



# texaco tanker



INFORMASJON PR. 18/10 1974

KUNSTNERISK UTSMYKKING AV HORTEN-NYBYGGNINGENE

Den 30. september ble det holdt en pressekonferanse i Horten, der det ble innbudt til kunstkonkurranse når det gjelder utsmykkingen av de tre nybygningene ved A/S Horten Verft. Idéen og opplegget fikk hva vi vel vil kalle "god presse" lokalt i Vestfold og ble også omtalt i den lokale nyhetssending i radio for Østlandsområdet. Rederiet ble representert ved direktør P. Sundby. Dessuten deltok representanter fra verftet samt kunsthandler Tore Ulving og direktøren for Norsk Sjøfartsmuseum Svein Molaug. De to sistnevnte utgjør "halve" juryen.

For at dere ombord skal få innblikk i det som er skjedd hittil, samt for dem av dere som gjerne vil delta i konkurransen, vil vi gjerne summere opp det som er verd og nyttig å vite:

Formålet med konkurransen er at salonger og oppholdsrom for besetningen skal dekorerer på en slik måte at de blir en trivelig ramme om det daglige liv ombord. Ialt regner man med at det trenges ca. 20 kunstverk pr. skip. Fristen for innlevering er satt til 1. november 1975. Det vil bli holdt en utstilling av kunstverkene i Horten i slutten av 1975. Verkene vil bli bedømt og vurdert av en firemanns-jury, bestående av direktør Svein Molaug, kunsthandler Tore Ulving samt to personer som ennå ikke er utpekt, den ene fra verkstedet, den andre fra rederiets seilende personell. Denne jury vil foreta premiering (innkjøp) for ialt 150.000 kroner, under forutsetning av at kvalitet og deltakelse blir tilfredsstillende.

Konkurransen er åpen både for amatører og profesjonelle kunstnere, men innbyderne har rett til å begrense tallet på deltakere. Med hensyn til valg av arbeidenes motiv og kunstart (maleri, grafikk, keramikk, glassmosaikk, treskurd, smijern, vevnader osv.), står deltakerne fritt, men de må være rimelig avpasset interiøret og miljøet ombord, og selvfølgelig bidra til å skape trivsel.

Hvis du er interessert i å delta: Kontakt rederiet, og vi skal sende deg de nødvendige opplysninger, skjemaer, skisser av interiøret, regler osv.

Dagens melding fra Horten er at det har meldt seg 85 interesserte hittil, derav 15 påmeldinger. Arbeidene spenner over alle de ovennevnte kategorier. Vi håper våre seilende kunstnere modig tar kampen opp med amatører og kunstnere iland!

### REPARASJONER

Tre skipsledelser har vært travelt opptatt med å forberede verkstedsreparasjoner for sine skip ihøst, og for teknisk avdeling blir årets siste kvartal en travel tid.

Når dette leses, er "TEXACO OSLO" allerede i dokk ved Swan Hunter ved Tyne, hvor skipet ankom 9. oktober. Vi regner med avgang derfra den 2. november.

Et omfattende reparasjonsprogram forestår for "TEXACO BELGIUM" som ventes ankomme Götaverken ca. 24. oktober. I tillegg til vanlige arbeider på dekk og i maskin skal endel lastetanker blåses og males på nytt. Alt ialt blir det et kostbart verkstedsopphold, - totale omkostninger 4-5 millioner kroner.

Siste skip til verksted i år blir "TEXACO NORGE". Arbeidene vil bli overlatt til et verksted som vi ikke tidligere har benyttet, nemlig Boele i Rotterdam. Da "TEXACO OSLO" og "TEXACO NORGE" ikke kan tas ut av seilingsprogrammet samtidig, kan sistnevnte skip ikke komme i dokk før i første halvdel av november.

### TAP AV BAGASJE VED FLYREISER

Dessverre hender det stadig at bagasje forsvinner underveis når man reiser pr. fly til fremmede havner.

Da det hersker tvil om hvorledes man best skal etterlyse bagasje som savnes ved ankomst til bestemmelsesstedet, vil vi herved gjøre oppmerksom på at undersøkelse alltid foregår fra ankomststed og tilbake til avgangsflyplass. Man må derfor straks henvende seg til flyselskapets representant for å få bagasjen ettersøkt. Nødvendige skjemaer fylles ut, bagasjen beskrives best mulig og nummer på "baggage tags" må oppgis, men disse leveres ikke til flyselskapet, da de gjelder som kvittering for innlevert bagasje. "Baggage tags" kan imidlertid leveres til skipets agent som anmodes om å assistere med ettersøkningen og eventuell videreforsendelse av bagasjen.

Dessverre kan rederiet gjøre lite for å hjelpe til med selve ettersøkningen, da denne som nevnt må settes igang fra ankomststedet. Vi ber allikevel om å bli underrettet om bagasje som forsvinner, slik at vi kan følge opp saken og holde agenten underrettet om hvor bagasjen skal sendes når den kommer til rette.

Det er viktig å huske på at all bagasje må merkes tydelig med navn og adresse.

FRI HJEMREISE ETTER 6 MNR. (§ 25 I SJØMANNSLOVEN)

Hjemreise etter 6 måneders tjeneste dekkes som kjent av Direktoratet for Sjømenn og rederiet med en halvpart på hver. I praksis betaler rederiet vanligvis hele reisens kostende i første omgang og må siden gjøre krav gjeldende overfor Direktoratet for Sjømenn for én halvpart.

Rederiets krav mot Direktoratet må dokumenteres med best mulige bilag. Vi ber derfor alle våre sjøfolk om å sørge for å ta vare på alle utgiftsbilag i forbindelse med hjemreisen. Hvis det skulle vise seg vanskelig å få kvittering, for eksempel fra bærere til hjelp med bagasje, sørg da ihvertfall for å notere ned det beløp som medgår. Det vil lette den enkelte når oppgjør skal foretas ved hjemkomst. Skriv gjerne navnet på den reisende på bilaget straks. Dette er absolutt nødvendig når et bilag omfatter flere personer. Da må alle navnene påføres. Direktoratet "følger" faktisk den enkelte helt hjem og det må kunne vises ved bilag hva hver reise har kostet.

Vi håper på velvillig assistanse fra dere alle!

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

10-års jubileum

Radiooffiser	Einar Midthaug	6. juli
Kaptein	Gunnar Stallvik	20. juli
Overstyreman	Thorbjørn Skarsvåg	27. juli
Førstemaskinist	Trond Opphaug	18. juli
Tømmermann	Bjarne Høyland	7. oktober
Overstyreman	Frank Sannerød	9. oktober

Kursvirksomhet siden sist

Brannvernkurs

I Oslo	7/10 - 11/10	Radiooffiser	Gunnar Andersen
		Elektriker	Alf Bjercke
		Stuert	Svein Pedersen
I Trondheim	14/10 - 18/10	Stuert	Amund Halvorsen

Havari/Redningstjeneste

Stavanger	16/9 - 20/9	Overstyreman	Louis Meisland
"	7/10 - 11/10	1.styreman	Bjørnar Jenssen

Vi ønsker velkommen

Bente Anne Holm som er ansatt midlertidig for å ta seg av vårt sentralbord. Mange vil allerede ha hørt hennes blide stemme i telefonen.

Sluttet siden sist

Vigdis Modal som fortsatt holder seg til Texaco, nå ansatt i vår filial, Norsk Texaco Oil A/S

samt

Olaf Abell som for alvor er gått over i pensjonistenes rekker. Vi sier takk for innsatsen og ønsker ham mange gode år!

SPORT

Fra Velferdskontorets sportsoversikt nr. 10 pr. 1. oktober 1974, har vi sakset følgende:

Norsk serie i fotball (286 lag)

Nr. 13 "TEXACO NORGE"

Internasjonal fotballserie (876 lag)

Nr. 6 "TEXACO NORGE"

Friidrett (332 lag)

Nr. 35 "TEXACO BOGOTA"

Nr. 40 "TEXACO AMSTERDAM"

Individuelle resultater

1500 m kl. I: Nr. 5 Hans Brekke "TEXACO AMSTERDAM"

1500 m kl. II: Nr. 2 Eldar Harnes "TEXACO AMSTERDAM"

Nr. 3 Tore Pedersen " "

Høyde kl. IV: Nr. 4 Leo Nygaard "TEXACO AMSTERDAM"

1500 m kl. IV: Nr. 1 Leo Nygaard "TEXACO AMSTERDAM"

60 m kl. IV: Nr. 5 Leo Nygaard "TEXACO AMSTERDAM"

4 x 100 m stafett - Menn (102 lag)

Nr. 42 "TEXACO BELGIUM"

Svømming

100 m bryst: Nr. 5 Leo Nygaard "TEXACO AMSTERDAM"

Idrettsmerkekonkurransen (65 skip)

Nr. 18 "TEXACO AMSTERDAM"

Det skjer altså noe på idrettsfronten, og vi gratulerer alle deltakere med fin innsats. Vi håper resultatene vil virke stimulerende og føre til enda større aktivitet på de skip som er kommet med på oversikten, og at også andre skip vil komme med i idrettsarbeidet igjen.

Vi ser med forventning fram til neste resultatliste fra Velferden, men mottar også gjerne rapporter direkte fra dere ombord.

- T/T "TEXACO AMSTERDAM" lastet i slutten av juli både i Kharg Island og Ras Tanura for Pembroke og Zeebrügge. Etter et par dagers reparasjon i sistnevnte havn i begynnelsen av september, ble kursen igjen satt for Ras Tanura. Skipet ventes losse på Trinidad ca. 9/11.
- T/T "TEXACO BELGIUM" fortsetter å laste i Port Arthur og Trinidad og losset i Terneuzen i slutten av juli. Etter reise Trinidad-Tallaboa og Trinidad-USA ble det et ekstra opphold i New York for å skifte propeller i slutten av august. Det blir lossing i Terneuzen og Rotterdam 17-20/10, deretter verksted i Göteborg.
- M/T "TEXACO BOGOTA" lastet i Bahrain og Ras Tanura i begynnelsen av juli for tre havner i New Guinea og Townsville, Australia. Lasting igjen primo august i Bahrain og Ras Tanura for Townsville og Lae, New Guinea. Neste reise blir antagelig Bahrain for Newcastle, Australia, med ankomst dit ca. 20/11.
- M/T "TEXACO BRITANNIA" reparerte i Singapore fra 11/7 til 12/8. Etter et par reiser Singapore-Prai-Saigon ble det lastet i Bahrain for Botany Bay, hvor losses i midten av oktober. Deretter antagelig retur PG.
- M/T "TEXACO NORGE" fortsetter i Europafart som tidligere - korte turer og mange havneanløp. Medio oktober hentes last i Pembroke for Holland. Skipet skal på verksted i første halvdel av november og reparasjonene skal utføres ved Boele Shipyard i Rotterdam.
- M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" har hatt Trinidad som fast lastehavn og losset i Tallaboa, Puerto Rico, forskjellige amerikanske havner og Toronto. Medio oktober blir det til en avveksling lastet på Curacao for USA.
- M/T "TEXACO OSLO" deler fartsmonster med "TEXACO NORGE", men var så heldig å få en tur til Oslo i slutten av september. Skipet kom til verksted i Newcastle 9/10 og blir liggende der til ca. 2/11.
- T/T "TEXACO PEMBROKE" fikk en overraskende tur fra Trinidad til Rotterdam, hvor det ble losset i begynnelsen av august. I midten av september ble det last fra Ras Tanura til Singapore. Deretter anløp av Dumai for last til Puget Sound nær Seattle, med ankomst 1/11.
- M/T "TEXACO SKANDINAVIA" kom i august måned tilbake til fart på Østen igjen og tok last fra PG til Australia. Senere ble det lasting i Adelaide og Melbourne for tre havner på New Zealand. Skipet ventes til Bahrain i begynnelsen av november, lossehavner foreløpig ukjent.

<u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u>		<u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u>		<u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u>	
Kaptein	S.J. Flø	I. Bakke		G. Stallvik	
Overstyreman	K. Johansen	T. Pettersen		G. Bjørnes	
1.styreman	A. Stølann	H. Hansen		J. Eriksen	
2.styreman	N. Sandvik	D. Aurstad		J. Dyb	
Tel./sekr.	T. Kjølstad	W. Pettersen		M. Mathisen	
Båtsmann	O. Taftø			B. Aspenes	
Mask.sjef	E. Wetlesen	R. Nesheim		A. Schefte	
1.maskinist	L. Nygaard	R. Thoresen		T.J. Hansen	
2.maskinist	D. Haugen/J.Jensen	A. Bakken/J. Aune		K. Karlsen/K.Johansen	
3.maskinist	P. Nordhaug	T. Nilsen/J.K. Espenes			
Reparatør	T. Solheim	B. Faksvåg		S. Engh	
Elektriker	E. Harnes	C.F. Lundgren		G. Lynghaug	
Pumpemann	B. Larsen	H. Grøtting		M. Bjelløvåg	
Stuert	R. Vegel	O. Wang		E. Aufles	
1.kokk	P. Dalby	K. Dokken		S. Bjerkhaug	

<u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u>		<u>M/T "TEXACO NORGE"</u>		<u>M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"</u>	
Kaptein	P. Brandal	J. Holt		J.B. Brax	
Overstyreman	K. Helberg	R.O. Henriksen		F. Sannerød	
1.styreman	T. Fossum	E. Kristiansen		E. Søbstad	
2.styreman	T. Gulbrandsen	P. Austnes		J. Johansen	
Tel./sekr.	J. Poulsen	P. Gulbrandsen		A. Eliassen	
Båtsmann		H. Ruud		H. Tetlie	
Maskinsjef	T. Ellefsen	T. Pedersen		N.B. Grøn	
1.maskinist	Ø. Størdal	J. Johannessen		S. Simonsen	
2.maskinist	J. Olsen	E. Omholt		O.W. Wick	
3.maskinist	B. Anshus	A. Tetli		J. Langerud/O. Pettersen	
Reparatør				N. Liabø/E. Ploot	
Elektriker	G. Gjesing	P. Larsen		W.Ae. Jensen	
Pumpemann		M. Nordmo		S.B. Aune	
Stuert		A. Roel		J.M. Waage	
1.kokk		H. Svartås		Aa. Hansen	

<u>M/T "TEXACO OSLO"</u>		<u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u>		<u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u>	
Kaptein	R. Pettarsen	O. Granlund		O. Brath	
Overstyreman	L. Meisland	T. Skarsvåg		J. L. Paulsen	
1.styreman	L. Asp	S. Rasmussen		J. Langø	
2.styreman	J. Johansen	K. Klaudiussen		E. Wiklund	
Tel./sekr.	A. Hauglid	R. Rasmussen		K. Winding	
Båtsmann	H. Steen			A. Fredriksen	
Maskinsjef	T. Røstad	G. Paulsen		E. Johnsen	
1.maskinist	B.O. Sørø	N. S. Olsen		J. Fredriksen	
2.maskinist	H. Borge	J. P. Rø sok		K. Rogne	
3.maskinist	V. Hustad	S. Julseth/O. Paulsen		K. Gåsvik	
Reparatør	M. Peter			A. Hatland	
Elektriker	O. Ørjansen	B. Tandberg		B. Hast	
Pumpemann	A. Sigurdson			A.M. Hansen	
Stuert	A. Bjerkan				
1.kokk	H. Smelror			A. Pedersen	

<u>FERIE/SKOLER</u>							
Kaptein	S. Einvik	Overstyreman	G. Gjerde	Maskinsjef	H. Borgersen	Stuert	K. Grøtten
"	H. Helmersen	"	T. Pedersen	"	B. Madsen	"	A. Halvorsen
"	R. Hørseng	"	W. Fossmo	"	R. Pedersen	"	B. Kjerstad
"	Y. Konnestad	1.maskinist	B. Abrahamsen	"	L. Sandal	"	S. Pedersen
"	O. Lindtner	"	B. Nordland	"	T. Strandelid	"	E. Skjørestad
"	L. Lyng	"	T. Opphaug	"	B. Svanes		
"	A. Strand	"					
"	H. Sukke	"	B. Tørum				
		"	R. Voldstad				

I spesialoppdrag; Kaptein Th. Svanteson