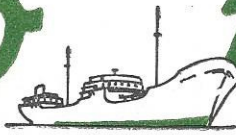




texaco tanker

VÅRNUMMERET 1975



16. MAI 1975

ENDELIG - !

I desember-nummeret vårt etterlyste vi en kvinne eller mann som kan stille som vår representant i juryen for innkjøp av kunst til Horten-båtene, noe som vil være en sjelden og interessant oppgave.

Vi kan nå gledeligvis meddele at MANNEN ER FUNNET! Volontert har 1. styrmann Steinar Rasmussen på M/T "TEXACO SKANDINAVIA". Vi takker for at han har villet påta seg vervet og ønsker lykke til!

Apropos konkurransen, så kan Horten Verft meddele at den intense strøm av påmeldinger nå synes å dabbe av, og at man følgelig tenker på å sette sluttstrek. Antall deltagere ligger på rundt 100, så vi skjønner jo at foretagendet har skapt stor interesse. Skulle det fremdeles være noen som tenker på å delta i konkurransen, nøl da ikke lenger, men skynd deg å melde deg på!

M/T "TEXACO BOGOTA" GIR GAVE TIL HANDIKAPPET PERSON

Da skipsbesetningen ombord i "TEXACO BOGOTA" holdt møte for valg av velferds/idrettskomité den 23. november 1974, ble det besluttet å benytte noe av overskuddet i velferdskassen til å hjelpe en handikappet person.

Det var ikke meningen å yte direkte pengehjelp til dette formål. Det var imidlertid ønske om å øremerke disse pengene til kjøp av en såkalt PX-radio som kunne hjelpe vedkommende til å komme i kontakt med andre mennesker.

Skipsledelsen ba kontoret ved Th. Strengen om å finne ut hva et slikt utstyr kunne koste, samt å sette seg i forbindelse med en organisasjon som kunne finne fram til en person som ville ha glede av et slikt anlegg.

Resultatet ble at det ble innbetalt kr. 5.000,- til Norges Radios Relé Liga's Hjelpesfond (LA 5/LG), med henblikk på å skaffe radio-utstyr til en bevegelseshemmet.

Hjelpesfondets sekretær har anmodet kontoret om å overbringe skipet en foreløpig takk og hilsen. Hun vil senere ta direkte kontakt med skipet.

Rederiledelsen hilser dette som et positivt tiltak og synes det er hyggelig at besetningen ombord i "TEXACO BOGOTA" har tilgodesett et slikt formål.

BESETNING TIL HORTEN-BÅTENE

Utpå sommeren må vi ta standpunkt til hvem som skal bemanne den første av Horten-båtene. Først vil vi etablere skipsledelsen, og så blir det dens oppgave å bygge opp resten.

Ettersom tiden nærmer seg, ser vi med gru på at vi kanskje kommer til å trå noen på tærne. Det får stå sin prøve, men vi ber om snill bedømmelse for eventuell overtramp.

Demokratiseringen av arbeidslivet går sin gang. I skipsfarten gir den seg utslag i selvstyrte skip og selvstyrende grupper ombord. Horten-båtene bygges med dette for øyet, og det er derfor rimelig at vi må søke en skipsledelse som vil gå inn for en slik driftsform og utvikle den videre.

Vi er oppmerksom på at ikke alle har fått like meget opplæring eller mulighet til å praktisere selvstyring, men det skal vi rette på etter hvert. Innen de to siste båtene skal leveres, håper vi alle som er interessert, har kommet over til selvstyringen.

QUO VADIS?

Det er sikkert mange som er spent på hva som kommer til å skje med M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" og M/T "TEXACO BRITANNIA".

Disse to nå ærverdige søsterskip ble bygget i 1954-55 ved Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., sammen med M/T "TEXACO SOUTH AMERICA".

Det sistnevnte skip ble solgt til et beslektet Caltex-selskap ved navn Olympia Trading Company/Korea Tanker Co. Skipet ble avlevert den 6. september 1971 kl. 1300 lokal tid, og fikk navnet M/T "KOREA HOPE".

"TEXACO NUEVA GRANADA" og "TEXACO BRITANNIA" seiler fremdeles for vårt rederi, og i de tyve årene skipene har seilt med Texaco's kompaniflagg vaiende i aktermasten, har rederiet hatt lite å utsette på skip og besetning.

Det var derfor noe vemodig om ikke overraskende, da selskapet besluttet å ta "TEXACO NUEVA GRANADA" ut av Seaway-farten og samtidig klargjøre M/T "TEXACO SKANDINAVIA" for tjenesten.

Klargjøringen av "TEXACO SKANDINAVIA" for Seaway-tjenesten ville omfatte:

- montering av permanente Seaway-fendere på skipet
- installering av forføyningsvinsjer
- montering av lyssignaler
- installering av heating-coils for oppvarming av smøreoljen

Dessuten ville det bli snakk om å finne et arrangement for septik-tank/kloakk. Skipet ville videre måtte leie en spesiell Lake-telefon som hun skulle ha i tillegg til VHF'en.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" som er søsterskipet til M/T "TEXACO NORGE", ble bygget ved Fredriksstad mek. Verksted A/S, og levert 7. november 1962. Skipet har i den senere tid fått føle hva det vil si å delta i oljetransport "world wide" med blant annet lange perioder i Østenfart. I mars måned kom skipet tilbake til Nord-Europa, og det klaffet bra med tiden for verkstedreparasjoner som var fastsatt til april måned.

I løpet av dokkingsperioden kom så beslutningen om å utstyre "TEXACO SKANDINAVIA" for fart på St. Lawrence. Etter anbudsinnbydelse valgte man å utføre også dette arbeidet ved Boele Shipyard. Dette betydde adskillig mer arbeid, og dokkingsperioden ble forlenget med 10 dager.

Klargjøringen vil imidlertid ikke omfatte montering av de fire vinsjene som skipet skal ha for St. Lawrence-farten. Disse vil bli montert senere i en havn på den amerikanske østkysten eller i en havn ved Mexico-gulven. Man regner med at arbeidet med vinsjene vil være klart en gang ut på sommeren.

Kaptein O. Brath og hans medarbeidere som skal sette igang selvstyrt drift til sommeren, har vært samlet til møte hjemme og deretter hatt ferie, men den fungerende skipsledelse med kaptein Sukke, maskinsjef Sandal, overstyrmann Johansen, 1. maskinist Fredriksen og stuert Halvorsen har tatt aktiv del i forberedelsene til verkstedoppholdet og har også fulgt nøye opp arbeidene og finanssiden, godt assistert av inspektørene Matz Jenssen og Edmund Krøtø.

Når det gjelder M/T "TEXACO BRITANNIA" og hennes skjebne, vet vi i skrivende stund intet nytt å fortelle.

OLJESØL 1975

Det er hyggelig å kunne fastslå at ingen av våre skip har forårsaket oljesøl i 1. kvartal i år.

Høy grad av aktpågivenhet fra alle ombord er påkrevet for å holde last og bunkers innenfor de tanker de er bestemt å være, og med fortsatt omtenkksomhet, god planlegging og godt vedlikeholdt losse- og lasteutstyr håper vi på fortsatt god statistikk, det vil si ingen form for oljesøl, også i fortsettelsen.

ALVORLIGE RUSTSKADER I STORE TANKSKIP

Kaptein S.J. Flø og direktør P. Sundby deltok i et fellesmøte for Texaco-rederiene i London i begynnelsen av april for å diskutere hva som kan gjøres for å redusere forrustningen i tankene på store tankskip.

Her er vi stilt overfor et stort problem. Målinger som er foretatt av stålet i VLCC'er som har vært i fart noen år, kan tyde på at en ubeskyttet lasteseksjon kanskje ikke får en levetid på mer enn 10-12 år. Man hadde håpet og trodd at bruken av nøytralgass i tankene ville redusere forrustningene fordi nøytralgassen er fattig på oxygen. Men så inneholder altså nøytralgassen svovel som det ikke er helt mulig å vaske ut før den blåses inn i tankene, og svovel tærer også på jernet.

For øyeblikket vet vi ikke sikkert hvor vi står. Derfor vil alle Texaco's VLCC'er få sine ståltykkelsor målt etter et felles opplegg. "TEXACO AMSTERDAM" vil bli målt under den nær forestående reparasjon i Singapore.

Når vi så har bedre oversikt over tilstanden skal vi forsøke å foreskrive botemidlet. Det kan dreie seg om anoder, maling, crude-oljevasking av tankene og en rekke andre ting.

Det eneste vi vet med sikkerhet idag, er at det vil bli en ganske kostbar affære å gardere seg effektivt mot at VLCC'ene ruster opp i forholdsvis ung alder.

SCANRAFF

Skandinaviska Raffinaderi A/B (Scanraff) i Brofjorden, nord for Lysekil, åpnes den 29. mai av den svenske kongen. 600 innbudte gjester kommer sjøveien fra Gøteborg med en av Stena-bolagets ferger, som er chartert av OK/Texaco.

Da Scanraff for mange år siden ble planlagt, oppsto det en voldsom drakamp mellom Gøteborg og Lysekil om hvem som skulle ha det. All verdens "ekspertise" talte for og imot. Til slutt ble Brofjorden valgt som det mest ideelle sted.

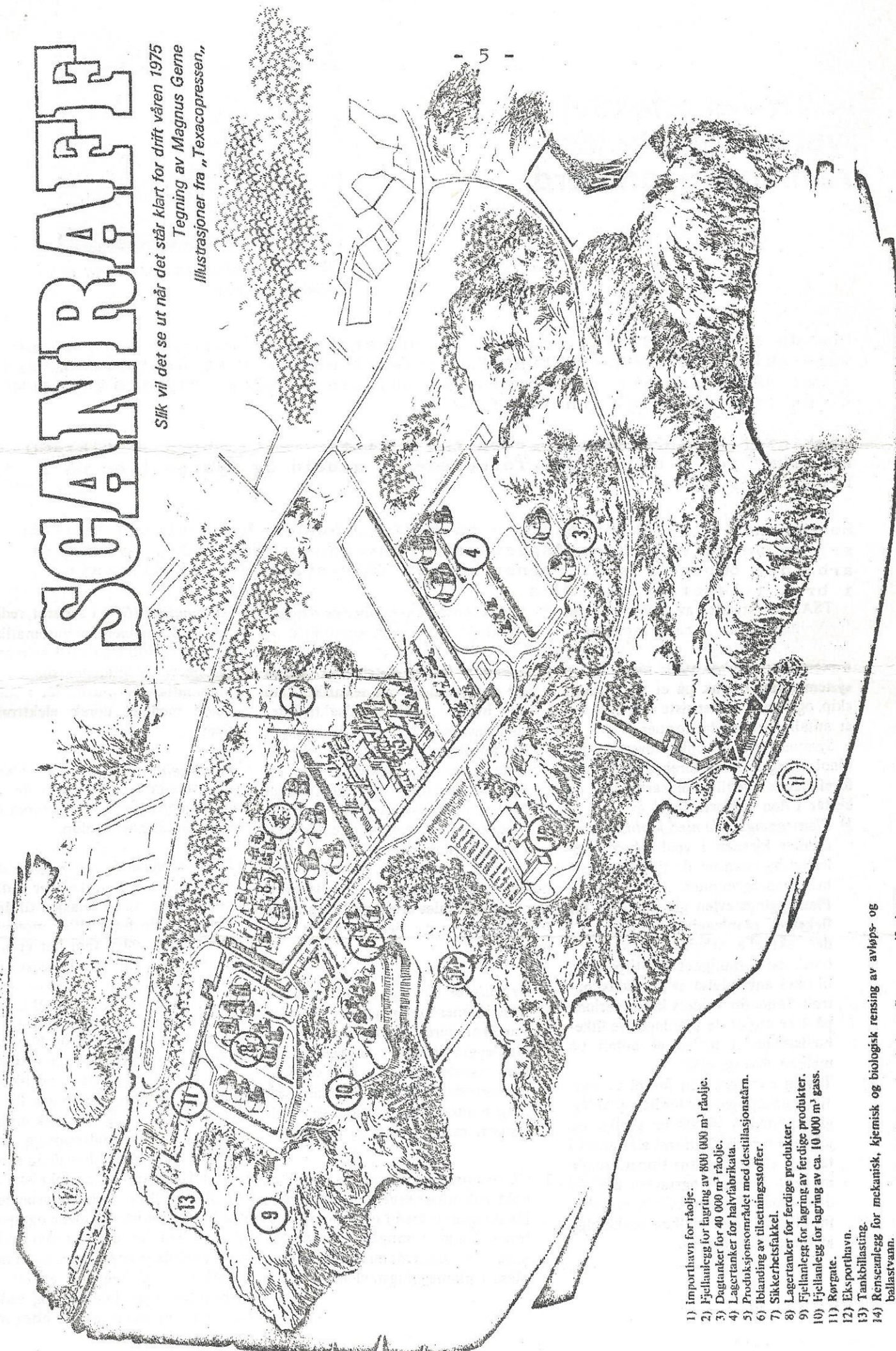
Under byggetiden har det vært mange og lange forsinkelser. Når man ser bort fra alle tekniske problemer, dukket der opp andre ting. Som et lite eksempel: Der hvor selve raffineriet står, var det en gravhaug fra vikingtiden. Myndighetene forlangte at hele haugen måtte flyttes til et annet sted. Hver stein ble nummerert og fotografert etterhvert som de gravde seg inn i haugen. Den er nå plassert utenfor administrasjonsbygget. Det er så sant at liten tue kan velte stort lass.

OK og Texaco er eiere av Scanraff med henholdsvis 80 og 20%, men Texaco skal ha 50% av alle produkter. Hovedentreprenør har vært et italiensk firma, men et team fra Texaco har ledet arbeidet. Crude-oljen lagres i bergrom og maksimal kapasitet er 800.000 m³. Allerede i slutten av februar i år hadde Texaco sine 400.000 m³ crude-olje lagret i fjellet.

I skrivende stund vet vi ikke når raffineriet vil være i full drift, men det ser ut til at de første laster skal ut i juni/juli.

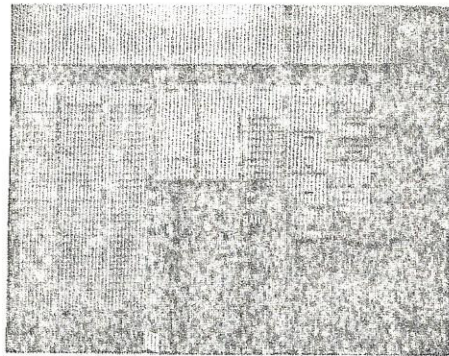
SCANBRAFF

Slik vil det se ut når det står klart for drift våren 1975
Tegning av Magnus Gerne
Illustrasjoner fra „Texacopressen“



- 1) Importhavn for råolje.
- 2) Fjellanlegg for lagring av 800 000 m³ råolje.
- 3) Dugttanker for 40 000 m³ råolje.
- 4) Lagertanker for halvfabrikata.
- 5) Produksjonsområdet med destillasjonsstørn.
- 6) Blanding av tilsetningsstoffer.
- 7) Sikkerhetsfakkel.
- 8) Lagertanker for ferdige produkter.
- 9) Fjellanlegg for lagring av ferdige produkter.
- 10) Fjellanlegg for lagring av ca. 10 000 m³ gass.
- 11) Rørgate.
- 12) Eksporthavn.
- 13) Tankbillasting.
- 14) Rensningsbygg for mekanisk, kjemisk og biologisk rensing av avløps- og ballastvann.
- 15) Administrasjonsbygg, laboratorium, verksted, kontrollrom og velferdsrom.

TSAR – et effektivt system for arbeidsplanlegging ombord.



TSAR planleggingstavle (standard) og vedlikeholdsbøker.

Som de fleste vil vite, har vi introdusert TSAR-systemet på noen av våre skip. "TEXACO AMSTERDAM" var først ute og fikk utstyret ombord i mai 1973. Høsten 1974 besluttet skipsledelsen på "TEXACO BELGIUM" at de også ville gå inn for TSAR.

Maskinist B. Abrahamsen har en tid i vinter vært ombord i "TEXACO BELGIUM" for å utføre det forberedende arbeid og systemet er nå i bruk ombord.

Senere har også skipsledelsen på "TEXACO NORGE" besluttet å benytte seg av dette vedlikeholdssystemet. Abrahamsen har nylig avsluttet arbeidet ombord, og vi regner med at TSAR-systemet vil bli tatt i bruk i løpet av sommeren.

TSAR er utviklet av Norges Skipsforskningsinstitutt i nært samarbeide med rederinæringen, og første gang presentert i oktober 1971. Siden da er systemet tatt i bruk på et stort antall skip, og i løpet av det siste året også for et antall oljeboreplattformer.

Systemet gir en enkel oversikt for planlegging av såvel forebyggende som forefallende vedlikeholdsarbeider og består i den enkleste form av:

1) *Planleggingstavle med jobbkort* som danner kjernen i vedlikeholdsopplegget og erstatter de tidligere faste månedsprogrammer.

Planleggingstavlen gir mulighet for fleksibel planlegging avhengig av den aktuelle arbeidssituasjon ombord, samt mulighet for tilpasning til øket anvendelse av tilstandskontroll. Innenfor skipets klasseperiode på 4 år utgjør de planlagte vedlikeholdsjobber i tavlen et antall på mellom 400 og 600.

Tavlen har også den fordel av vedlikeholdsoppgavene for hele planleggingsperioden (4 år) er synlig, og jobbene som skal utføres står alltid i tavlens «Månedsplan» (inneværende måned). Planleggingstavlen blir på denne måten en huskeliste, idet den forteller når og i hvilken rekkefølge jobbene skal utføres.

2) *Vedlikeholdsbøker*. Disse er redigert i henhold til en valgt kontoplan, og hver enhet har sitt enhetskort i boken (se fig. 2). Forsiden av kortet gir opplysninger om tekniske data og hvilke vedlikeholdsaktiviteter som ønskes utført etter de forskjellige terminer. Hver aktivitet (pkt. A, B og C) har sitt jobbkort i tavlen (se fig. 3). Baksiden av enhetskortet brukes til registrering og anmerkninger om utførte vedlikeholdsjobber og reparasjoner.

For mer omfattende opplegg inneholder systemet også endel tilleggsutstyr som anbefales brukt under spesielle forutsetninger. Av dette utstyret kan nevnes:

1. *Arbeidskort*. Dette kan benyttes ved inspeksjoner for å notere de arbeider som skal gjøres. Kortet plasseres så i planleggingstavlen. Arbeidskortet kan dessuten benyttes for skriftlig rapportering mellom maskinbesetningen internt og også som uformell rapport mellom skip og rederi.

1. *Elektromotorer* i separat vedlikeholdsbok innebærer at elektrikerer får sin egen oversikt over elektromotorene, og man unngår at rutinejobbene for elektromotorene opptar plass i planleggingstavlen.

3. *Automatikk (EO)* i separat vedlikeholdsbok innebærer at automatikken kan ses adskilt fra de øvrige maskinsystemer. Vedlikeholdsboken for automatikk er utarbeidet i samarbeide med et norsk elektronikkfirma.

4. *Planleggingstavle for hovedmotor* gir oversikt over forfall av de timestyrte jobber for hovedmotoren sett i relasjon til havneanløp.

5. *Planleggingstavle for hjelpemotorer* gir oversikt over forfall for vedlikeholdsrutiner sett i relasjon til driftstimer for de forskjellige motorene.

Det tilleggsutstyr som her er nevnt, kan integreres fullt med basisutstyret, men bør velges etter ønske av rederi/skip. Bruken av TSAR vedlikeholdssystem fremgår skjematisk av fig. 4. Videre viser figurene 5 og 6 hvordan systemet kan benyttes i de månedlige arbeidsplanleggingsmøter, og likeledes hvordan dette kan organiseres for skip med felles dekk- og maskinkontor.

Slik et vedlikeholdsopplegg gjerne etableres i dag blir et betydelig arbeide nedlagt i innsamling av tekniske data og jobbspesifikasjon. Dette arbeidet vil man imidlertid ha stor glede og nytte av i skipets drift. Systemet er som tidligere nevnt modulært oppbygget, og man har mulighet til å begynne enkelt med basisutstyr (tavle, jobbkort og vedlikeholdsbok) og senere utvide etter ønske og behov.

PERSONALPLANLEGGINGEN I REDERIET

Hva vil fremtiden bringe? - Dette er vel et spørsmål som i større eller mindre grad opptar de fleste av oss. Halvt i forventning, halvt i frykt skuer vi mot horisonten fra vår lille utkikkstønne med dette spørsmålet lekende i vår underbevissthet. Oppdager vi så noe der ute i horisonten som kan by på en utfordring eller en fare, er vår beredskap med ett skjerpet, og vi spør: Hvordan skal vi best takle denne situasjonen?

Dette er et bilde av planlegging. Konkret kan vi si at denne består av:

- analyse av de situasjoner vi kan komme til å møte i tiden fremover
- iverksetting av tiltak som vil sette oss best mulig istand til å møte disse situasjonene

Vi deler ofte planleggingsarbeidet inn i to faser. Langtidsplanleggingen (LTP) som er den ene fasen, går ut på å trekke de mer generelle retningslinjene for den annen fase, som er mer opptatt av planlegging for den nære fremtid. Den annen fase kalles korttidsplanlegging (KTP).

På kontoret har vi vært opptatt av dette i det siste, og vi har spurt oss selv: Hvordan kan vi best legge forholdene til rette, slik at de ansatte kan utvikle sine evner og ambisjoner og ved dette danne grunnlaget for en personaldisponering som kan fylle vårt fremtidige personalbehov?

Vi tror det er viktig for den enkeltes trivsel ombord at han/hun får rede på hvilken faglig og personlig utvikling rederiet kan gi. Mulighetene til dette er i stor grad avhengig av en god kommunikasjon ombord og en god kommunikasjon mellom båt og kontor.

Driftsformen "selvstyrte skip" tror vi gir gode muligheter for den enkelte til å administrere sin egen arbeidssituasjon, eller "å rå seg selv", som vi kaller det, i en faglig og personlig utvikling. En viktig side ved dette tiltaket er nettopp å utvikle en god kommunikasjon, i første omgang mellom skipsledelse og kontor, og i annen omgang mellom mannskapet, skipsledelsen og kontoret.

Vi tror at mye av korttidsplanleggingen bør gjøres ombord og at planene som her legges, i stor grad må ta hensyn til den enkeltes evner og fremtidsplaner.

Dette blir forsåvidt også gjort idag, i og med at hver båt sender inn ferieplaner til kontoret for å bli justert og sammenføyet i den totale ferieplanen for rederiet.

Planleggingen ombord bør imidlertid ikke kun begrense seg til ferieplanlegging, men bør i større grad bli en del av båtens ordinære driftsform.

Vi er interessert i å motta synspunkter fra dere om dette, og redaksjonen vil forplikte seg til å ta inn alt stoff som kan være relevant i denne forbindelse.

REISEREPARATØRER TIL T/T "TEXACO PEMBROKE"

T/T "TEXACO PEMBROKE" har hatt mange skjær i sjøen før Sjøfartsdirektoratet har kunnet godkjenne henne. En av de store sakene har vedrørt materialene som er anvendt i korridoren og trappeoppgangen midtskips og akter. "Brannsikkerheten," sier Direktoratet, og mener med dette at alle materialene i korridoren, i skottet og i himlingene må fornyes. Himlingene er ikke oppsatt etter forskriftene og materialene i skottet vil ha for stor røkutvikling ved en eventuell brann.

Det var ingen vei utenom. Firmaet Hiorth og Thoresen A/S ble kontaktet og en mann fra firmaet besøkte "TEXACO PEMBROKE" ved siste dokking i Singapore. Alle mål ble tatt og alle forberedelser gjort.

Marinite-plater ble bestilt og bearbeidet i Oslo, og disse ble så sendt til Singapore. Ved siste anløp av Singapore ble så platene tatt ombord. Samtidig kom fire reisereparatører fra Hiorth og Thoresen A/S for å utføre arbeidet med installeringen av disse platene.

Arbeidet er beregnet å ta 4-5 uker og beregnet kostnadssum er kr. 156.600.

M/T "TEXACO BOGOTA"

M/T "TEXACO BOGOTA" har i den senere tid hatt vansker med kjelene. Det er nok tidens tann som gjør seg gjeldende.

Siste rapport fra skipet: 11 rør plagget i S/B kjele. Firma Rotator Norway A/S som vi har benyttet oss av tidligere med godt resultat, ble satt på jobben med utskifting av kjelerør. Fire mann fra firmaet reiste til Bahrain den 1. mai, og det var beregnet å få arbeidet unna på 10-12 dager.

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

35-års jubileum

Kaptein Lars Lyng 10. januar

25-års jubileum

Kaptein Ragnar Pettersen 8. februar
2.maskinist Haakon Sørø 28. februar

20-års jubileum

Stuert Knut Grøttan 22. mars
Maskinist Jens Langerud 2. mai

10-års jubileum

Maskinassistent Kjell Svenning
Maskinsjef Einar Johnsen

5. januar
6. mai

Videre gratulerer vi Hans Bjerregård Moen, som avla 1.maskinist-eksamen ved Bergen Maskinist-skole i januar. Han ble kulletets bestemann og fikk Bergen Rederiforenings gullur. Flott levert!

Vi ønsker velkommen:

Nina og Edmund Krøtø, som begynte på kontoret i februar. De har begge tidligere arbeidet for Texaco, nemlig ombord i "TEXACO BELGIUM". Siden den gang har Edmund Krøtø fullført sin utdanning, - han er skipsingeniør fra NTH og har også avlagt maskinsjefeksamen. Selv sagt er hans plass i teknisk avdeling, men han skal også seile endel for å oppnå sertifikat som maskinsjef. - Nina Krøtø har allerede hatt en rekke oppdrag i forskjellige avdelinger og behersker alt fra sentralbord til disbursements.

Kursvirksomhet siden sist

Brannvernkurs

Stavanger	6/1	-	10/1	Maskinsjef	Rolv Nesheim
"	17/1	-	21/1	1.maskinist	Bjarne Nodeland
Oslo	7/4	-	11/4	Maskinist	Per Nordhaug

Havari/Redningstjeneste

Stavanger	13/1	-	17/1	Kaptein	G. Stallvik
"	3/2	-	7/2	Overstyrmann	H. Hansen
"	10/3	-	16/3	"	K. Helberg
"	7/4	-	11/4	"	R. Henriksen
"	21/4	-	25/4	1.maskinist	B. Nodeland

Skipsautomasjon

Oslo	6/1	-	14/2	Elektriker	E. Harnes
------	-----	---	------	------------	-----------

Perfeksjoneringskurs, Stuerter

Trondheim	19/2	-	14/3	Stuert	A. Roel
-----------	------	---	------	--------	---------

Textrim IV

Dalseter 20/1 - 26/1

Kaptein	I. Bakke
Kaptein	O. Granlund
Maskinsjef	N. Grøn
Overstyrermann	H. Hansen
Kaptein	J. Holt
Maskinsjef	E. Johnsen
"	R. Nesheim
"	T. Pedersen
Overstyrermann	T. Pettersen
Maskinsjef	T. Røstad
Overstyrermann	F. Sannerød
1.maskinist	S. Simonsen
Kaptein	G. Stallvik
Overstyrermann	M. Wikerøy
Personalsjef	J.C. Jenssen
Avd.sjef	T. Strengen
Skr.	K. Aure
Konsulent	G. Gustavsen

Rundebordskonferanse

Dalseter 27/1 - 30/1

Kaptein	I. Bakke
Maskinsjef	R. Nesheim
Kaptein	J. Holt
Maskinsjef	T. Pedersen
Kaptein	R. Pettersen
Maskinsjef	T. Røstad
Adm.direktør	P. Sundby
Ass.direktør	B.R. Halvorsen
Personalsjef	J.C. Jenssen
Avd.sjef	G. Langfeldt

Textrim V

Dalseter 7/4 - 13/4

Kaptein	O. Brath
Overstyrermann	K. Helberg
Maskinsjef	E. Johnsen
Kaptein	Y. Kennestad
1.maskinist	B. Nodeland
Overstyrermann	I. Paulsen
Stuert	A. Roel
Overstyrermann	A. Støllann
Skr.	A. Kirkeby
Inspektør	E. Krøtø
Avd.sjef	G. Langfeldt
Personalsjef	J.C. Jenssen
Avd.sjef	T. Strengen
Konsulent	G. Gustavsen

TEXACO-SPORT

Før vi kommer inn på årets idrettskonkurranser, må vi, selv om vi er sent ute, få gratulere lag og enkeltdeltagere ombord i "TEXACO AMSTERDAM" og "TEXACO NORGE" for de fine resultatene i 1974:

"TEXACO AMSTERDAM"

NM i fri-idrett	Nr. 26
3 x 60 m stafett	" 3
Idrettsmerkekonkurransen	" 17

Individuelt

Asle Sundet Nr. 1 på 1500 m i kl. I

I klasse IV gjorde Erling Wetlesen og Leo Nygaard det svært godt og tok vel for seg av premier, medaljer og diplomer.

I Kvinner III gratulerer vi Asbjørg Hammervold med 9. plass i 60 m og 7. plass i lengde.

"TEXACO NORGE"

Der ombord gjorde fotball-laget en imponerende innsats med følgende sluttresultater:

Internasjonal serie fotball	Nr. 13
Norsk serie fotball	" 7

Foreløpige resultater for 1975

I årets idrettskonkurranser startet "TEXACO AMSTERDAM" voldsomt opp allerede 5. januar, da så å si hele besetningen deltok. Etterhvert har nok skipet fått konkurranse, men så sent som 1. mai viser protokollene:

Idrettsmerkekonkurransen	Nr. 1	(24 merker)
NM i fri-idrett	" 3	
3 x 60 m stafett	" 2	
Svømmeknappkonkurransen	" 5	

Av enkeltresultater nevner vi følgende, alle ombord i "TEXACO AMSTERDAM":

MENN I

100 m	Arne Sveen	Nr. 3	11.8
	Asle Sundet	" 5	11.9
Lengde	Asle Sundet	Nr. 1	6.17
	Arne Sveen	" 4	5.78
	Willy Bratne	" 5	5.75
Trekamp	Arne Sveen	Nr. 1	
	Asle Sundet	" 2	

<u>1500 m</u>	Olav Ytterhus	Nr.	1	4.54.1
	Asle Sundet	"	3	5.31.4
	Arne Jakobsen	"	4	5.33.4
	Günther Heine	"	5	6.14.7

MENN II

<u>1500 m</u>	Jan Olsen	Nr.	1	5.51.3
	Torbjørn Vollan	"	2	6.02.1

MENN IV

I denne klasse dominerer våre veteraner:

Erling Wetlesen topper øvelsene 60 m, lengde, trekamp og lengde og høyde u.t.

Leo Nygaard ligger som nr. 1 på 1500 m og for øvrig like bak Wetlesen i de fleste øvrige øvelser.

Disse to forgrunnsfigurer sammen med Ragnar Vegel har foreløpig en 2. plass i 3 x 60 m stafett.

KVINNER I

<u>Kulestøt</u>	Elfrid Nygaard	Nr.	2	8.01
-----------------	----------------	-----	---	------

KVINNER II

<u>60 m</u>	Asbjørg Hammervoll	Nr.	1	11.3
<u>Lengde u.t.</u>	Asbjørg Hammervoll	Nr.	4	1.72

FOTBALL

Foreløpig er ingen av våre skip kommet med på fotball-tabellene, men vi regner med at "TEXACO NORGE"s lag ligger i trening og at vi snart får inn de første resultater.

Ombord i "TEXACO SKANDINAVIA" er det ivrig virksomhet. I Rotterdam spilte fotball-laget nylig tre kamper og vant to av disse. Skipet seiret også i en nordisk idretts-drill i Rotterdam, der det deltok ialt 17 skip. VI GRATULERER!

Leo Nygaard kom for kort tid siden hjem på ferie fra "TEXACO AMSTERDAM". Han var uheldig å slå hodet i dekket under et høydesprang ombord og er nå på sykelisten. Vi takker ham for utmerket innsats ombord, både som idrettsleder og utøver, og ønsker ham rask og god bedring.

Vi ønsker alle lykke til med det videre idrettsarbeidet ombord, og vi håper at vi i neste nummer vil kunne bringe idrettsnyheter fra flere av våre skip.

BESETNINGSLISTER

	<u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u>	<u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u>	<u>KODER</u>
KAPTEIN	LINDTNER, Olav	SKARSVÅG, Thorbjørn	(1) = OVERSTYRMANN JR.
OVERSTYRMANN	HELBERG, Knut	SANNERØD, Frank	(2) = 1.STYRMANN
1.STYRMANN	FOSSUM, Terje B.	HOLDEN, Arne	(3) = 1.STYRMANN JR.
2.STYRMANN	WAHL, Kjell	ELVEVOLD, Ottar (3)	(4) = 1.MASKINIST JR.
RADIO-OFFISER	MYHRE, Tom	BJOTVEIT, Harald	(5) = 2.MASKINIST
MASKINSJEF	MADSEN, Bjørn	OPPHAUG, Trond	(6) = 2.MASKINIST JR.
1.MASKINIST	VOLDSTAD, Roy	NYGÅRD, Arnfinn	(7) = MASKINASSISTENT
2.MASKINIST	JACOBSEN, Hans	GULLIKSEN, Ove	(8) = KOKKASPIRANT
"	"	HOLM, Tore	(K) = PÅ KONTORET
"	"	JOHANSEN, Tor A.	(IS) = I SPESIALOPPDRAG
3.MASKINIST	ANSHUS, Bjørn	WIGGEN, Jan	(IO) = I OPPLÆRING
MASKINASSISTENT	SÆTHER, Per Arne	TANDBERG, Guttorm	(F) = FERIE
ELEKTRIKER	GJESING, Steen de Fries		(SY) = SYK
			(SK) = SKOLE
MASKINSJEF		JOHANNESSEN, Anders (IS)	(D) = DISPONERT
			(L) = LEDIG
			(M) = MILITÆRTJENESTE
	<u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u>	<u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u>	<u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u>
KAPTEIN	GRANLUND, Ove	BAKKE, Idar	EINVIK, Sverre
OVERSTYRMANN	STØLANN, Alf S.	FOSSMO, Willy	STALLVIK, Gunnar
"	"	HANSEN, Helge (1)	
1.STYRMANN	SANDVIK, Norodd	ISÅKSEN, Ove A.	ERIKSEN, Jan
2.STYRMANN	NILSEN, Odd (3)		JOHANSEN, J. (3)
RADIO-OFFISER	MIDTHAUG, Einar	ANDERSEN, Gunnar	BEHRENS, Per Arne
ARBEIDSLEDER	TAFTØ, Odd	ALTØY, Peder	DIDRIKSEN, Kåre O.
TØMMERMANN	HANSEN, Bjørn H.		
MATROS	TRILL, Joachim L.	BAILEY, Christopher	MYRAN, Jan Ragne
"	BRATNE, Willy	KENDALL, Dane R.	OROZCO, Jose H.
"	PETTERSEN, Arvid	LORÅS, Per	WIST, Alf
"	PINEIRO GONZALEZ, A.		PAUL, Wilson
LETTMATROS	WELHAVEN, Johan A.		KLAUSEN, Jan E.
"	BREKKE, Hans Otto		LØVSTRAND, Kolbjørn
JUNGMANN		KARLSEN, Brigit I.	
SJØASPIRANT		FONÅS, Sveinung	LILLENES, Asbjørn
"		DANIELSEN, Jan I.	
"		DURRANCE, Thomas D.	
DEKKGUTT		WETLESEN, Vetle	
MASKINSJEF	SVANES, Bjarne	NESHEIM, Rolv	SCHEFTE, Andreas
1.MASKINIST	OLSEN, Jan	LARSEN, Lars	HANSEN, Tor J.
"			
2.MASKINIST	HAUGEN, Dagfinn	BAKKEN, Ansgar	LUDVIGSEN, Leif
3.MASKINIST	HEINE, Günther (5)	DANIELSEN, Terje V.	JOHANSEN, Steinar
MASKINASSISTENT			
ELEKTRIKER	HARNES, Eldar	ASP, Arne	LYNGHAUG, Gunnar
ELEKTRIKERASSISTENT	SVEEN, Arne	THOMASSEN, Øivind	
REPARATØR	WISETH, Arne Erik	WITZØ, Bjørner J.	HUSØY, John M.
PUMPEMANN	LARSEN, Bent	GRØTTING, Henrik	JØSSUND, Knut
RYRBØTER/MOTORMANN	MAYO CAMMANO, M.	JOHANSEN, Svein	KRISTIANSEN, Knut
"	HÅRSTAD, Robert	OLSEN, Ragnar J.	ODDE, Kjell
"	SUNDET, Asle	LERSVEEN, Erling	OLSEN, Jan
"	BJERREGÅRD MOEN, Hans	SUAREZ, Fransisco M.	SKJEVIK, Jan
SMØRER	KRAFT, Arild S.		HANSEN, Øivind F.
"	OHLSEN, Finn Egil		BRASTAD, Per Einar
STUERT	VEGEL, Ragnar	GRØTTAN, Knut	BJARKHAUG, Sven H.
1.KOKK	JOHANSEN, Terje	WANG, Ottar	ØVERKIL, Dagfinn
BYSSEGUTT		LAURITSEN, Rolf	
LUGAR-/MESSE-/	STENSBØL, Johnny	JOHANSEN, Ragnar	NORMANN, Ketil
BJELPEMANN	ANDERSEN, Sverre N.	ANDRESEN, Kåre	HERNANDEZ, Domingo
"			
PIKE	HAMMERVOLD, Ashjørg	LARSEN, Luz Morales	VADA, Arnhild
"	THORSEN, Sissel	NILSEN, Ruth B.	EVENSEN, Susanne
"	TRILL, Karin Aanby		PEDERSEN, Solveig
MASKINSJEF	WETLESEN, Erling (IS)		
"	JOHNSEN, Einar (IS)		
2.MASKINIST	THORSEN, Harald (IO)		

(1) = OVERSTYRMANN JR.
(2) = 1.STYRMANN
(3) = 1.STYRMANN JR.
(4) = 1.MASKINIST JR.
(5) = 2.MASKINIST
(6) = 2.MASKINIST JR.
(7) = MASKINASSISTENT
(8) = KOKKASPIRANT
(K) = PÅ KONTORET
(IS) = I SPESIALOPPDRAG
(IO) = I OPPLÆRING
(F) = FERIE
(SY) = SYK
(SK) = SKOLE
(D) = DISPONERT
(L) = LEDIG
(M) = MILITÆRTJENESTE

BROX, John
SØBSTAD, Einar
AUSTNES, Per
ELIASSEN, Arne
WANGBERG, Finn
JOHANNESSEN, Adolf
ANDRADE, Antonio
MENDES, Satiro G.
AUNE, Ove
SAND, Odd Arne
ROCHARD, William
INDSTRAND, Ivar
GRØN, Nils B.
SIMONSEN, Sverre.
PETTERSEN, Olav
JENSEN, Wiggo Aage
SEEHUS, Hans
AUNE, Sverre
HANSEN, Idar
NILSEN, Peder Olav
SCHEI, Knut
WAAGE, John M.
PEDERSEN, Jan A.
HALVORSEN, Bjørn
SUBERO, Lennox
DUGBARTEY, Emanuel
JACOBSEN, Brit
ELIASSEN, Marit

M/T "TEXACO NORGE"

M/T "TEXACO OSLO"

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"

KAPTEIN	HOLT, Jonas	PETTERSEN, Ragnar	SUKKE, Håkon
OVERSTYRMANN	HENRIKSEN, Roy	GJERDE, Georg	JOHANSEN, Bjørn Harald
1. STYRMANN	KRISTIANSEN, Edvin	ASP, Leonard	RASMUSSEN, Steinar
1. STYRMANN	SKJØNSFJELL, John (3)	WIKERØY, Magne	KILTØR, Tor
RADIO-OFFISER	GULBRANDSEN, Per L.	WINDING, Karen	KJØLSTAD, Trond
ARBEIDSLEDER	RUDD, Harry W.	STEEN, Harald J.	SØRENSEN, Tor
TØMMERMANN	NILSEN, Nils P.	SVENDSEN, Torgeir	PEDERSEN, Peder N.
MATROS	ØSTVANN, John A.	SEPPENEN, Jan	FUENGEIRO, Jose M.
"	KARAMAN, Mustafa	REDZINAK, Wladislav	GRANDE, Paal
"	PIENCZYNSKI, Helmut	LUND, Åsmund	DÜGLER, Ali
"	KRISTIANSEN, Ivar	BUCETA, Juan	ALEXANDERSEN, Øivind
"	KRISTENSEN, Tore		TETLI, Helge E.
LETTMATROS	BUENAVENTURA, Rolando	BRITO, Armando M.	OPDAL, Jan Egil
"			WALKER, Fredrick
SJØASPIRANT	GRØNNEVOLD-OLSEN, Bjørn	HAUGLID, Svein	LØKKEN, Kjell Jonny
"			DIDRIKSEN, Ole
MASKINSJEF	PEDERSEN, Tore A.	STRANDELID, Torkel	NILSEN, Kjell
1. MASKINIST	OMHOLT, Einar	SØRØ, Bjørn Olav	SANDAL, Lars
2. MASKINIST	JOHANSEN, Kjell A.	BORGE, Haakon	NODELAND, Bjarne
2. MASKINIST	SØRØ, Haakon		
3. MASKINIST		HUSTAD, Viktor	NORDHAUG, Per David
MASKINASSISTENT			LØKEN, Vidar
"			OLSEN, Jan Bertil
ELEKTRIKER	JOHANNESSEN, Kåre	LANDAU, Rudolf L.	HAST, Bent Axel
REPARATØR		PETER, Mihaly	MATHISEN, Tore Henning
PUMPEMANN	NORDMO, Magnus J.	HANSEN, Arne	HÅKONSEN, Harry E.
MOTORMANN	SKOGHEIM, Bjørn D.	KROGNES, Åge	OLSEN, Jim Øistein
"	KVERNES, Per I.	DOMINGUES, Jose	WAHL, Torbjørn J.
"	CHICHESTER, Gaston A.	JØRSTAD, Terje	RASMUSSEN, Finn
"	FRYDENLUND, Magne	ENGET, Gunnar	
MOTORMANNASPIRANT		NYHUS, Gunnar	FORNES, Knut
SMØRER	HANSEN, Bjørn	HALDOGARD, Tore	UNDSTAD, Ivar
"			HALVORSEN, Amund
STUERT	ROEL, Audun W.	PEDERSEN, Svein	DOKKEN, Kjell
1. KOKK	DALBY, Pål	SMELROR, Henry	BAKKEJORD, Hans
KOKKASPIRANT			KRISTIANSEN, Reidar L.
LUGAR-/MESSE-/	GREEN, Ivar	TCHORZ, Rainer	
HJELPEMANN		KIEVEL, Alfredo	ESP, Ella
PIKE	NÆSS, Eva C.	JØRSTAD, Jorun	NYGAARD, Elfrid
"	BANKEN, Kari	HUSTAD, Kirsten	MALMSTRØM, Ellen
"			
"	MALMO, Magnvor		

F O L K I L A N D

KAPTEINER

BRANDAL, Petter S.	(F)
BRATH, Otto	(F)
FLØ, Svein Johs.	(F)
HELMERSEN, Halvdan	(F)
HORSENG, Rindulf	(F)
KONNESTAD, Yngvar	(F)
LYNG, Lars	(F)
MEISLAND, Louis	(F)
STRAND, Arne	(F)

OVERSTYRMENN

BJØRNES, Georg	(F)
JOHANSEN, Kjell A.	(F)
PAULSEN, Johan L.	(D)
PEDERSEN, Tore	(F)
PETTERSEN, Tor A.	(F)

1. STYRMENN

GULBRANDSEN, Thore (Jr.)	(K)
JENSSEN, Bjørnar	(F)
KLAUDIUSSEN, Knut (Jr.)	(D)
LARSEN, Roger M.	(SK)
PAULSEN, Willy A. (Jr.)	(SK)
SELNES, Asbjørn	(SY)
WICKLUND, Eine G. (Jr.)	(F)

2. STYRMENN

ASPÅS, Erling M.	(F)
AURSTAD, Dag A.	(F)
DYB, Ivar	(F)
JØRGENSEN, Leif E.	(SK)
RISNES, Tormod	(SK)
RUNDE, Per O.	(F)
VORREN, Trygve	(SK)

RADIO-OFFISERER

HAUGLID, Arne	(D)
KLOKKERNES, Rune	(M)
MATHISEN, Martin	(F)
NÆRBØ, Sven	(D)
PETTERSEN, Wenche	(F)
SÆTHER, Torbjørn	(K)

ELEKTRIKERE

BJERCKE, Alf	(SY)
KLEPTÅS, Gissur K.	(SK) (D)
RUDI, Rolf	(F)

STUERTER

AUFLES, Einar	(F)
BJERKAN, Alf S.	(F)
KJÆRSTAD, Bjarne	(F)

MASKINSJEFER

BORGENSEN, Hans J.	(D)
ELLEFSEN, Tore L.	(D)
PEDERSEN, Rasmus	(K)
RØSTAD, Thor G.	(D)

1. MASKINISTER

ABRAHAMSEN, Bjarne	(F)
FREDRIKSEN, John	(F)
JOHANNESSEN, Johannes	(D)
NYGAARD, Leo A.	(SY)
STØRDAL, Øivind	(F)
TØRUM, Bjørn	(SK)

2. MASKINISTER

ESPENES, J. Kristoffer	(F)
ROGNE, Karsten	(F)

3. MASKINISTER

ELVEN, Reidar	(F)
SVENNING, Kjell	(F)