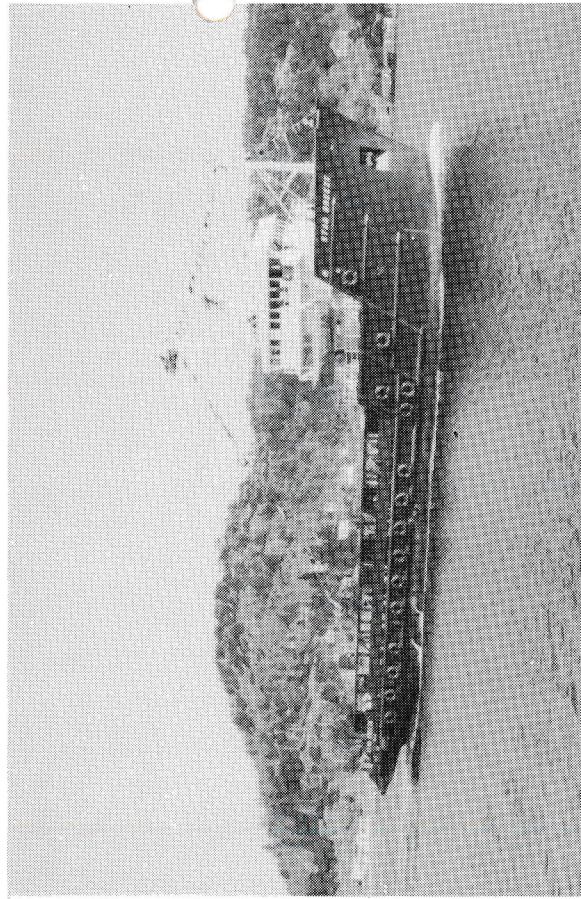
Verkstedet har tidligere også bygget M/S «Stad Breeze». Denne båten kjøpte som kjent rederiet av Mithassel & Co A/S sommeren 1981.

Vår båt ved verkstedet har man bare så vidt begynt på. Man vil begynne å sette den sammen på beddingen rundt årsskifte 82/83.



SPORT!

«Stad Breeze» leder i fri-idrett kl. II med 25257 poeng pr. påmønstret 1578 poeng.
Vi gratulerer



Vi gratulerer

Motormann Toivo Johannes Aaltonen fylte 70 år den 24. november. Han begynte i rederiet i 1970. Vi sender de beste noe forsinkede gratulasjoner til Buenos Aires.

Kaptein Olav Jægervand fylte 60 år den 9. september. Han begynte i rederiet som 3. styrmann ombord i «Lisholt» i 1952, og gikk i land fra «Solholt» i 1980.

Vi sender også han en noe forsinket gratulasjon.

«Jeg» fylte 50 år d.v.s. «redaktør» Torbjørn Brekke Pedersen rundet de femti 11. november. Han har vært lenge i rederiet, og har vært ansvarshavende for denne avis siden starten i 1973. Han er for blyg til og skrive om seg selv, så på vegne av «leserne» sier jeg «grattis».

Skipenes posisjoner

P.g.a. trykningsstiden må man regne med avvik.

M/S «SALVADOR»

Rio de Janeiro 20/12 — Santos 21/12 — Buenos Aires 24/12 — Montevideo 26/12 — Rio Grande 27/12 — Paragua 29/12 — Santos 30/12 — Rio de Janeiro 31/12 — Fortaleza 5/1 — New York 15/1 — Philadelphia 16/1 — Baltimore 17/1 — Norfolk 10/1 — Charleston 19/1 — Savannah 20/1 — Jaxonville 21/1 — Miami 22/1 — Rio de Janeiro 4/2 — Santos 5/2 — Buenos Aires 8/2 — Montevideo 10/2.

M/S «SANTA FE»

Miami 22/12 — Rio de Janeiro 4/1 — Santos 5/1 — Buenos Aires 8/1 — Montevideo 10/1 — Rio Grande 11/1 — Paragua 13/1 — Santos 14/1 — Rio de Janeiro 15/1 — Fortaleza 20/1 — New York 30/1 — Philadelphia 31/1 — Baltimore 1/2 — Norfolk 2/2 — Charleston 3/2 — Savannah 4/2 — Jaxonville 5/2 — Miami 6/2.

M/S «STAD SUPPLIER»

arbeider for Statoil.

M/S «STAD FLEX»

arbeider for Coflexip.

M/S «STAD TROLL»

arbeider for Can Ocean.

M/S «STAD BREEZE»

arbeider for Philips.

«NORBARGE I»

2 års certeparti for Rosenborg Mek. Verksted

«NORBARGE II»

«småjobber» i Stavanger



Kari Halvorsen er død 84 år gammel.

Hun begynte på kontoret 10. januar 1919 og sluttet 11. april 1961 etter 42 års tjeneste som sekretær.

Vi lyser fred over hennes minne.

Inspektør Edwin M. Vøgter er død 91 år gammel.

Han begynte å seile i rederiet i 1930, der han fort avanserte til maskinsjef. Han førte byggetilsyn med flere av rederiets skip. Han sluttet i 1971.

Vi lyser fred over hans minne.

Hvem seiler hvor?

pt. 20/12.82

M/S «Santa Fe»

Kaptein Roy Jacobsen
O.styrm. J. Eikeland
1. styrm. Jostein B. Honningsvåg
2. styrm. Åsmund F. Nilsen
Radioff. Jeppe Jeppesen
Arb.leder Håkon K. Grimelid
Matros Kropman Singler, Juan
Matros V. Gil Gomez
Matros Pinheiro, Alcides
Lettm. Ganga P. Jughdharree
Jungm. A. Danielsen
Maskinsj. Oddvar Guroplass
1. mask. Svein A. Paulsen
2. mask. Leif N. Nikolaisen
Elektr. Ove J. Gauperaa
Repr. Karl T. Thorviltsen
Motorm. Sigurd Alm Johansen
Motorm. Trond Devold
Smøter Knut I. Tysnes
Stuert Bjørn Hestnes
1. kokk Dagfinn Bergesen
Pike Gerd Blegen
Pike Anne Karin Larsen
Messem. Trygve Langholt
Messem. Miquel A. Padilla

M/S «Salvador»

Kaptein Bendt Ternø
O.styrm. Åge Helde
1. styrm. Odd Fimland
2. styrm. Bjørn Jacobsen
Radioff. Harry Ostby

Arb.leder Tor Sjø
Matros Hallstein Hereid
Matros Terje Gaarder
Matros Per Eidem
Lettm. Rolf Englund
Jungm. Karl F. Sølberg
Maskinsj. Herman Kristiansen
1. mask. Per Lilletvedt
2. mask. Jan Thorsen
Elektr. Arne Norstrøm
Motorm. Erling Aasheim
Motorm. Arne Folkedal
Motorm. Kaare Johansen
Repr. Ciro Punzo
Stuert Hermund Isdal
1. kokk Thor Eng
Messem. Luis Cattarin
Messem. Gabriel Marginean
Pike Britt Nordnes
Pike Berit Schei

M/S «Stad Supplier»

M.sjef Sverre Olav Bjørnøy
M.sjef Eiufl Bryn-Jensen
Kokk Lorentz Perry Fauske
O.styrm. Steinar Gjermundnes
O.styrm. Bjørn Darre Grønlie
Kokk Bjørnar Hansen
Kapt. Gunnar Holm
Matros Ingvald Kristian Johansen
Matros Tormod Reidulf Løvik
Matros Askjell Raudøy
Matros Herbert Risvik
1. mask. Oddbjørn Småge
Kapt. Adolf Steinar Standal
Matros Gunnar Sunde
Matros Karl Synnes
Matros Edvin Takset
Matros Lars Ystanes

M/S «Stad Breeze»

O.styrm. Lars Austnes
Matros Einar Dyp
Matros Eivind Per Haram

Matros Ronald Yngve Henne
Matros Kåre Andreas Hildremyr
Matros Lars Inge Holstad
Kokk Jarl Karlsen
Kapt. Sigleiv Karlsen
Matros Harald Kjerstad
O.styrm. Sverre Kvalsund
M.sjef Jørgen Kvisvik
M.sjef Nils Ljøstad
Kokk Torfinn Lura
Kapt. Aage Muren
Matros Oddvar J. Skjong
1. mask. Kåre Utheim

M/S «Stad Troll»

O.styrm. Sandrup Andersen
Matros Robert Andvik
M.sjef Svein Breslo
Stuert Ole Petter Bruuset
Motorm. Joao Andre De Lima
1. mask. Per Sigbjørn Drege
1. mask. Bjørn Kåre Eik
Kapt. Ole Elvegaard
Kokk Manuel Busto Ferreiro
O.styrm. Lyder Orvin Flem
Hj.mann Vidar Mateos Gonzales
Hj.mann Quintero Eusebio Gonzalez
Kokk Sven Malvin Jakobsen
M.sjef Torbjørn Sture Johansen
Elektr. Harald Johnson
Matros Michael Kongshaug
Matros Herbjørn Meklassen
Matros Bernt Andreas Moltu
Matros Arve Nettum
Stuert Peder Torkel Nymark
Elektr. Stefan Pedersen
Kapt. Halvor Gunleik Sandland
Matros Bernt Solsvik
1. styrm. Bjørn Ove Stokseth
1. styrm. Inge Olaf Storøy
Matros Arne Johan Svendsen

M/S «Stad Flex»

1. styrm. Erling Nikolai Aasbø
1. mask. Jann Andreassen
Matros Bjørnar Bjøringsøy
Kapt. Torbjørn Bjermeland
1. mask. Harald Blomvik
Matros Hans Jarle Farstad
Matros Alf Oddvar Giske
Matros Børre Per Giske
Stuert Anton Hammer
O.styrm. Torbjørn Hansen
Elektr. Terje Istad
Kapt. Per Arne Iversen
1. styrm. Geir Jarnes
Matros Harald Ola Lausund
Matros Arthur Wilson Mansfield
Kokk Einar Meek
Motorm. Frode Morseth
Motorm. Norvald Morsund
Kokk Jamal Oraf
1. styrm. Ottar Osnes
1. styrm. Harald Røsvik
M.sjef Arne Magne Remme
Hj.mann Arne Sandøy
Hj.mann William Shears
1. styrm. Arne Inge Sivertsen
Elektr. Steinar Skaar
1. mask. Øystein Slyngstadli
Kokk Audun Georg Solem
Matros Oddvar Nils Standal
1. styrm. Arild Stokseth
M.sjef Audun Svarstad
Stuert Harald Teigene
Kokk Sindre Helge Teigene
Elektr. Kenneth Thorvik
O.styrm. Gunnar Utgaard
Motorm. Asbjørn Vikås