



texaco tanker



INFORMASJON 13/12-1972

40-ÅRS JUBILEUM FOR REDERIET

Den 13. desember 1932 ble vårt rederi dannet under navnet "The Texas Company (Norway) A/S", og vi kan således i år feire 40-års jubileum.

Texaco's virksomhet i Norge startet egentlig 26. mai 1926, da firmaet Moltzau & Mathiesen fikk Norges-representasjonen for salg av Texaco-produkter. Det var vår nåværende styreformann, Haaken Chr. Mathiesen, som var den drivende kraft i arbeidet som førte til at Texaco opprettet en salgfilial i Norge i 1930, og to år senere ble som nevnt rederiet startet.

Det første skip, M/T "SOUTH AMERICA", på ca. 10.000 tonn dw. ble overtatt fra Nakskov Skibsværft den 20. januar 1933, innkjøpspris kr. 1.200.000,-, som vel idag neppe ville dekke mer enn et tre ukers vanlig verkstedsopphold.

I årene som fulgte øket flåten raskt. M/T "SOLITAIRE" ble overtatt i mai 1933, og året etter ble det kontrahert ytterligere to skip. I tiden fra 1935 til 1940 ble det overtatt syv 14.000 tonnere, slik at flåten besto av elleve skip da krigen kom til Norge i 1940, og Nortraship overtok disponeringen.

Dessverre unngikk vi ikke tap av menneskeliv under krigen, og tre skip gikk tapt og et fjerde brakk i to, men akterskipet ble berget, og nytt forskip ble bygget. Et av våre skip, M/T "GALLIA", fraktet under krigen mer bensin til Storbritannia enn noe annet skip og ble betegnet "Tankfartens verdensmester."

Skipene ble tilbakelevert fra Nortraship 30. september 1945, og etter den såkalte UMA perioden hvor båtene gikk på charter til United Maritime Authority, overtok rederiene igjen full disposisjonsrett fra 1. mars 1946.

I november 1946 fikk vi vårt første nye skip etter krigen, M/T "AMERICA", som ble sjøsatt i 1941, men ikke fullført på grunn av krigen. Skipet som brakk i to deler under krigen og fikk nytt forskip, M/T "NUEVA ANDALUCIA", kom i fart igjen i 1947. Samme år overtok vi M/T "EL CARIBE", et mindre skip som gikk i fart på Vest India.

Etterhvert ble det påkrevet å starte utskifting av de førkrigsbygde skip, og i 1948 ble det kontrahert to skip ved Kockums i Malmø for levering i 1952. Det ene skulle etter datidens forhold være supertanker på ca. 24.000 tonn dw. I 1950 ble det skrevet kontrakt med Deutsche Werft om bygging av tre 18.000 tonn dw. skip for levering i 1954-55.

I perioden 1960-72 er det blitt anskaffet ialt fem skip, mens noen er blitt solgt. Med vårt nyeste skip, "TEXACO AMSTERDAM", som for øvrig er vår første supertanker etter dagens forhold, er flåten nå på 437.674 tonn dødvekt, fordelt på følgende ni skip:

T/T "TEXACO AMSTERDAM"	229.642	tonn	dødvekt
T/T "TEXACO BELGIUM"	20.500	"	"
M/T "TEXACO BOGOTA"	22.100	"	"
M/T "TEXACO BRITANNIA"	18.990	"	"
M/T "TEXACO NORGE"	21.200	"	"
M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"	18.990	"	"
M/T "TEXACO OSLO"	19.713	"	"
T/T "TEXACO PEMBROKE"	65.339	"	"
M/T "TEXACO SKANDINAVIA"	21.200	"	"

Det har alltid vært høy stabilitet blant de ansatte i rederiet, og i jubileumsåret er det ialt ca. 400 kvinner og menn (ombord og på ferie eller på skoler) som er tilknyttet virksomheten. Hertil kommer kontorstabene på 20 funksjonærer.

Texaco Tanker ønsker tillykke med jubileet og håper på fortsatt godt samarbeid og gode forhold ombord og iland.

Det nærmer seg jul og nyttår og noen flere utgaver av Texaco Tanker får vi ikke tid til i år.

Jeg vil derfor nå få takke dere alle for godt samarbeid i 1972 og ønske

God Jul og Godt Nytt År!

Hilsen

P. Sundby

T/T "TEXACO PEMBROKE"

"TEXACO PEMBROKE" kom til tankrensestasjonen på Malta 23. november og begynte reparasjonen ved Malta Drydock den 27. november.

En større deputasjon med direktør P. Sundby og maskinsjef R. Pedersen i spissen gikk ombord i Gibraltar den 20. november om kvelden for å gjøre forberedelser til reparasjonsarbeidene ombord, mens inspektør Tranberg hadde lagt opp arbeidet på verkstedet i noen dager før skipets ankomst.

Den siste tids hendelser og særlig ved anløpet av Portland i slutten av oktober viste at et opphold på verksted nå er meget kjærkomment. Både hovedkondensere og kjeler ser ut til å trenge fornyelse av flere rør enn man har antatt, slik at det kan oppstå vanskeligheter med å skaffe rør i tide, da det er leveringstid på disse.

Skipsmålingen er møtt frem med to mann, klar til dyst ved skipets ankomst, idet det er nødvendig å foreta om-måling for å få utstedt endelig norsk målebrev.

Blant de større ting som står på listen er installasjon av CO₂ brannslukningsanlegg, som foruten opplegg av ledninger til maskinrommet medfører installasjon av rom og stativer til 156 flasker CO₂.

Det er ennå ikke mulig å si nøyaktig hvor lang tid reparasjonen på Malta vil ta, men vi har forhåndskalkulert med ca. 3 uker. Dette vil vel ikke holde, men vi regner i alle fall med seiling før jul.

M/T "TEXACO BRITANNIA"

Siden forrige utgave av bulletinen har det foregått et intenst undersøkelsesarbeid etter eksplosjonen ombord i "TEXACO BRITANNIA", med deltagelse av stedlige myndigheter, diverse assurandører og spesialister samt representanter for verksted og rederi.

Det synes nå å være på det rene at årsaken til eksplosjonen var acetylene-gass fra verkstedets opplagte ledninger til skjærebrennere ombord i skipet. Verkstedet har innrømmet sitt ansvar og betaler alle omkostninger til reparasjon av de skader som er forårsaket av eksplosjonen.

Fra de rapporter som er mottatt, fremgår det at alle skott rundt nr. 4 senter tank er ødelagt og at skipssiden samt bunn og dekk i forbindelse med nr. 4 across er bulet ut inntil 6". Eksplosjonen medfører at ytterligere 300-400 tonn stål må fornyes i tankseksjonen og da vi på forhånd, det vil si i den opprinnelige beregning, kom til ca. 600 tonn, betyr det at det ialt blir en fornyelse av stål på 900-1.000 tonn, en ganske anseelig vekt og den største i rederiets historie.

Skipet sto i tørrdokk da ulykken fant sted, og det var en kraftig rystelse gjennom hele skipet. I midtskipsoverbygningen er det konstatert en del skader på radar, radio og peileapparat, samt på diverse dører etc.

Utbedringen av skadene vil forsinke reparasjonen vesentlig og verkstedet har foreløpig meddelt at de mener å kunne ha skipet ferdig til midten av januar 1973.

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

25-års jubileum

Kaptein R.G. Jensen

1. desember

Forfremmelse

Willy Johansen	til	stuert	M/T "TEXACO SKANDINAVIA"
Dagfinn Øverkil	til	stuert	M/T "TEXACO BOGOTA"
Olaf Larsen	til	1.kokk	M/T "TEXACO BOGOTA"

Folk på skole

Høyere skipperskole:

R. Ebbesvik

Skipperskole:

T. Fossum, T. Pedersen, T. Pettersen,
F. Sannerød

Maskinsjefskole:

B. Abrahamsen, N. Olsen

1.Maskinistskole:

B. Sørø, Ø. Størdal

Aspirantskole:

J. Espenes, N. Liabø, J. Olsen,
O. Paulsen, E. Rasmussen, P. Sæther

Stuertskole:

O. Wang

P. Lindby

Navigasjonsuhell - Oljesøl

Det nærmer seg slutten av året og det er hyggelig å kunne fastslå at våre skip i året som er gått ikke har hatt navigasjonsuhell av noen art.

Når det gjelder oljesøl, begrenser det seg til to mindre uhell, som riktignok burde vært unngått, men resultatet må betraktes som meget tilfredsstillende.

Når vi tar i betraktning at enkelte av våre skip har foretatt over 50 lastereiser med anløp av mer enn 80 havner, og skipene totalt har fraktet 30-40 millioner fat last, faller det naturlig å gi våre seilende kompliment for dette spesielt fine resultat. Vi takker for innsatsen og håper og tror at året 1973 vil vise positive tall når det gjelder havarier og oljesøl.

Vel blåst!

Hvor er skipene i julen?

Idet Texaco Tanker går i trykken er det ikke mulig å si hvor skipene vil befinne seg julaften. Vi har imidlertid laget følgende tips, så får tiden vise om vi får klaff.

"TEXACO AMSTERDAM"	S 22° 00'	E 5° 00'
"TEXACO BELGIUM"	N 14° 00'	W 61° 00'
"TEXACO BOGOTA"	S 36° 00'	E 138° 30'
"TEXACO BRITANNIA"	N 25° 09'	E 121° 44'
"TEXACO NORGE"	N 51° 41'	W 4° 56'
"TEXACO NUEVA GRANADA"	N 37° 40'	W 26° 00'
"TEXACO OSLO"	N 53° 32'	W 3° 19'
"TEXACO PEMBROKE"	N 35° 54'	E 14° 31'
"TEXACO SKANDINAVIA"	S 34° 05'	E 25° 37'

Det er bare å ta frem globus, atlas o.l. og lete seg frem til posisjonen.

Så ble det litt seilas for dere hjemme også da!

HVEM ER HVOR
Pr. 10/12-1972

	<u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u>	<u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u>	<u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u>
Kaptein	S. Einvik	J. Brox	R.G. Jensen
Overstyrmann	J. Tønnesen	W. Fossmo	G. Stallvik
1.Styrmann	M. Valbø	H. Hansen	O. Løken
1.Styrmann jr.	K. Josefsen	B. Jensen	F. Dabrowski
Tel./Skr.	R. Klokkernes	M. Vaeng	A. Eliassen
Båtsmann	A. Sveen	F. Wangberg	B. Eggen
Maskinsjef	B. Svanes	R. Nesheim	A. Schefte
1.Maskinist	T. Røstad	K. Madsen	S. Simonsen
2.Maskinist	D. Haugen	R. Thoresen	Ø. Koksvik
3.Maskinist	J. Brochs	J. Wiggen	K. Svenning
Elektriker	A. Asp	S. Claussen	O.J. Lambrigtsen
Pumpemann	S. Aune	H. Grøtting	P. Borvik
Reparatør	M. Peters	R. Gladsø	B.W. Berg
Stuert	H. Aandahl	J. Wåge	D. Øverkil
1.kokk	J. Pedersen	B. Aksetøy	O. Larsen
	<u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u>	<u>M/T "TEXACO NORGE"</u>	<u>M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"</u>
Kaptein	S. Flø	H. Helmersen	O. Lindtner
Overstyrmann		J. Holt	K. Johansen
1.Styrmann	J. Eriksen	G. Gjerde	N. Sandvik
2.Styrmann		T. Risnes	N. Jakobsen
Tel./Skr.	E. Midthaug	T. Kjølstad	K. Winding
Båtsmann		H. Ruud	P. Altøy
Maskinsjef	E. Wingaard	T. Pedersen	N.B. Grøn
1.Maskinist	T.J. Hansen	J. Johannessen	A. Bakken
2.Maskinist		V. Hustad	K. Rogne
3.Maskinist	S. Skogstad	H. Sørø	J. Langerud
Maskinass.		A. Johannessen	
Elektriker	W. Jensen	L. Sandvik	S. Borgan
Pumpemann		M. Nordmo	J. Sørensen
Reparatør			S. Reppe
Stuert		A. Flaten	A. Halvorsen
1.kokk		M. Søderstrøm	
	<u>M/T "TEXACO OSLO"</u>	<u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u>	<u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u>
Kaptein	R. Horseng	Th. Svanteson	O. Brath
Overstyrmann	J. Paulsen	A. Nodland	K. Johansen
1.Styrmann	J. Skjønsvjell	B. Krogh	K. Pedersen
1.Styrm. jr.	L. Asp	A. Aarvik	J. Johansen
Tel./Skr.	A. Hauglid	M. Krogh	M. Skaraas
Båtsmann	T. Sørensen		K. Lervik
Maskinsjef	Y. Knutsen	G. Paulsen	L. Sandal
1.Maskinist	B. Tørum	L. Nygård	T. Weden
2.Maskinist	R. Voldstad	L. Ludvigsen/S. Olsen	L. Johansen
3.Maskinist	K.J. Bugge	O. Kårtveit	
Maskinass.		B. Anshus	O. Pettersen
Elektriker	G.K. Kleftås	T. Selnes	B. Winge
Pumpemann	H. Håkonsen		R. Grande
Reparatør			I. Brønstad
Stuert	E. Skjørestad		W. Johansen
1.kokk	B. Smelror		

FERIE

Kaptein	I. Bakke	Maskinsjef	H. Borgersen	Stuert	K. Grøtten	1.Mask.	E. Frogh
"	P. Brandal	"	J.G. Hedberg	"	B. Kjarstad	"	K. Haldorsen
"	Y. Konnestad	"	E. Johnsen	"	S. Pedersen	"	T. Opphaug
"	L. Lyng	"	B. Madsen	"	R. Vegel	"	D. Sørvik
"	L. Meisland	"	H. Nilsen	"	A. Bjerkan	"	H. Tønnesen
"	R. Pettersen	"	R. Pedersen	"	H. Håvik	O.Styrm.	T. Skarsvåg
"	A. Strand	"	W. Staal	O.Styrm.	T. Salvesen	"	R. Madsen
"	H. Sukke	"	T. Strandelid	"	K. Helberg		
		"	E. Wetlesen				