



texaco tanker



INFORMASJON PR. 28/6-1974

HORTEN-BÅTENE

Det forberedende arbeid går sin gang.

En sak som opptar oss sterkt, er hva vi må gjøre for å tilfredsstille de strenge krav mot forurensninger. Som mange vet, stiller Texaco selv kravet om at ingen forurensninger skal slippes overbord så langt det overhodet er praktisk gjennomførlig, og vi må regne med at de offentlige forskrifter rundt om i verden vil bli strengere etterhvert.

Det er nok riktig av oss å gå inn for å gjøre disse skipene "hermetiske" når det gjelder forurensning. Det krever anlegg for behandling av slop, sludge, kloakk og avfall. Vi begynner nå å forstå at naturvern hverken er noen enkel eller billig affære. Vi skal komme tilbake til hva som blir gjort senere.

CAP HORN KLUBBEN

Denne ærverdige institusjon skal ha sitt årlige møte, som denne gang er lagt til Arendal i slutten av juni. Gamlekara fra seilskutetiden, som bakset seg rundt Cap Horn, har fortjent å møtes fra tid til annen og gjenoppfriske minner om gamle bragder og hardt liv.

En sentral figur i Cap Horn klubben er vår egen kaptein Georg Andersen, bosatt på Hisøya, og sprek som en lettmatros, tross sine nærmere 79 år. Han er ansvarlig for det ganske omfattende arrangementet som spenner over hele registeret fra sight-seeing i skjærgården til shanties under seilskutemaleriene i Sjømannsforeningen. Dertil kommer lapskaus, øl og dram, som kaptein Andersen har gitt oss lov til å bidra med.

IN MEMORIAM

I slutten av april mottok vi den sørgelige meldingen fra M/T "TEXACO BOGOTA" om at jungmann Gustav Birger Husby hadde falt ned mens han arbeidet på en stilling som var rigget opp i forkant av overbygningen. Han ble så sterkt skadd at han avgikk ved døden kort tid etter.

Jungmann Husby hadde vært ombord i skipet i over 8 måneder, og det synes aldeles meningsløst at han skulle gå bort, bare 19 år gammel.

Vi lyser fred over hans minne.

KURSVIRKSOMHET SIDEN SIST

Brannvernkurs

Stavanger	4/2 - 8/2	2.styrmann	A. Dyb
Bergen	18/2 - 22/2	Arbeidsleder	A. Sveen
Stavanger	25/2 - 1/3	1.styrmann	S. Lorentzen
Oslo	4/3 - 8/3	2.styrmann	B. Krogh
Oslo	18/3 - 23/3	1.maskinist	J. Olsen
Oslo	1/4 - 5/4	Arbeidsleder	J. Østvann
Trondheim	10/6 - 14/6	1.styrmann	T. Risnes
Trondheim	10/6 - 14/6	Stuert	A. Roel

Havari/Redningstjeneste

Stavanger	4/3 - 8/3	Overstyrmann	T. Pedersen
Horten	6/5 - 10/5	Overstyrmann	J. Paulsen

Tankoperativt Sikkerhetskurs

Tønsberg	11/3 - 15/3	Kaptein	R. Horseng
----------	-------------	---------	------------

Perfeksjoneringskurs Stuerter

Trondheim	4/2 - 8/3	Stuert	H. Aandahl
-----------	-----------	--------	------------

Leadershipkurs

Rauland	4/3 - 15/3	Maskinsjef	G. Paulsen
		Maskinsjef	A. Schefte

T.S.A.T.

I dagene 6. og 7. juni ble det holdt en internasjonal Texaco-konferanse på Holmenkollen Turisthotell i Oslo, med deltagelse fra New York, Port Arthur, London, Monaco og Oslo.

Diskusjonen dreiet seg først og fremst om T.S.A.T. (Texaco Shipboard Advisory Teams) som blir benyttet av samtlige Texaco FHQ's (Fleet Headquarters). Bruken av T.S.A.T. varierer riktignok i alle FHQ's, og for vårt vedkommende vil vi fortsatt benytte T.S.A.T. for å foreta omfattende tilstandskontroll ombord i skipene. Vi regner med at resultatene som kommer fram ved disse tilstandskontrollene, ikke bare tjener til å gi rederikontoret gode opplysninger om skipenes tilstand, men også er av verdi for de enkelte skipsledelser i deres egen kontroll og videre planlegging.

T.S.A.T.-konferansens deltagere var enige om at møtene var nyttige, ikke bare for diskusjon av T.S.A.T., men også som et forum hvor man kan diskutere felles driftsproblemer og forsøke å komme fram til felles løsninger på problemene innen de forskjellige FHQ's.

Møtene holdes to ganger i året, og det neste møtet er fastsatt til desember 1974 i Port Arthur.

VI ØNSKER VELKOMMEN:

Vigdis Modal

Matz Jenssen

Olaf Abell

som er blitt ansatt hos oss siden siste Texaco Tanker.

Frk. Modal har allerede mange "hørt", - hun betjener nemlig vårt sentralbord. Hun er ingen ny Texaco-dame, - hun har tidligere vært på Sjursøya og vært Texaco's stemme der ute. Velkommen!

Matz Jenssen (sivilingeniør) har ikke bare nøyet seg med å la seg høre hittil, han har også vist seg fram og vært ute i oppdrag ombord og har allerede vært med på den første reparasjon, - nemlig "TEXACO PEMBROKE" i Singapore. Han er nå en tur hjemom for å reise ut igjen til "TEXACO BRITANNIA"s reparasjon samme sted. Velkommen!

Som yngstemann har vi ansatt vår eldstemann, - nemlig pensjonist Olaf Abell, til å ta vare på de "løpende forretninger". Han er, etter eget utsagn, vant med alt mulig rart, selv skipshandler-virksomhet. Velkommen!

VI SIER ADJØ TIL:

vår "SJ" på brevene, - nemlig fru Sissel Jacobsen, som har betjent skrivemaskin og telex siden 1969. Med et lite "troll" hjemme ble det nå litt for stritt med heldagsjobb, og hun mønstrer av. Takk, og lykke til!

"OMMØNSTRING"

De "nye" initialer på brevene blir nå "tw", som står for Torill Weydahl, mange års Texaco-erfaring allerede fra vårt sentralbord. Velkommen i ny jobb!

SPORT

Idrettsresultater fra skipene når oss dessverre sent gjennom Velferdskontoret, og antagelig av beskjedenhets sender ikke skipene selv meldinger til Texaco Tanker.

Ifølge siste rapport mottatt fra Velferdskontoret pr. 15/6-1974, ligger "TEXACO NORGE" på femteplass i verdensserien i fotball. Fem spilte kamper og like mange seire, målforskjell 38 - 3. Vi gratulerer med flott innsats og ønsker lykke til videre!

Øvrige resultater pr. 15/6:

100 m stafett

"TEXACO BELGIUM" 23. plass

Svømmeknappkonkurransen

"TEXACO BOGOTA" 38. plass

Svømming

50 m fri, kl. II Leo Nygaard 2. plass
 Stavanger
 Maskinistskole, p.t.
 "TEXACO AMSTERDAM"

Det er hyggelig å notere at det er aktivitet. Vi håper flere vil delta i idrettsarbeidet og imøteser rapporter til Texaco Tanker.

Hvorfor sender ikke "TEXACO BELGIUM" noen ord om alle sine "freske" fotballkamper, både mot russere og annet fint folk? Vi venter spent på nyheter.

SKIPENES POSISJONER FEBRUAR-JUNI

T/T "TEXACO AMSTERDAM" forlot Brunsbüttel 28/1 på vei til Ras Tanura, via Cape Town. Etter lasting i PG ble kursen satt mot Europa igjen den 7/3 til Wilhelmshaven og Brunsbüttel. Etter en ny tur PG/Europort/Zeebrügge er hun på vei sydover igjen.

T/T "TEXACO BELGIUM" gikk fra Terneuzen 31/1, og etter et par anløp i Europa, gikk turen til Philadelphia, deretter Port Arthur og Trinidad, før Europa igjen kalte. I april var skipet en tur oppom Nova Scotia, og i den senere tid er det blitt noen turer mellom Ghent og Sverige. For øyeblikket er skipet i Tallaboa med last fra Pembroke.

M/T "TEXACO BOGOTA". Vi nevnte sist at det nærmet seg verkstedstid for båten. Etter en tur Bahrain-Botany Bay ble det verkstedsopphold i Singapore fra 4/3. Den 25/3 bar det igjen avgårde til Bahrain. I mai/juni holdt skipet seg stort sett i området Australia-New Zealand, og pr. 25/6 lastes i Ras Tanura for Karachi.

M/T "TEXACO BRITANNIA". Sist forlot vi henne underveis fra Bahrain til Botany Bay. Etter lossingen i Australia bar det tilbake til PG og en kortere tur til Karachi. Deretter fulgte to turer PG-Australia. Skipet kom til Kurnell St.Hans-aften og går videre til Singapore og Saigon. Det blir sannsynligvis verksted i Singapore medio juli.

M/T "TEXACO NORGE" holdt seg i februar stort sett på Englandskysten. I mars ble ruten noe annerledes, og det ble turer på Ghent og Brunsbüttel og svenskekysten. 13-14/4 ble det et Norgesbesøk, nærmere bestemt Larkollen. I den senere tid har det vært reiser Ghent-Sverige, og det er nå en liten mulighet for Norgesbesøk neste tur.

M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" gikk i begynnelsen av februar fra Ghent til Stockholm og Norrköping. I månedsskiftet mars/april lastet skipet i Brunsbüttel for Portland, deretter Trinidad. Tilbaketuren til Europa gikk via Port Everglades og Toronto. Etter en reise Pembroke/Danmark lastet skipet 22/6 på Trinidad for Tallaboa og San Juan, og deretter retur til Trinidad.

M/T "TEXACO OSLO" har i tiden februar-juni gått svært regelmessig på engelske havner, særlig har Pembroke vært flittig besøkt. For øvrig er det også blitt endel turer på Nederland, Belgia, Sverige og Danmark. Skipet lastet i Ghent 17-18/6 for Norrköping, hvor det losset 22-23/6.

T/T "TEXACO PEMBROKE". Etter et opphold i Cape Town 13-14/2 gikk skipet til Bahrain og Singapore. Videre gikk turen til Long Beach via Dumai. Skipet hadde verkstedsopphold i Singapore fra 21/5 og etter bunkring og prøvekjøring forlot hun Singapore 20/6 for Dumai. Etter lasting der settes kursen for Trinidad.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" hadde i januar-februar to turer Ras Tanura-Karachi; deretter ble det overraskende en tur til Middelhavet med lossing på Sardinia. Vi regnet med å få skipet over i Europafart, men dessverre ble det istedenfor en reise til USA og deretter Caribbean. Like fort som skipet kom vekk fra PG, ble kursen satt østover igjen. Den 20/6 ble det lastet i Durban for Beira, men vi regner med at kursen settes for Europa igjen om ikke lenge.

<u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u>		<u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u>		<u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u>	
Kaptein	S.J. Flø	I. Bakke		S. Einvik	
Overstyrmann	T. Pedersen	T. Pettersen		G. Stallvik	
1.styrmann	S. Lorentzen	H. Hansen		J. Eriksen	
2.styrmann	A. Stølann	J.L. Paulsen		J. Dyb	
Tel./Sekr.	T. Kjølstad	W. Pettersen		M. Mathisen	
Båtsmann	O. Taftø	F. Wangberg		B. Aspenes	
Mask.sjef	B. Svanes	R.S. Nesheim		H. Bredesen	
1.maskinist	B.Abrahamson/L.Nygaard	R. Thoresen		B. Nodeland	
2.maskinist	B. Tørum	A. Bakken		K.Karlsen/K.Johansen	
3.maskinist	P. Nordhaug	T. Nilsen			
Reparatør		B. Faksvåg		S. Engh	
Elektriker	E. Harnes	A. Asp		P. Mikalsen	
Pumpemann	B. Larsen	H. Grøtting		J. Nikolaisen	
Stuert	B. Kjørstad	O. Wang		E. Aufles	
1. kokk	P. Dalby	K. Dokken		S. Bjarkhaug	
	<u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u>	<u>M/T "TEXACO NORGE"</u>		<u>M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"</u>	
Kaptein	R. Horseng	H. Helmersen		O. Lindtner	
Overstyrmann	K. Helberg	J. Holt		J. B. Brox	
1.styrmann	T. Fossum	B. Krogh		T. Vorren	
2.styrmann	T. Gulbrandsen	O. Nilsen		A. Selnes	
Tel./Sekr.	J. Poulsen	P. Gulbrandsen		A. Eliassen	
Båtsmann		H. Ruud		P. Altså	
Maskinsjef	A. Schefte	T. Pedersen		T. Strandelid	
1.maskinist	R. Voldstad	J. Johansen		T. Hansen	
2.maskinist	J. Myran	H. Sørø		A. Jensen	
3. maskinist	H.O. Aksetøy	A. Tetli		O.W. Wick	
Reparatør				U.A. Kuningas	
Elektriker	O. Orvik	S. Gjerde		W.Aa. Jensen	
Pumpemann		M. Nordmo		S.B. Aune	
Stuert		A. Flaten		J.M. Waage	
1.kokk		B. Aksetøy		Aa. Hansen	
	<u>M/T "TEXACO OSLO"</u>	<u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u>		<u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u>	
Kaptein	L. Meisland	L. Lyng		O. Brath	
Overstyrmann	G. Gjerde	R. Ebbesvik		R. Madsen	
1.styrmann	L. Asp	B. Jenssen		A. Kristensen	
2.styrmann	R. Larsen	P. Andersen		L. Jørgensen	
Tel./Sekr.	A. Hauglid	M. Vaeng		K. Winding	
Båtsmann	J. Brandal			A. Berge	
Maskinsjef	E. Bjergli	G. Paulsen		E. Johnsen	
1.maskinist	J. Fredriksen	S. Larsen		J. Olsen	
2.maskinist	R. Grande/H.Borge	A. Nygård		K. Rogne	
3.maskinist	V. Hustad	T. Danielsen/B. Anshus		K. Gåsvik	
Reparatør	H. Borge			P. Mihaly	
Elektriker	O. Ørjansen	G. Lynghaug/B.Tandberg		J. Kings	
Pumpemann	T. Sørensen			P. Pedersen	
Stuert	W. Johansen			A. Holm	
1. kokk	H. Smelror			A. Pedersen	

FERIE/SKOLER

Kaptein	P. Brandal	Overstyrmann	W. Fossmo	Maskinsjef	H. Borgersen	Stuert	A. Bjørkan
"	O. Granlund	"	K. Johansen	"	N. Grøn	"	K. Grøttan
"	Y. Konnestad	"	A. Nodland	"	B. Madsen	"	A. Halvorsen
"	R. Pettersen	"	F. Sannerød	"	R. Pedersen	"	S. Fødersen
"	A. Strand	"	T. Skarsvåg	"	T. Opphaug	"	A. Roel
"	H. Sukke	1.maskinist	R. Simonsen	"	T. Røstad	"	E. Skjørestad
"	T. Svanteson	"	R. Andresen	"	L. Sandal	"	R. Vegel
		"	Ø. Størdal	"	E. Wetlesen		
		"	D. Sørvik	"			
		"	H. Tønnesen				
		"	B. Øien				