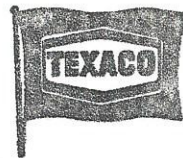
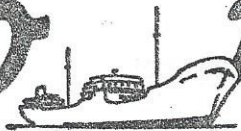
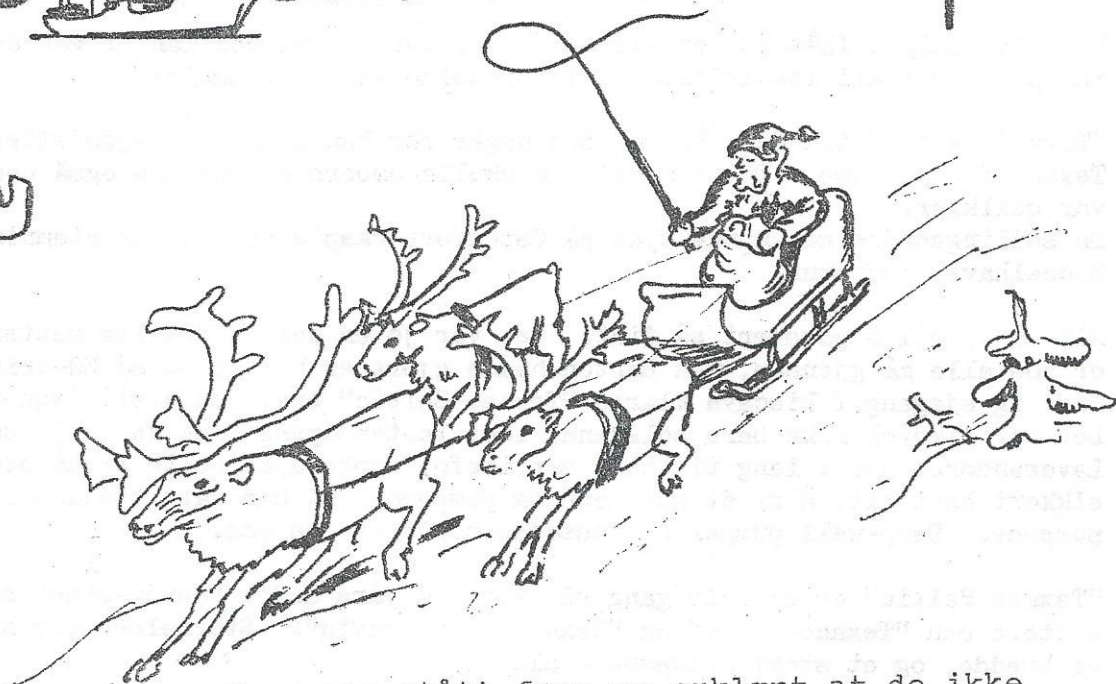


texaco tanker



JULEN
1976



I 1976 har noen av våre medborgere stått frem og erklært at de ikke kan få seg til å like skipsfarten. De føler meget sterkt at det vil være til beste for Mor Norge om hun kvitter seg med handelsflåten - jo før jo heller.

Det dreier seg her om et fåtall mennesker med et avvikende samfunns-
syn. Etter deres mening trenger vi en kraftig omveltning av det
bestående for å kunne leve lykkelig i landet. Blant de ting som må
rives ned står tydeligvis handelsflåten høyt på listen.

Vi må regne med at disse menneskene med sine spesielle interesser
vil angripe skipsfarten etter beste evne i tiden som kommer. Et hvert
forhold som kan fremstilles som kritikkverdig vil bli blåst opp og
brukt med størst mulig kraft. Positive trekk vil bli fortiet.

Det er ikke utenkelig at endel mennesker med liten kjennskap til
forholdene i handelsflåten vil godta en slik propaganda, og den har
tydeligvis allerede båret frukter.

På den annen side skal Stortinget om kort tid diskutere skipsfartens
plass i Samfunnet. De dokumenter som ligger til grunn for saken
fremhever de positive trekk. Det er verdifullt at Handelsflåten
skaffer sysselsetting, særlig i industrifattige strøk, at den
stimulerer vår industri og skaffer penger til landet, selv i dårlige
tider.

Derfor kan jeg vel fortsatt si

GOD JUL OG GODT NYTTÅR!

Hilsen
Kjendelig
P. Sundby

"TEXACO BALTIC PÅ JOMFRUTUR"

Et nytt skip i flåten - en liten notis i forrige Texaco Tanker var det vi rakk i siste innspurt og i all festivitassen i forbindelse med overtagelsen.

"Texaco Baltic" tok det med ro noen dager før hun stakk til sjøs etter å ha fått Texaco-flagget opp. Det var mye som skulle ombord og det ble også noe å rette på før hun var seilklar.

En seilingsordre som kunne tyde på Østenfart skapte en hektisk stemning, men det ble Middelhavs-jomfrutur.

Alt så ut til å gå svært så fint; det var jo en del som skulle rettes på, barnesykdommer er noe alle må gjennom, men Horten hadde gjort en bra jobb, så EO-drift passet godt. Selv kraftig sjøgang i Biscaya klarte "Texaco Baltic" bra, hun viste tegn til å gå godt i sjøen. Det var likevel ikke bare solskinn, idet lastepumpene ikke var helt som de skulle. Leverandøren har i lang tid hatt servicefolk ombord, så dette er nå ordnet og det har sikkert hatt sitt å si at styrmenn og pumpemann nå har fått trening i å bruke de nye pumpene. Deep-well pumper er dessuten noe nytt hos oss.

"Texaco Baltic" er en halv gang så stor som våre andre "handy-size" skip, men er faktisk kortere enn "Texaco Norge" og "Texaco Skandinavia". Størrelsen tar hun igjen i dypgående og bredde, og et stort dekkshus - alt akterut.

Et nytt skip viser tydelig utviklingen med hensyn til boligforholdene ombord. Det er god plass, med store dagrom, messer og lugarer. Alt er jo nå nytt og pent og det ser foreløpig ut til at mannskapet prøver å holde det pent og at de setter pris på hva som er gjort for å øke trivselen ombord.

Arbeidsforholdene er også bedre, med rommelige lagerforhold, lettvent adkomst, verksted med god plass og godt verktøy. Kontrollrom i maskinrom er lydisolert, og godt er det, for dessverre er moderne maskineri ikke lydløst. Blåsere på hoved- og hjelpemaskineri har høyt støynivå, likeså de hydrauliske aggregatene.

På broen har man det store overblikk og hjelpemidlene er imponerende, sammenlignet med eldre skip. Data bridge, anti-kollisjons-radar osv. er alt samlet i en pult der kontroll-lysene gir inntrykk av en storby sett fra fly nattetider, ikke rart at skipets offiserer må ha ekstra kurs og følge med i lang tid under byggingen av skipet. Litt spennende var det nok å gå ut med skipet og ha ansvaret selv, og å lære hvordan det hele virket i praksis. Det å seile et skip er vel det samme som før, men hjelpemidlene har blitt bedre og det tar lengre tid å lære å bruke dem.

De nye Horten-båtene er planlagt for å seile med liten besetning - 25 personer i alt er minimumsbemannning, og det er bra i disse tider med høyt omkostningsnivå. Det gjelder å finne ut hvor enkelt det går an å operere et skip og hva som må til for å holde en tilfredsstillende standard, både på dekk og i maskin, og ikke minst i stuert-departementet der daglig stell og service har mye å si for trivselen og livet ombord.

En god "style" behøver ikke å ha noe med at skipet er nytt å gjøre. Det er besetningen selv som bestemmer hvordan skipet skal drives og vi håper at alle ombord er med på å skape trivsel og at "Texaco Baltic" for fremtiden vil bli "Et godt skip", og -

VI ØNSKER HENNE GOD SEILAS I MANGE ÅR!

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

Fartøyet gikk fra verksted i Brest den 10. september og kom til PG en måned senere. Lasting gikk hurtig og da maskineriet etter opphold i Brest var veltrimmet, ble rundturen gjort på rekordtid, idet fartøyet ankom Rotterdam den 11. november.

Ved avgang Brest var det ombord 2 mann fra Paxman som underveis til PG foretok full overhaling av dieselgeneratoren. Arbeidet ble senere godtatt av besiktigelsesmann fra American Bureau of Shipping og kreditert for periodisk besiktigelse.

Et lag på 6 mann tørnet i samme tidsrom alle ballast- og strippeledninger i lasteoljetankene da vi dessverre er utsatt for meget store korrosjoner av ledningene. Ved å tørne dem 90° håper vi at rørenes levetid vil bli vesentlig forlenget.

Like før ankomst Rotterdam oppsto det store vibrasjoner i turbogeneratoren. Den ble stanset, og det viste seg at reduksjonsgearet var fullstendig ødelagt, idet deler av tennene på pinjongen var løsnet og også hadde ødelagt selve hovedhjulet. Her var gode råd dyre og etter å ha undersøkt flere muligheter, ble det bestemt å leie to diesel aggregater, hvert på 700 KVA eller 560 KW. Aggregatene er plassert i pakkasser eller såkalte "containere" og er helt komplette med brennoljetank, radiator, egen oppvarming m.v. De ble plassert på skorstensdekk og av kabel trengte vi i alt 1000 meter, dvs. 12 kabler a ca. 80 meter mellom aggregatene og hovedtavle i maskinrom.

Ifølge telegram fra skipet går det bra og fartøyet har tilstrekkelig elektrisk kraft. Vi arbeider med å skaffe et nytt reduksjonsgear, noe som kan ta litt tid.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" PÅ VERKSTED

Det er nå avgjort at "Texaco Skandinavia" skal dokke ved Boele's Scheepswerven en Machienefabriek, Bolnes, Holland i februar. De største jobben er: recoating av 6 lastetanker, periodisk klassing, installasjon av kloakkrensaneanlegg eller såkalt MSD (Marine Sanitation Device) med lagringstanker for bruk på St. Lawrence River. Ellers blir det de vanlige maskin- og skrogreparasjoner som kan forventes på en dame i denne årsklasse.

POSTEN TIL SKIPENE

Vi sendte for en stund siden ut brosjyren "Post til skip i utenriksfart noen gode råd", utgitt av Postdirektoratet. Dette er nærmest en oppslagsbok, som på en grei og oversiktlig måte forteller hvordan man bør gå frem når man skal sende en hilsen til våre sjøfolk.

Skulle det være noen av våre sjøfolks pårørende som likevel ikke har mottatt brosjyren, kan den fåes ved henvendelse til Postdirektoratet, Informasjonskontoret, postboks 1051, Sentrum, Oslo 1.

REDERIRÅDSMØTE

I forrige nummer skrev vi at Rederirådsmøte ville bli holdt i tiden 15-19/11. Dette er nå forandret til uken 6.-10. desember og følgende representanter vil delta:

Kaptein S. Einvik	Maskinsjef	B. Svanes
" Y. Konnestad	"	A. Schefte
" I. Bakke	"	R. Pedersen
" H. Helmersen	Overstyrmann	G. Gjerde
" P. Brandal	"	A. Støllann
" O. Brath		

Møtet vil i hovedtrekk omhandle følgende punkter:

1. ØKONOMI

- orientering om Texnor's konkurransemessige stilling
- det økonomiske resultat av øket kontroll med overtid
- ensartet regnskapsopplegg med oppfølging av vedtak nr. 2 fra Rederiråd nr. 10
- vurdering av nytte-kostnadsanalyse i f.m. investeringer

2. TEKNISK

- orientering om nye måleenheter
- styring av verkstedsreparasjoner
- spesifikasjon av skrogskader, utførsel og kontroll

3. SIKKERHET

- utvikling i skadestatistikken
- verneombudet - oppfølging av vedtak nr. 1 fra Rederiråd nr. 10 samt orientering om regler fra Direktoratet for Sjømenn.
- filmfremvisning med etterfølgende diskusjon om sikkerhetsarbeidet

4. DRIFTSREGLER OG PROSEDYRER

- orientering om nye sjøveisregler
- forurensning av havet. Hvilke regler gjelder for Skipskontrollen, IMCO og US Coast Guard? Hva gjør vi og hva bør vi gjøre.
- vurdering av månedsoversikten
- vurdering av standardbrev
- orientering om ny operating procedure

5. PERSONELL

- orientering om pensjonsordningen
- orientering om ny sykelønnsordning

6. REDERIORIENTERING

- administrasjonen vil redegjøre for saker av felles interesse.

Program og referat fra Rederirådsmøte vil senere bli tilsendt den enkelte båt.

Vi gjengir følgende resultater fra "Velferdens" sportsoversikt nr. 8
pr. 1. nov. 76:

NORSKE MESTERSKAP I FRIIDRETT - 235 deltakende lag

KLASSE I - Nr. 45 T/T "TEXACO AMSTERDAM"

INDIVIDUELT - 5.973 deltakere:

KLASSE MENN (f. 1924)

<u>60 m løp:</u>	4.	Leo Nygaard T/T	"TEXACO AMSTERDAM"	8,1 sek.
<u>Høyde:</u>	5.	" "	" "	1,37 m.
<u>Lengde:</u>	2.	" "	" "	4,56 m.
<u>3-kamp:</u>	3.	" "	" "	2046 poeng
<u>1500 m løp:</u>	1.	" "	" "	5.29.8

SVØMMING, INDIVIDUELT:

MENN II

<u>50 m fri:</u>	2.	" "	" "	35,1 sek.
------------------	----	-----	-----	-----------

IDRETTSMERKEKONKURANSEN 1976

429 idrettsmerker fra 60 skip:

12. T/T "TEXACO AMSTERDAM" 10 merker - 24,39%

Av disse resultatene ser vi at bare et av våre skip har utmerket seg denne gang, men med en god representant i individuelt.

Da vi i forrige nummer skrev om sikkerheten til sjøs og hva som kan gjøres for å bedre den, vil vi her gjengi hva underdirektør Lorang Ridder-Nilsen i "Velferden" uttaler til Norges Reederforbund/Skipsfartens Arbeidsgiverforening:

15000 norske Sjøfolk driver idrett ombord:

Sjømannsidrett angår sikkerheten til sjøs. Det er forbausende at ikke idretts- og velferdsarbeidet for sjøfolk blir vurdert sammen med alt det andre som skjer for å bedre sikkerheten til sjøs, sier underdirektør Lorang Ridder-Nilsen i Velferdstjenesten for Handelsflåten. Velferdstjenesten satte 1.oktober sluttstrek for årets idrettsuker i havner ute og hjemme. Det er i år satt ny rekord med uker i 28 havner i Europa, Nord-Amerika og Østen. Nærmere 28000 sjøfolk fra ca. 1000 skip tilhørende 70 nasjoner har deltatt. Med også idrettsarbeidet ombord på norske skip har relativt langt flere deltagere idag enn tidligere, kan Ridder-Nielsen fortelle.

- Velferdstjenesten kan i år feire 20 års-jubileum for starten på idrettsuker for norske sjøfolk i utenriks havner. Det begynte med idrettsuker i de to største "norske havner", nemlig Antwerpen og Rotterdam i 1956. Dengang deltok det tilsammen 450 sjøfolk fra 40 skip. Senere er arrangementene blitt både større og stadig flere. Nu arrangeres det også nordiske og internasjonale idrettsuker med Norge som hovedarrangør. Etter initiativ fra Norge ser det nu ut til at den internasjonale sjømannsidretten skal komme inn i fastere former. Nå er det etablert en internasjonal idrettskomite for sjøfolk og konstituerende møte skal holdes i Geneve 18.-19. oktober i år.

Vi gjengir følgende resultater fra "Velferdens" sportsoversikt nr. 8
pr. 1. nov. 76:

NORSKE MESTERSKAP I FRIIDRETT - 235 deltakende lag

KLASSE I - Nr. 45 T/T "TEXACO AMSTERDAM"

INDIVIDUELT - 5.973 deltakere:

KLASSE MENN (f. 1924)

<u>60 m løp:</u>	4.	Leo Nygaard	T/T	"TEXACO AMSTERDAM"	8,1 sek.
<u>Høyde:</u>	5.	"	"	"	1,37 m.
<u>Lengde:</u>	2.	"	"	"	4,56 m.
<u>3-kamp:</u>	3.	"	"	"	2046 poeng
<u>1500 m løp:</u>	1.	"	"	"	5.29.8

SVØMMING, INDIVIDUELT:

MENN II

<u>50 m fri:</u>	2.	"	"	"	35,1 sek.
------------------	----	---	---	---	-----------

IDRETTSMERKEKONKURANSEN 1976

429 idrettsmerker fra 60 skip:

12. T/T "TEXACO AMSTERDAM" 10 merker - 24,39%

Av disse resultatene ser vi at bare et av våre skip har utmerket seg denne gang, men med en god representant i individuelt.

Da vi i forrige nummer skrev om sikkerheten til sjøs og hva som kan gjøres for å bedre den, vil vi her gjengi hva underdirektør Lorang Ridder-Nilsen i "Velferden" uttaler til Norges Reederforbund/Skipsfartens Arbeidsgiverforening:

15000 norske Sjøfolk driver idrett ombord:

Sjømannsidrett angår sikkerheten til sjøs. Det er forbausende at ikke idretts- og velferdsarbeidet for sjøfolk blir vurdert sammen med alt det andre som skjer for å bedre sikkerheten til sjøs, sier underdirektør Lorang Ridder-Nilsen i Velferdstjenesten for Handelsflåten. Velferdstjenesten satte 1.oktober sluttstrek for årets idrettsuker i havner ute og hjemme. Det er i år satt ny rekord med uker i 28 havner i Europa, Nord-Amerika og Østen. Nærmere 28000 sjøfolk fra ca. 1000 skip tilhørende 70 nasjoner har deltatt. Med også idrettsarbeidet ombord på norske skip har relativt langt flere deltagere idag enn tidligere, kan Ridder-Nielsen fortelle.

- Velferdstjenesten kan i år feire 20 års-jubileum for starten på idrettsuker for norske sjøfolk i utenriks havner. Det begynte med idrettsuker i de to største "norske havner", nemlig Antwerpen og Rotterdam i 1956. Dengang deltok det tilsammen 450 sjøfolk fra 40 skip. Senere er arrangementene blitt både større og stadig flere. Nu arrangeres det også nordiske og internasjonale idrettsuker med Norge som hovedarrangør. Etter initiativ fra Norge ser det nu ut til at den internasjonale sjømannsidretten skal komme inn i fastere former. Nå er det etablert en internasjonal idrettskomite for sjøfolk og konstituerende møte skal holdes i Geneve 18.-19. oktober i år.

- Hvor mange norske sjøfolk deltar i sjømannsidretten?
 - Når vi luker bort alle Tordenskjolds soldater, antar vi at det nå er ca. 15000 norske sjøfolk som driver en eller flere idretter i land eller ombord - og det skulle tilsvare halvparten av våre sjøfolk.
 - Hvilke idretter er det sjøfolk er mest opptatt av?
 - Friidrett og fotball er nok mest populært, med både skyting, svømming, vektløfting og sykling haler sterkt innpå. Hvert år er det 5000 som avlegger prøven til svømmemerket. For tre år siden var det flere sjøfolk som på ergometersykkel ombord klarte fordringene til sykkelplaketten enn det ble gjort på rullende sykkel hjemme i Norge. Vi måtte derfor sette opp kravene. Til bronsemerket krever vi 500 km ombord mot 200 km i land. Til sølvmerket og gullmerket ute kreves det nå henholdsvis 650 og 800 km. En av hensiktene med sykling ombord er jo å opparbeide kondisjon. Man får ikke det med å gjøre unna fordringene på en kveldsstund. Så nå sykles det bortimot døgnet rundt på mange norske skip.

- Hva har sjømannsidrett med sikkerhet til sjøs å gjøre?
 - Idretten ombord utvider kameratskapet og innvirker på trivselen ombord. Folk som er i fysisk fin form og med god kondisjon, får også bedre psykisk og fysisk motstandskraft. Det gjelder både på land og sjø. Trente folk har lettere for å klare seg i en vanskelig situasjon, og folk med psykisk balanse representerer vanligvis en mindre sikkerhetsrisiko enn personer med "nervetrøbbel", sier Ridder-Nielsen.

KURS AVHOLDT SIDEN SIST

KURS I BRANNVERN - Norges Brannskole, Grorud

1. styrmann Arne Lia, 27/9-1/10-76
 2. maskinist Vidar Løken 25/10-29/10-76

UNITOR SVEISEKURS - Oslo - 2-5/11-76

2. maskinist Vidar Løken

HAVARI OG REDNINGSTJENESTE - Stavanger

Stuert Alf Bjerkan 18-22/10-76
 1. maskinist Sverre Simonsen 15-19/11-76
 Elektriker Gissur Kleftås 15-19/11-76

SEMINAR I ADMINISTRASJON OG LEDELSE, Sanderstølen Høifjellshotell

Kaptein Yngvar Konnestad 22/11-3/12-76

AUTRONICAKURS - Trondheim - 6-8/12-76

Maskinsjef T. Strandeli
 1. maskinist Bjørn Sørø
 Elektriker Gissur Kleftås

BÅTFØREKURS OMBORD PÅ "TEXACO AMSTERDAM"

Vi gjengir her et brev fra "Texaco Amsterdam", datert Zeebrügge 20/11-76 og undertegnet av 1. styrmann Leif Jørgensen, hvor han forteller om følgende tiltak der ombord:

"Vi har for første gang avholdt "Båtførerkurs" ner ombord i "Texaco Amsterdam".

Det påmeldte seg 9 potensielle navigatører. Etter annen undervisnings-tid sluttet 3 av dem, og de resterende 6 fullførte kurset.

Undervisningen ble gitt på 3 kvelder i uken, det ble til i alt 13 timer og 45 minutters demonstrering og forklaring. Inn imellom undervisningen var samtlige elever på broen, hvor de fikk praktisk og teoretisk innsikt i navigasjon, lanternebruk og sjømannsskap generelt.

Eksamen ble holdt skriftlig/muntlig, hvor hver elev kom inn alene og fikk 1 oppgave i navigasjon, 3 i sjøveisregler og 2 i sjømannsskap. Alle 6 elever besto med tilfredsstillende resultat.

Kursleder og eksaminator var undertegnede.

Kaptein O. Granlund som sensor under eksamen var meget tilfreds med resultatet.

Over en kopp kaffe om kvelden på eksamensdagen ble "Båtførerbevisene" utlevert med god samvittighet.

Etter dette skulle vi stå sterkt i forhold til bemanningsforskriftene: med 1 kaptein, 4 styrmenn og 6 reservenavigatører."

NYBYGG

Det er nå to måneder siden båt nummer 1 - M/T "TEXACO BALTIC" forlot byggeverkstedet i Horten. Etter en hektisk tid den siste måneden før avgang, er aktivitetene nå kommet ned på et mer normalt nivå.

Bygg nr. 192 bygges i sin helhet på bedding og skal etter planen sjøsettes 17. januar 1977. Levering er satt til 14. april, 1977.

Skroget til 192 er på det nærmeste ferdig og overbygningen er på plass. Sandblåsing av lastetankene er såvidt begynt. Hovedmotor, hjelpemotorer, hydrauliske aggregater, alle pumper og maskinelt utstyr forøvrig er på plass i maskinrommet. Montering av hovedmotoren er kommet svært langt, og formannen for montering får stadig spørsmål om han er klar til å slå akterover når skipet skal av beddingen i januar. For å unngå enhver misforståelse nevner vi at det fremdeles gjenstår rørleggerarbeider, elektriske arbeider, sveisearbeider, malerarbeider etc. i maskinrommet.

Innredningen er påbegynt og de første lugarene på hoveddekket er panelt.

Sju dager tidligere - 10. januar - har vi nok en sjøsetting. Da går sentertankseksjonen til den siste båten, bygg 190, "på vannet" ved Langesund Verft. Seksjonen skal så taues til Horten og dokksettes i den store tørrdokken.

Den siste båten skal ferdigbygges her slik "Texaco Baltic" ble. Levering av bygg 190 er planlagt til 15. november 1977. Hovedmotoren vil bli prøvekjørt i motorfabrikken i første uke av januar 1977, og prøvekjøring av hjelpemotorene er allerede avviklet hos Sulzer i Sveits.

ADOPSJONSNYTT

Halsum skole i Bærum har i mange år hatt kontakt med våre skip. Det begynte med "Texaco Europe", og da dette skip ble solgt ble "Texaco Norge" adoptert.

I år har en ny klasse, 4A, med klasseforstander Aslaug Rødland overtatt kontakten. Klassen hadde nylig besøk fra skipet, idet radio-offiser Trond Kjølstad og førstekokk Pål Dalby inntok klasserommet medbringende brus og boller. Vi har fått rapport om at besøket var meget vellykket og klassen satte stor pris på å få direkte kontakt med to fine representanter for besetningen. De kvitterte med en fin tegning som blir sendt ombord.

Den 6. desember fikk fru Rødland og to elever, Christin og Ole Sæmming anledning til å avlegge besøk ombord i skipet som da losset ved Sjursøya i Oslo. Av sikkerhetsmessige grunner fant ikke skipsledelsen det forsvarlig å ha hele klassen ombord under lossing. Christin og Ole Sæmming ble derfor valgt som klassens representanter, og vi tror de hadde utbytte av besøket og har mye å fortelle de andre elevene. Vi forstår at julepakker er utvekslet mellom skole og skip, og vi håper den gode kontakten vil fortsette.

"Texaco Norge" er det eneste av våre skip som deltar i adopsjonsarbeidet. Vi har tidligere appellert til de øvrige skip om å ta opp dette arbeidet, men har dessverre ikke fått noen respons. Dette er en sak som ikke nødvendigvis skal tas vare på av skipsledelsen, hvem som helst ombord som måtte føle seg kallet står fritt til å sette igang. Det er mange skoler som ønsker å adoptere et skip, så nå må noe skje - vi formidler kontakten!

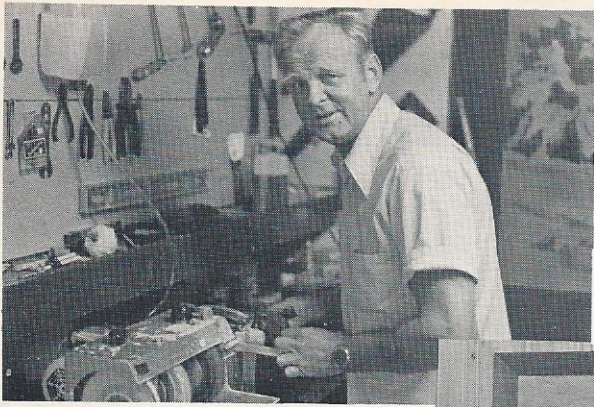
*** JUBILANTER ***

Følgende har jubileum i siste del av 1976:

20 år - Pumpemann Henrik Grøtting	- 12.11
Kaptein Arne Strand	- 3.12
15 år - Maskinsjef Bjørn Madsen	- 11.12

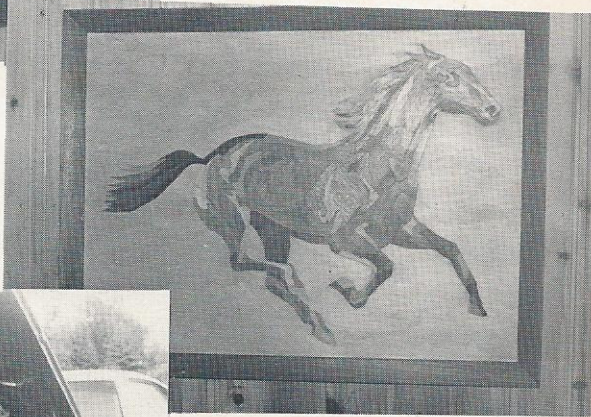
Vi tar også med at Jan Diesch-Pedersen den 1. oktober hadde 30-års jubileum i Texaco. Han ble for noen år siden overført til Norsk Texaco Oil A/S sammen med de øvrige i regnskapsavdelingen. Han har imidlertid sitt kontor i Stortingsgaten hvor han behandler skipsregnskapene og sykesaker, og han vil derfor være godt kjent blant våre seilende.

VI ØNSKER ALLE JUBILANTENE TIL LYKKE!



BAKKE I FERD MED Å FORVANDLE
GRÅSTEIN TIL SMYKKESTEINER.

ET EKSEMPEL PÅ BAKKE'S TRE-
SKJÆRINGSFERDIGHETER.



HER VISER HAN STOLT FREM
"DOLLARGLISET".

FERDIGSLIPTE STEINER SAMLES
I DETTE SKAPET.



VELFERDSTILTAK OMBORD PÅ "TEXACO BOGOTA"

Fra Velferdsklubben ombord på "Bogota" har vi mottatt et brev i forbindelse med den innsamlingen de hadde for 2 år siden. I høstnummeret av "Texaco Tanker" 1975 hadde vi også en artikkel om tiltaket: "Texaco Bogota" - Æresborger av Staten Morokulien.

Velferdsklubben vedlegger nå et avisutklipp, sakset fra Sunnmørsposten som vi gjengir her med oppfordring til våre andre skip om å sette i gang med lignende tiltak.

Med til artikkelen hører også bilde av Per Hansen i aksjon med senderen og et bilde av "Texaco Bogota". Dissé kan dessverre ikke gjengis her, da vår stensilmaskin ikke kopierer godt nok til å få en brukbar gjengivelse.

Blind radioamatør i Ålesund fikk ny stasjon som gave fra velferdskassa på tankbåt

For en tid siden kom det melding om at velfreden og idrettslaget om bord i motortankeren «Texaco Bogota» hadde gitt 5000 kroner til LA5LGs hjelpefond, som arbeidet for å skaffe radioutstyr til funksjonshemmede. Beløpet skulle brukes til innkjøp av byggesett for radiostasjon som kan operere inter-nasjonalt. Den heldige som fikk denne stasjonen, var Per Hansen i Ålesund, og nå er den for lengst på plass i kjøkkenstudioet i O.A. Devolds gate.

Per Hansen er blind. Det var for fem år siden han fikk sin signatur LA5CP og kunne komme på lufta for første gang fra sin sender HW-12 A, som han hadde fått utlånt av hjelpefondet. Denne senderen er nå levert tilbake for å lånes ut til en ny radioamatør innen de funksjonshemmedes rekke, noe som igjen betyr et tilbud og en mulighet til å komme ut av isola-

sjonen. For flere hundre har nemlig dette med radioamatør-hobbyen betydd kontakt og vanlig vennskap med mennesker over hele landet, ja, også utover i den store verden.

A bil radioamatør krever sin utdannelse. Kravet er det samme for dem som for alle andre — motta eller sende 60 bokstaver i minuttet på telegrafien. Det var i fjor at Per Hansen gjennomgikk denne utdannelsen og klarte med glans eksamenen på det 14 dagers avsluttende kursset og fikk A-lisens. Dermed kunne han kaste seg over hele korthelgen, og dette er drømmen for en radioamatør. Tidligere hadde han bare tillatelse til å bruke 80 og 40 meterbåndet.

Fem dager i uken gjennom månedene foregikk undervisningen på lufta om morgenen. For Per Hansen ble det ekstra kre-

veid etter som han var blind og ikke kunne lese eller se illustrasjoner i lærebøkene. I stedet fikk han tilsendt spesialbøker der alle tekniske skjemaer var «gravert» inn i et spesielt papir etter samme prinsipp som for blindeskrift.

Det er mange funksjonshemmede som vil bli radioamatorer. Flere står på venteliste for å få lånt utstyr fra Hjelpefondet. Alle som er så heldige å få til-delt en stasjon må også ha en lisensiert radioamatør som «fadder», slik at man kan lære de strenge reglene som Televerket har satt opp for dem som vil bli radioamatorer. For Per Hansen har Knut Hjeltnes vært det, men antakelig vil det bli for-mann Per Hansen som fadder for at Hjeltnes skal kunne hjelpe til. Hjeltnes har også vært med på å hjelpe Per Hansen med stasjonen. Hjeltnes har også vært med på å hjelpe Per Hansen med stasjonen.

— Det er jeg glad for at jeg har fått en slik stasjon som gave fra velferdskassa på tankbåt.

re drømmen gått i oppfyllelse, sier Per Hansen, Undervisningen gjennom måneder og det avsluttende 14-dagers kursset var svært krevende, men alt jeg nå opplever ved å kunne operere på lufta over hele verden, gir full valuta for strevet. Lærerne som underviste oss gjorde en kjempainsats og tilnærmet alle det ca. 300 undervisningstimer på de to. At de gjorde en god jobb, blir vel best fortalt gjennom sluttresultatet. Vi var 12 funksjonshemmede som gikk opp til prøven, og alle klarte den.

— Det å kunne snakke med andre mennesker over eteren betyr enormt mye psykisk, forteller Per Hansen, som om kveldene er diktafon-avskriver i Sunnmørsposten. På reiser rundt om i landet har han truffet igjen slike som han tidligere har hatt kontakt med over radioen. Da har det vist seg at de var gode venner, ikke bare på lufta!

LA5LGs Hjelpefond har etter hvert blitt en stor og landsomfattende organisasjon. Bak hver radioamatør ligger en grundig innsats i form av administrasjon, opplæring og framskaffelse av utstyr. Alt koster penger og her kommer hjelpefondet inn. Det er i dag på over 700 000 kroner. Midlene er skaffet til veie gjennom Lions-klubber, pensjonistforeninger og andre organisasjoner. Sosialdepartementet gir også betydelige tilskudd for at de funksjonshemmede kan komme på tur for å ta den viktige avsluttingseksamen som skal gjøre dem til fullverdige amatører.

Gaven fra velferdsklubben på M/T «Texaco Bogota» på kr. 5000 ble formidlet gjennom hjelpefondet til Per Hansen. Som en anerkjennelse av velferdsklubbens interesse for arbeidet blant funksjonshemmede radioamatorer, er «Texaco Bogota» blitt innlemmet i den Morokulienske flåte, og dermed utnevnt som æresborger av staten Morokulien! Det er en tankbåt på 22 000 dwt. som de siste årene har seilt på fjerne farvann med lastning i den Persiske Gulf og lossing i Australia, New Guinea, Singapore, Pakistan, etc. Gaven er gitt som en honorær for det utmerkede arbeid som utføres for å føre de funksjonshemmede ut av isolasjonen, og her er amatørradio et ypperlig middel, blir det nevnt i skrevet fra Velferdsklubben om bord i «Texaco Bogota».

— Det er vel usødvendig å si at jeg er ualmennlig takknemlig for gaven, sier Per Hansen. Han understreker også den hjelp som Per Standal har utført, og er svært glad over at han vil stille seg til rådighet som «fadder». Tidligere hadde Per Hansen ofte kontakt over eteren med STAYKE, som er Per Standals signatur, men nå har altså de to Per'ene funnet hverandre i et nærmere samarbeid, sikkert til inspirasjon for begge.

Per Hansen (foto)

Det har i den senere tid forekommet en rekke skremmende artikler i dagspressen om alkoholforbruk til sjøs. Det påstås at årsforbruket kan ligge på 18 - 20 liter ren sprit pr. mann i gjennomsnitt.

Vi er alle klar over at direkte fyll ikke foregår på våre båter, men vi vil allikevel ikke unnlate å henlede oppmerksomheten på de medisinske følger et daglig alkoholforbruk kan medføre.

Alle vet at et visst antall hjerneceller går tapt ved en "kanonfyll" og overdrevet daglig alkoholforbruk har vel samme virkning.

Forskere mener at det er cellene som styrer tankevirksomheten og hukommelsen som blir påvirket, eller retttere sagt av-virket. Et så delikat organ som leveren bør man også tenke på i denne forbindelse enhver kan tenke seg til hva et overdrevet alkoholforbruk betyr for den.

Hva overdrevet alkoholforbruk er kan man igrunnen ikke sette noen grense for, men man må huske på at jo yngre en er, jo lettere er man mottagelig for alkoholens "bivirkninger".

Et glass øl smaker godt på tropene etter enhard tøm, men en iskald BRIGG er jo heller ikke å forakte.

Vi har forsøkt å ta fotostater av noen artikkeloverskrifter og vi håper at dere forstår den oppmerksomhet dette vekker i land og kanskje tenker litt på det selv.



Kaptein på norsk båt med store tall:

**KJEMPEMÆSSIG
ALKOH-FORBRUK**

— AV KNUT JOHNSEN —

SKIEN (VG) — 30 000 flasker øl, 500 flasker vin, 500 flasker liten norsk by, men hva en skipsfører hender det årlig drikkes brennevin. Dette alkoholkvantumet er ikke omsetningen i en om bord på en norsk båt med 25—30 manns besetning.

Det skjyer ved alkohol-misbruk:

**„SKIBUDMIPHJEBNE“
EMNER ET PAR ÅR**

Alkohol-forbruket på Alkohol ombord
*En tankevekkende pekefinger
fra en sjømannslege*

norske skip skremmer

Den gammeldage fylla under land, med skoft, drifting og akterutseiling hører snart historien til, konstaterer rederiege Jørgen Brochmann i en tankevekkende artikkel om alkohol.



HVEM SEILER HVOR?



PR. 7. DESEMBER 1976

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

M/T "TEXACO BALTIC"

T/T "TEXACO BELGIUM"

M/T "TEXACO BOGOTA"

KAPTEIN
 OVERSTYRMANN
 1. STYRMANN
 1. STYRMANN
 1. STYRMANN
 2. STYRMANN
 RADIOOPFISER
 ARBEIDSLEDER
 TØMMERMANN
 MATROS
 MATROS
 MATROS
 MATROS
 MATROS
 MATROS
 MATROS
 LETTMATROS
 LETTMATROS
 JUNGMANN
 MASKINSJEF
 1. MASKINIST
 2. MASKINIST
 2. MASKINIST
 MASKINASS.
 ELEKTRIKER
 PUMPEMANN
 PUMPEMANN
 REPARATØR
 REPARATØR
 MOTORMANN
 MOTORMANN
 MOTORMANN
 MOTORMANN
 MOTORMANN
 MOTORMANN
 FYRBØTER
 FYRBØTER
 FYRBØTER
 FYRBØTER
 FYRBØTER
 FYRBØTER
 SJØASPIRANT
 SJØASPIRANT
 SJØASPIRANT
 SMØRER
 SMØRER
 STUERT
 1. KOKK
 2. KOKK
 PIKE
 PIKE
 PIKE
 PIKE
 PIKE
 MESSEMANN
 HJELPEMANN
 HJELPEGUTT
 GARANTIMASKINIST

Ove Granlund
 Kjell Johansen
 Odd Nilsen
 Leif Jørgensen
 Arne Lia

 Rune Klokkernes
 Alf Jakobsen

 John Johansen
 Torleif Hansen
 Harry Håkonsen
 Arvid Pettersen
 Eyvind Bråthen
 Fredrick Walker
 Jan Pettersen

 Thomas Hovland
 Harald Sivertsen

 Per Olaussen
 Dagfinn Haugen
 Jon Johansen
 Georg Ellefsen

 Eldar Harnes
 Roald Peeters

 Jon Kjønnås
 Birger Dragset

 Bjarne Kristiansen
 Stein Foldahl
 Asle Sundet
 Torolf Baugen
 Manuel Camano Mayo

 Dan Grindhaug
 Jon Lund
 Alf Fornes
 Henry Smelror
 Terje Leinhard
 Skizuko Jørgensen
 Ella Esp
 Bente Peeters

 Ragnar Johansen

Svein Johs. Flø
 Frank Sannerød
 Ingolf Herland

 Armand Hovd
 Arne Eliassen
 Arne Fredriksen

 Morten Brandal
 Adolf Johannessen
 Johan Welhaven

 Frank Melleby
 Svein Ove Sandaunet

 Tore Pedersen
 Ansgar Bakken
 Steinar Baastad

 Rolf Iversen
 Rolf Rudi
 Magnus Nordmo

 Viggo Løvaas

 Lars Spildo
 Jostein Berg

 Roger Munkvold
 Fred Olav Svensen
 Ragnar Vegel
 Ottar Wang

 May Britt Baastad
 Målfrid Torsteinsen
 Ellen Malmstrøm

 Sverre Andersen
 Per Gunnar Kristiansen
 Arnfinn Stormer

John Brox
 Willy Fossmo
 Ove Isaksen

 Bjørn Krogh
 Einar Midthaug
 Peder Altø
 Bjarne Høyland
 Rolf Wahl
 Christopher Bailey
 Stanley Hagley
 Alf Reinås

 Jan Inge Danielsen

 Erling Wetlesen
 Erling Solum
 Leif Ludvigsen
 Jørgen Piene

 Øyvind Thomassen
 Henrik Grøtting

 Vidar Løken

 Arvid Hansen
 Francisco Minino
 Bjørnar Witzø
 Willy Karlsten

 Bjørn Grønnvold-Olsen
 Per A. Moholt
 Dagfinn Tiseth

 Svein Danielsen
 Frank Lindquist

 Gerd Hansen
 Wenche Hoem
 Hjørdis Oskarsdottir
 Ragnhild Christensen
 Britt Eidnes

 Ricardo Dasilva

Gunnar Stallvik
 Tore Pedersen
 Trygve Bjørnerem
 Jon Johansen

 Constance Christensen
 Oddvar Olsen

 Rolf Stjerne
 Bjørn Johansen
 Wilson Paul

 Stig Moe
 Gunnar Bringsli
 Bjarne Kristiansen
 Hans Borgersen
 Torvald Bjørkmo
 Hans Moen
 Manfred Lund

 John Nazareno
 John Husøy
 Sverre Aune
 Andolf Olsen
 Roald Grande
 Herman Reyes
 Jim Olsen
 Kåre Stormoen
 Terje Thun
 Stein Heggland

* For opplæring

M/T "TEXACO NORGE"M/T "TEXACO OSLO"T/T "TEXACO PEMBROKE"M/T "TEXACO SKANDINAVIA"

KAPTEIN	Olav J. Lindtner	Ragnar Pettersen	Torbjørn Skarsvåg	Jonas Holt
OVERSTYRMANN	Roy O. Henriksen	Louis Meisland	Edvin Kristiansen	Tor Kiltorp
1. STYRMANN	Terje B. Fossum	Willy Paulsen	Arne K. Holden	Einar Søbstad
1. STYRMANN	Jan S. Eriksen			
1. STYRMANN jr.				
2. STYRMANN		Leif Rambeck	Tormod M. Risnes	Torstein Gramannvik
RADIOOFFISER	Gjermund Moum	Jan Eikeland		
RADIOOFFISER			Martin R. Mathisen	Karen Winding
ARBEIDSLIEDER			Gudrun Fjeld	
TØMMERMANN	Palmer Lien	Harald Jensen		Finn Wangberg
MATROS	Nils Nilssen	Torgeir Svendsen		Ivar Kristiansen
MATROS	Tom H. Hermansson	Jan Seppenen		Svein Hauglid
MATROS	Olav J. Vaagan	Knut Svendsen		Arne Falmår
MATROS	Jan E. Klausen	Juan Buceta		Kristjan Stefansson
MATROS				Erling Grønnevold
LETTMATROS				Rune Pedersen
LETTMATROS	Tore Werket	Ulf Stokkvold		
LETTMATROS	Bjørn Grinnbo	Iftekhar Ahmad		
JUNGMANN	Kåre W. Andersen			Odd Stoknes
JUNGMANN		Jon Hanstad		
MASKINSJEF		Per G. Leer		
1. MASKINIST	Bjørn E. Madsen	Thor Røstad	Trond A. Ophaug	Einar Johnsen
1. MASKINIST jr.	Øyvind Størdal	Bjørn Tørum	Harald Stampe-Olsen	John Fredriksen
2. MASKINIST			Jan Olsen	
2. MASKINIST	Arne H. Iversen	Haakon Borge	Jenning Pedersen	
3. MASKINIST	Karsten Rogne			Steinar Fornes
MASKINASS.		Viktor Hustad	Hagbart O. Aksetøy	Reidar Elven
MASKINASS.			Jostein Aune	
MASKINASS.			Sigurd Julseth	
ELEKTRIKER	Steen F. Gjesing	John Holtet	Bent Hast	Geir Simonsen
PUMPEMANN	John A. Østvang	Bjørn Myrvik		Anton Sigurdsson
REPARATØR	Odd A. Tøllefsen	John Teveldal		Bjørn Faksvåg
MOTORMANN	Bendik R. Bunes	Jose Dominguez		Harald Paulsen
MOTORMANN	Jan E. Nibe	Birger Steen		Ola Lappebakken
MOTORMANN	Torbjørn J. Wahl	Erik Rolid		Bjørn Skogheim
MOTORMANN		Dag Pettersen		Georg Le Gendre
MOTORMANN				Gaston Chichester
SJØASP.				Atle Storås
SMØRER	Trond G. Røhne	Øivind Lorentzen		Per Hustad
SMØRER	Roger Andersen	Tom Jacobsen		Thor Tvetter
STUERT	Bjarne M. Kjørstad	Alf Bjerkan		Audun Roel
1. KOKK	Pål Dalby	Wing Wong		Sigmund Rove
KOKKASP.	Svein Graneggen			Arild Hagevik
PIKE	Trine-Lise Johansen	Karin Molteberg		Hallgun Haltstrand
PIKE	Rita V. Noraker			Anne Elven
PIKE	Eli Tømmervik			Brit Jacobsen
MESEEMANN		Reidar Kristiansen		
LUGARMANN		Rainer Tchorz		
HJELPEMANN	Tor-Egil Hagen			Tor Aune
HJELPEGUTT		Rune Bergstad		
MASKINSJEF			Trond Opphaug	

- F O L K I L A N D

<u>KAPTEINER</u>	<u>OVERSTYRMENN</u>	<u>1. STYRMENN</u>	<u>RADIO-OFFISERER</u>	<u>MASKINSJEFER</u>	<u>1. MASKINISTER</u>
Idar Bakke (D)	Georg Gjerde	Leonard Asp	Per Behrens (M)	Rasmus Pedersen (D)	John Aicher
Petter Brandal	Helge Hansen	Ottar Elvevold	Per Gulbrandsen (D)	Lars Sandal	
Otto Brath (D)	Knut Helberg	Tore Gulbrandsen	Trond Kjølstad	Andreas Scheffe	Tor J. Hansen
Sverre Einvik	Tor A. Pettersen	Norodd Sandvik	Tom Myhre (M)	Oddmund Stoveland	John. Johannesen
Halvdan Helmersen	Alf Stølan (D)	John Skjønsfjell	Wenche Pettersen	Torkel Strandelid (D)	Bjørn Sørø
Rindulf Horseng		Erik Skogén	Unni Sandberg	Bjarne Svanes	Sverre Simonsen
Yngvar Konnestad			Torbjørn Sæther (D)		
	<u>2. STYRMENN</u>				
	Vidar Jensen				
<u>2. MASKINISTER</u>	<u>ELEKTRIKERE</u>	<u>STUERTER</u>	<u>1. KOKK</u>	<u>PÅ SKOLER</u>	
Jan Espenes	Arne Asp	Willy Johansen		Ivar Dyb	Arnfinn Nygård
Günter Heine	Wiggo Jensen	Olav Nilssen	Jan A. Pedersen	Dag Aurstad	Kjell A. Johansen
Arne Storli	G. Tandberg	Bjørnar Smelror		Kjell Wahl	Per Brastad
Bjørn Carr Sæthre	G. Kleftås	Johannes Oldervik		Sveinung Fonås	Ulf S. Hansen
Harald Thorsen		Knut Grøttan		Øivind Alexandersen	Finn Egil Ohlsen
Jan Wiggen				Otto M. Jensen	Jonny Stensbøl
Per Michaelsen				Bjarne Nodeland	Ola Vedvik
					Rolf Lauritzen

D = Disponert
M = I militære