



texaco tanker



INFORMASJON PR. 19/10-1973

TRE NYBYGNINGER

Vi har tidligere sendt melding til båtene om at vi har kontrahert tre 31.000 tonnere ved A/S Horten Verft.

I de nærmeste måneder skal vi sammen med verkstedet utarbeide spesifikasjoner for disse båtene, og derfor er vi ikke istand til å gi noen endelig og detaljert beskrivelse av dem ennå. Noen hovedtrekk er imidlertid klare.

De tre båtene vil bli såkalte "clean product carriers" og deres fartsområde blir sannsynligvis i Nord-Europa. Skipene får færre tanker enn våre product carriers hittil har hatt, - antagelig 24 lastetanker samt to "slop"-tanker. Alle tankene vil bli innvendig malt. Pumpeutstyret blir seks elektrisk drevne skrue-pumper som har fremragende suge-evne, og det blir derfor ikke nødvendig med eget strippe-system.

Som fremdriftsmaskineri har vi vurdert to alternativer: enten en stor langsomtgående hovedmotor direkte koplet til propellen, eller to "medium speed" motorer med ca. 450 omdreininger, koplet til en vribar propell via et reduksjons-gear. De to motorene ville også dra generatorer og altså erstatte hjelpemotorene.

Umiddelbart høres et "medium speed" anlegg forlokkende av mange grunner, men de undersøkelsene vi har gjort, gav oss inntrykk av at vi må være forberedt på mye trøbbel med det. Derfor ble vi stående ved en langsomtgående Sulzer hovedmotor på 12.000 hestekrefter som vil gi en fart på ca. 16 knop. A/S Horten Verft bygger Sulzer hovedmotorer på lisens fra moderselskapet i Sveits, og dermed var den saken avgjort, hvilket vi er tilfreds med.

Hjelpemaskineriet blir stort, hele 2.800 KW. Årsaken til dette er at vi satset på elektrisk drevne pumper for derved også å kunne få nok elektrisk kraft til baug-propell, som trekker 1.200 KW alene. Vi har ingen erfaring med baug-propell hittil, men vi tror nok den vil vise seg gunstig, både navigasjonsmessig og økonomisk for skip som har mange havneanløp og kan spare taubåt-utgifter.

Maskineriet vil bli automatisert i stor grad, og hovedmotoren blir fjernstyrt fra broen. Med andre ord vil skipene få EO klasse i Veritas. De vil også bli brannsikret til F-kllassens fordringer og is-forsterkninger vil bli bygget inn i skroget med tanke på vinterfart i Østersjøen.

Som vanlig nå til dags, vil all overbygning bli plassert akter, og vi skal gjøre hva vi kan for at utseendet skal bli så bra som mulig, selv om tidens mote er de rette linjer.

Innredningen skal bli førsteklasse med eget toalettrom til lugarer og innendørs svømmebasseng. Når vi er kommet lenger i planleggingen, vil Texaco Tanker bringe tegninger over de ting som er av interesse.

En del av de hjemmeværende offiserer har bistått med gode råd og utredninger under planleggingen, og vi er takknemlig for hjelpen. Vi vil gjerne fortsatt trekke på den seilende ekspertise, men det kommer vi tilbake til senere.

Og så var det leveringene. Første skip skal være ferdig i sept./okt. 1976, nummer to sommeren 1977 og nummer tre i okt./nov. 1977. Altså et stykke frem, men tiden går fort.

Og prisen - : ca. kr. 100 millioner pr. stk.

NYTT FRA "PROSJEKTSKIPSFRONTEN"

Som det vil fremgå av den intense kursvirksomheten, rapportert på side 6, er turen kommet for selvstyrt drift av T/T "TEXACO BELGIUM". For øyeblikket foregår forberedelsen ombord hvor allerede kaptein Bakke og maskinsjef Nesheim, som skal løse av kaptein Horseng og maskinsjef Paulsen ultimo november, foretar tilstandskontroller, budsjettforberedelser o.l., slik at driften skal få den best mulige start. De øvrige representanter i skipsledelsen, overstyrmann W. Fossmo og stuert K. Grøttan, er for lengst i full sving i sine avdelinger. Prosjektskipsdriften starter 1. januar 1974, - så lykke til!

BESØK OMBORD

Fra tid til annen får vi henvendelser fra ektefeller som ønsker å avlegge besøk ombord når skip kommer til havner i Skandinavia. Vi synes det er bare hyggelig hvis dette lar seg gjøre, og står gjerne til tjeneste med opplysninger om ankomsttid, agenter etc.

Henvendelser om å få tillatelse til å seile med en tid kommer ofte direkte til rederiet fra hustruer hjemme. Vi må da igjen minne om at slike henvendelser alltid skal skje fra den ansatte ombord til skipsledelsen, som underretter rederiet. Når slike søknader blir godkjent, yter vi gjerne all mulig assistanse med reiseopplegg etc. I den forbindelse gjengir vi etter anmodning fra SAS de bestemmelser som gjelder for familierabatt ved besøksreiser til skip i utenriksfart, og vi siterer fra sirkulæret som SAS sendte ut den 19/9 1973:

"Fra 1. januar i år ble den populært kalte "Havfruerabatten" introdusert. Den kom etter mange års forhandlinger, og resultatet ble en innlemming i den gjeldende rekvisisjonsordning for personell i Handelsflåten.

Reglene for rabatten er tidligere gjort kjent i form av brever, omtalt i presse og radio, foredragsvirksomhet i lokale "Havfrueforeninger" og annonsering i dagspressen. Man kan likevel ikke forvente at man på denne måten skal nå alle, og vi ville derfor gjerne komme med en generell orientering.

1. Rabatten gjelder for ektefelle med barn mellom 12 og fylte 21 år.
2. Rabatten er mellom Norge og øvrige land i Europa 40%
Rabatten er mellom Norge og øvrige land i verden 25%

Gjelder på turist/økonomiklasse

| | |
|---------------------------|-------|
| Frivekt fra Norge | 20 kg |
| Frivekt til Norge | 40 kg |
| Frivekt Inter Skandinavia | 40 kg |

For å oppnå rabatten må man fylle ut et søknadsskjema - anmodning om familierabatt - som fåes på alle sjømanns-/arbeidskontorer i Norge og ved konsulater i utlandet, samt på alle SAS-kontorer ute og hjemme. Skjemaet er delt i to. Den øverste del skal nøyaktig utfylles av søkeren og underskrives av denne. Når det er gjort, går man til sjømanns-/arbeidskontor eller konsulat som skal godkjenne søknaden på skjemaets nedre del. Når dette er klart, kan man henvende seg til et SAS-kontor eller nærmeste reisebyrå som bestiller plass og vil sørge for billettutstedelse med den aktuelle rabatt. Betalingen skjer samtidig til SAS eller reisebyrået.

Alle reiser til og fra Norge skal foretas i forbindelse med flyvning på en internasjonal strekning. Vi skal belyse dette litt nærmere.

Rabatten gjelder ikke for rene innenlandsreiser. Man kan altså ikke få rabatt for å reise med fly fra f.eks. Bodø til Stavanger, seile med båten i utenriksfart, gå i land i Stavanger og fly hjem til Bodø.

Reiser man med fly fra f.eks. Trondheim til Oslo for å gå ombord og være med i utenriksfart, og det ikke er kjent om båten kommer tilbake til norsk eller utenlandsk havn, betales normal pris til Oslo, men får eventuelt rabatt for hele hjemreisen med fly, hvis den foretas fra utlandet.

Foretas reisen fra Tromsø til Kristiansand, går ombord der, er med til Amsterdam og reiser hjem derfra, ydes det rabatt for flystrekningen Tromsø-Kristiansand og Amsterdam-Tromsø.

SAS - Seamen's Travel Service - har i mer enn 10 år spesialisert seg på reiseopplegg for personell til Handelsflåten. Vi stopper ikke der, men yder selvfølgelig den samme service til den seilendes pårørende. SAS - Seamen's Travel Service - finnes ved alle SAS-kontorer i Norge og utlandet samt i alle de viktigste havnebyer verden over. Vi står med glede til tjeneste."

PÅ - TIL - VERKSTED

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

I disse dager kan yngste-"barnet" på 230.000 dwt. feire sin 18 måneders fødselsdag og ta en velfortjent hvil ved verksted i Lissabon etter å ha fraktet mer enn 11 millioner fat råolje fra den Persiske Gulf.

Siste lasten gikk i land i Pembroke og Zeebrügge i slutten av september, men det er ikke bare å gå rett inn på et verksted. Hele 280.000 m² tank-kapasitet måtte utluftes, spyles, rengjøres og undersøkes for gass, slik at brennearbeider kan utføres uten fare. Denne "tanksjauen" tok ca. 15 dager, hvorav 7 dager i sjøen ved egen besetning og 8 dager med noe hjelp fra et tankrensaneanlegg i Lissabon. På grunn av opptil én fot tykk voksavleiring fra siste last i en del tanker og også store avleiringer av søle fra ballastvannet som ble tatt inn i Zeebrügge, ble arbeidet mer omfattende enn ventet. Av hensyn til eksplosjonsfaren kan det heller ikke spyles i tanker som inneholder eksplosiv atmosfære. Dette reguleres ved hjelp av utfyllingsvifter og atmosfæren kontrolleres stadig med gass-indikatoren, men slikt arbeid tar tid.

Det vil føre for langt å gå i detaljer om de arbeider som utføres ved verkstedet, men vi kan kort nevne de arealer som skal males og delvis sandblåses:

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Skutesiden | 10.500 m ² |
| Bunnen (sider + flatbunn) | 20.000 m ² |

Videre kan vi nevne at skipet under verkstedoppholdet i Lissabon vil få installert nøytralgassanlegg, - d.v.s. et anlegg som sørger for at behandlet surstoff-fattig røkgass tilføres tankene slik at atmosfæren i disse aldri er eksplosiv.

Hvis alt går etter programmet, skulle "TEXACO AMSTERDAM" være ferdigreparert ca. 8. november.

M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"

Etter ballast-tur fra Toronto ankom skipet verkstedet The Mercantile Drydock Co., Jarrow on Tyne, 6. oktober for vanlig dokking/reparasjon. Inspektør C.J. Riise assisterer skipsledelsen under verkstedoppholdet, som ventes avsluttet 29. oktober. Dette skulle holde akkurat for nok en reise med smøreoljer fra Trinidad til Toronto før St. Lawrence-kanalen stenges for vinteren.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"

Etter at lasten er utlosset i Brisbane, Australia, omkring 15. oktober, settes kursen for Singapore for dokking og reparasjon ved Keppel fra ca. 25. oktober. Da våre inspektører er opptatt med andre skip, vil maskinsjef L. Sandal, som nå er hjemme på ferie, reise ut og forestå inspeksjonen. Maskinsjef Sandal vil etter verkstedoppholdet overta maskinsjefstillingen igjen etter maskinsjef A. Schefte.

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

25-års jubileum

Kaptein Yngvar Konnestad
Kaptein Haakon Sukke

28. juli
2. august

15-års jubileum

Stuert Hans Aandahl
Båtsmann Finn Wangberg

19. juni
19. august

10-års jubileum

Elektriker Wiggo Jensen

2. oktober

Forfremmelser

Trond Opphaug til maskinsjef på T/T "TEXACO PEMBROKE"
Frank Sannerød til overstyrmann på M/T "TEXACO OSLO"

Folk på skole:

Skippereskole:

Roy Odd Henriksen

Styrmannsskole 1.kl.:

John Skjønsfjell

Styrmannsskole 2.kl.:

Alf Berge
Torodd Rasmussen
Svein Wickstrøm

Stuertskole:

Bjørn Aksetøy
Svein Bjarkhaug
Bjørnar Smelror

Kokkskole:

Stig Edvindsen
Øystein Haldorsen

Maskinsjefskole:

Øivind Størdal
Bjørn Sørø

1.maskinisteskole:

Sverre Simonsen
Bjørn Tørum
Per Nordhaug

2-årig maskinistaspirantskole:

Sigbjørn Bye
Jan Espenes
Magne Frydenlund
Nils Fjærestad
Per Holmgren
Johan Peder Johansen
Jan Olsen
Birger Steen
Per Arne Sæther
Bjørn Sæthre

Sørlandets Tekniske Skole:

Jan Egil Ellingsen

KURSVIRKSOMHET SIDEN SIST

Leadershipkurs, Dalseter 12.-23. juni

Deltagere: Kaptein J. Brox, overstyrmann W. Fossmo, stuert K. Grøttan og maskinsjef R. Nesheim for "TEXACO BELGIUM". Kaptein S. Flø og maskinsjef B. Svanes for "TEXACO AMSTERDAM". Kaptein R. Pettersen for "TEXACO OSLO", samt kaptein Ths. Svanteson, kaptein O. Lindtner og maskinsjef R. Pedersen.

I løpet av konferansen ble Rederirådsmøtet avviklet.

Leadershipkurs, Rauland

Deltagere: Kaptein I. Bakke, overstyrmann G. Stallvik og overstyrmann L. Meisland.

Konkretiseringskurs "TEXACO BELGIUM" 3.-8. september

Deltagere: Kaptein I. Bakke, overstyrmann W. Fossmo, maskinsjef R. Nesheim, stuert K. Grøttan, kaptein J. Brox, kaptein R. Pettersen, personalsjef J.C. Jenssen, og konsulent G. Gustavsen.

Radarsimulatorkurs, Oslo Sjømannsskole 13. og 14. september

Deltagere: Kaptein W.K. Paulsen, kaptein I. Bakke, kaptein J. Brox, kaptein R. Pettersen, kaptein O. Granlund, kaptein O. Brath, overstyrmann W. Fossmo, overstyrmann L. Meisland og styrmann K. Josefsen.

Vannbehandling, turbinhavarier, Norsk Dampkjeleforening

Deltagere: Maskinsjef E. Wetlesen og maskinsjef R. Nesheim.

"Kalorienes virkning på miljøet", Trondheim Kokk og Stuertskole

Deltagere: Stuert K. Grøttan, stuert A. Bjerkan og stuert H. Aandahl.

Førstehjelpskurs

Deltagere: Kaptein I. Bakke, kaptein J. Brox, kaptein R. Pettersen, kaptein O. Brath, kaptein O. Granlund, maskinsjef R. Nesheim, overstyrmann W. Fossmo, overstyrmann L. Meisland, styrmann K. Josefsen, stuert K. Grøttan, driftssjef A.K. Røysem, personalsjef J.C. Jenssen, avdelingssjef G. Langfeldt og kaptein W.K. Paulsen.

Brannvernkurs

Deltagere: Maskinsjef A. Schefte, 1.maskinist B. Øien, stuert A. Bjerkan, 1.styrmann H. Hansen, 1.styrmann R. Ebbesvik, 1.styrmann B. Jensen.

Spesialoppdrag

Følgende har fungert som koordinatorer ved "Transshipment Operations" på Trinidad: Kaptein I. Bakke i juli og kaptein J. Holt i oktober. I tiden juli-oktober har kaptein Ths. Svanteson fungert som Assistant Superintendent i Ras Tanura.

- 7 -

BÅTENES POSISJONER JUNI-OKTOBER 1973

T/T "TEXACO AMSTERDAM" har i perioden hentet last i Mina Al Ahmadi, Ras Tanura, og Kharg Island. Lossehavner har vært Rotterdam, Pembroke og Zeebrugge. Skipet ankom Lissabon 8/10 og etter tankrengjøring blir det å gå i tørrdokk ca. 19/10. Det er de utsatte garantiarbeider som nå skal utføres og de ventes fullført ca. 7/11. Deretter settes kursen igjen for Persiske Gulf.

T/T "TEXACO BELGIUM" Dette skip seiler trofast på Statene-Trinidad-Europa. I juni ble det anløp av Kingston, Jamaica, ellers ingen store variasjoner. Ved anløp i Europa i oktober ble det kun én lossehavn, Terneuzen, men på den annen side ble det anløp av Rotterdam for å ta med en last til USA østkyst med ankomst ca. 21/10. Lossehavn foreløpig ukjent.

M/T "TEXACO BOGOTA" er stadig på farten mellom Bahrain og havner i Australia. I oktober blir det variasjon når det gjelder lossehavner med anløp av Darwin 17/10, Townsville 22/10 og Botany Bay 28/10.

M/T "TEXACO BRITANNIA" har hatt reiser til Singapore-Saigon både i juni og juli; for øvrig har skipet ført last til Australia. I oktober ble det riktig langtur med anløp både av Australia og Ny-Guinea, ialt 5 lossehavner og attpåtil må Singapore anløpes for bunkers ca. 5/11.

M/T "TEXACO NORGE" avgikk verksted i Sandefjord 9. juni og vendte tilbake til velkjent fartsområde England-Kontinentet-Skandinavia. I den senere tid er det blitt spesielt mange turer Pembroke-Teesport med anløp av Rotterdam imellom.

M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" er vel det skip som har mest variert fartsområde. Siden forrige utgave av Texaco Tanker har skipet anløpt havner i USA-Trinidad-Canada-Vest Afrika og England, hvor skipet nå repareres ved Mercantile Drydock i Tyne. Reparasjonene ventes fullført ca. 29/10 og det blir da å sette kursen for Pointe-à-Pierre for å laste for New York og Toronto.

M/T "TEXACO OSLO" har også fortsatt Europafart i likhet med "TEXACO NORGE", men det ser ut som om "TEXACO OSLO" spesielt har tatt seg av forsyningen til Sverige. I slutten av oktober blir det å hente last i Ghent først for Göteborg og Halmstad, og deretter for Stockholm med ankomst dit ca. 31/10.

T/T "TEXACO PEMBROKE" gjorde isommer flere reiser fra Ras Tanura til Cape Town. Senere ble det en tur fra Mina Al Ahmadi til Tabangoa på Filippinene, etterfulgt av en riktig langtur fra Khor Al Amayo til Rio de Janeiro, hvor skipet losset fra 13. til 15/10. Neste last skal antagelig hentes i Ras Tanura ca. 7/11.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" hadde en tur til Japan i juni måned, men har senere seilt i den vanlige farten PG-Australia. Den 12/10 ankom skipet Brisbane for lossing og går derfra direkte til Singapore for dokking ved Keppel Shipyard.

HVEM ER HVOR PR. 19/10 1973

| | <u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u> | <u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u> | <u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u> |
|--------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Kaptein | O. Granlund | R. Horseng/I. Bakke | S. Einvik |
| Overstyrmann | J. Tønnesen | W. Fossmo | T. Pedersen |
| 1.styrmann | K. Josefsen | T.A. Pettersen | J.S. Eriksen |
| 2.styrmann | W.A. Paulsen | C.R. Bjørkman | L. Jørgensen |
| Tel./Skr. | R. Klokkernes | W. Pettersen | M. Mathisen |
| Båtsmann | O. Taftø | F. Wangberg | J. Brandal |
| Maskinsjef | B. Svanes/E. Wetlesen | R. Nesheim/G. Paulsen | R. Pedersen |
| 1.maskinist | B. Abrahamsen | S. Larsen | A. Bakken |
| 2.maskinist | D. Haugen | E. Solum | K. Svenning |
| 3.maskinist | B. Anshus | J. Aune | S. Skogstad |
| Reparatør | | K. Svevik | K. Fjellmann |
| Elektriker | E. Harnes | J. Kings | H. Smith |
| Pumpemann | S. Aune | H. Grøtting | K. Jøssund |
| Stuert | R. Vegel | K. Grøtten | D. Øverkil |
| 1.kokk | J.A. Pedersen | O. Wang | D. Pettersen |
| | <u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u> | <u>M/T "TEXACO NORGE"</u> | <u>M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"</u> |
| Kaptein | P. Brandal | H. Helmersen | H. Sukke |
| Overstyrmann | A. Nodland | G. Gjerde | T. Salvesen |
| 1.styrmann | S. Lorentzen | J. Vågeskar | I. Rafealsen |
| 2.styrmann | J. Dyb | O.E. Nilsen | T. Vorren |
| Tel./Skr. | E. Midthaug | P. Gulbrandsen | A. Eliassen |
| Båtsmann | | H. Ruud | P. Althøy |
| Maskinsjef | B. Madsen | T. Pedersen | N. Grøn |
| 1.maskinist | B. Øien | D. Sørvik | R. Voldstad |
| 2.maskinist | K. Haldorsen | L. Johansen | D. Falkeid |
| 3.maskinist | J. Haugen/K.A. Johansen | H. Sørø | J. Langerud |
| Reparatør | | | H. Borgen |
| Elektriker | G. Tandberg | V. Berg | W. Jensen |
| Pumpemann | | M. Nordmo | R. Skauge |
| Stuert | | A. Flaten | A. Halvorsen |
| 1.kokk | | H. Svartås | H. Pettersen |
| | <u>M/T "TEXACO OSLO"</u> | <u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u> | <u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u> |
| Kaptein | R. Pettersen | A. Strand | O. Lindtner |
| Overstyrmann | L. Meisland | T. Skarsvåg | K. Helberg |
| 1.styrmann | L. Asp | T.B. Fossum | A. Kristensen |
| 2.styrmann | T. Bjørnerem | A. Nyblom | T. Risnes |
| Tel./Skr. | A. Hauglid | J.C. Poulsen | G. Pedersen |
| Båtsmann | A. Sveen | | G. Rødergård |
| Maskinsjef | T. Strandelid | T. Opphaug | A. Schefte |
| 1.maskinist | H. Tønnesen | K.J. Madsen | J. Olsen |
| 2.maskinist | H. Borge | P. Prestmo/ | K. Rogne |
| | | J.H. Johansen/K. Haugen | |
| 3.maskinist | E. Fadum | S. Julseth/E. Arnesen | O. Pettersen |
| Reparatør | | | R. Grande |
| Elektriker | G. Kleftås | H. Holand | R. Markmann |
| Pumpemann | T. Sørensen/H. Håkonsen | | A. Sigurdsson |
| Stuert | E. Skjørestad | | A. Røel |
| 1.kokk | W. Johansen | | O. Jøssing |

FERIE/SKOLER

| | | | | | |
|---------|--------------|--------------|--------------|---------|----------------|
| Kaptein | O. Brath | Maskinsjef | H. Borgersen | Stuert | H. Aandahl |
| " | J. Brøx | " | T. Røstad | " | A. Bjerkan |
| " | S. Flø | " | L. Sandal | " | B. Kjerstad |
| " | J. Holt | " | W. Staal | " | S. Pedersen |
| " | Y. Konnestad | Overstyrmann | K. Johansen | " | J. Waage |
| " | L. Lyng | " | J. Paulsen | 1.mask. | T.J. Hansen |
| " | T. Svanteson | " | F. Sannerød | " | E. Johnsen |
| | | " | G. Stallvik | " | J. Johannessen |
| | | 1.mask. | B. Sørø | " | S. Simonsen |
| | | " | B. Tørum | " | Ø. Stordahl |