



texaco tanker



Sommernummeret

8. 6. 76

In der Beshränkung zeigt sich der Meister . . . og dette får bli vår unnskyldning for denne gang. Det har visseligen gått både vinter og vår - men her er vi endelig med et nytt nummer. Vi ønsker nye lesere velkommen blant vår tålmodige leserkrets og mottar alle bidrag med takk.

Navnene på våre nybygninger i Horten er bestemt. Hull 188 som skal leveres 1. oktober 76, har fått navnet M/T "Texaco Baltic". Hull 192 som er det neste skipet og som skal leveres februar 77, har fått navnet M/T "Texaco Bergen". M/T "Texaco Stockholm" blir navnet på det siste skipet - Hull 190 som skal leveres i oktober 77. Byggenummerne er blitt noe stokket grunnet endringer i kontraheringsmassen.

M/T "Texaco Baltic" tas på bareboat charter. Bakgrunnen for dette, er at det har lyktes å få amerikanske interesser til å finansiere kjøpet av skipet samtidig som Texaco Norway A/S er blitt operatør med rettigheter til å drive skipet som om det var i selskapets eie.

Det som skjer er at det fastsettes en leie som Texaco Norway A/S årlig må betale som godtgjørelse til finansieringsselskapet. Denne leien skal dekke avskrivninger over 22 år (dvs. nedbetaling av skipet) samt renter av investert kapital. Skipet skal drives og vedlikeholdes som våre øvrige skip. M/T "Texaco Baltic" vil i likhet med våre andre skip, gå på timecharter til Texaco Panama Inc.

Denne form for leasing er ikke ukjent i rederiet. Før krigen gjorde Texaco Norway A/S det motsatte i og med at alle våre skip var bareboat-chartret til Texaco, New York. M/T "Texaco Baltic" som skal drives under norsk flagg, vil bli ført inn i Skipsregisteret så snart dåpen er foretatt i månedsskiftet september/oktober 76.

M/T "Texaco Oslo" har dokket. Ved ankomst Newcastle-upon-Tyne 24. mai, gikk skipet i dokk hos Swan Hunter Shiprepairers Ltd., Wallsend. Skipet skulle gjennomgå spesial survey samt tank coating. Det skulle dessuten lages ny bunnramme for begge hjelpemotorer. Beregnet dokkingstid var 28 dager, men skipet gikk ikke fra verksted før 10. juni. Anbudet fra verkstedet lå på 230.000 £.

M/T "Texaco Norge" skal dokke. Anbudsinnydelsen for skipet gikk ut i mai og anbudet fra Hellenic Shipyards Co. i Skaramanga ved Pireus på 390.000 \$ er antatt. Etter utlossing i Gävle ventes skipet komme verkstedet 17. juni for 34 dagers verkstedopphold. Skipet skal gjennomgå spesial survey samt tank coating.

Oppussing av lugarer og messerom. Like før og under verkstedoppholdet i Wallsend, foretok reisereparatører fra Karl Ekstrøm & Søn en ansiktsløfting av messe- og dagligrom samt lugarer ombord i M/T "Texaco Oslo".

T/T "Texaco Belgium" skal på verksted. Skipet skal foreta periodisk dokking i løpet av september måned og anbudsinnydelsen vil bli sent ut i juli 76.

Regnskapsavdelingen ber om at regninger for hjemreise som sendes rederiet, i størst mulig grad bekreftes ved bilag. Dette er særlig viktig for hjemreise etter 6 mnd. eller mer, da Direktoratet for Sjømenn refunderer halvparten av hjemreiseutgiftene. Kravet er imidlertid at en tar seg fram på den for Staten rimligste måte.

T/T "Texaco Pembroke"'s verkstedopphold i Japan. Skipet ankom Yokohama den 3. februar 76. Etter utlossing, foretok man tankrengjøring fra 4. februar til 13. februar. Skipet gikk inn til verkstedet - Ishikawjima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., den 14. februar. Skipet avgikk 14. mars. Under oppholdet ble det installert nytt gear. Det var snakk om store dimensjoner - bare hovedhjulet veide 28 tonn. Foruten reparasjon, ble det foretatt periodisk ettersyn. Stort sett er erfaringene fra dette verkstedet meget positive.

"Gamlekara." Det er en slags tradisjon at den eldre garde, altså pensjonistene, setter hverandre stevne hjemme hos direktør Per Sundby på Lysaker. Vanligvis skjer det i mars måned. Innsiget er størst fra Arendalkanten, men det er verdige representanter fra andre distrikter også.

"Gamlekara" venter en skikkelig middag. Hva den består av er mindre viktig. Hovedsaken er at den kan svelges med genever. Ikke hvilken som helst genever, men Bokma. Om Bokma er bedre enn annen genever er uvisst, men det knytter seg visst noen spesielle minner fra gamle dager til den.

På dette materielle grunnlag saumfarer man så gamle bøker, minner og mennesker. Maskinfolket representert ved inspektør Thune og maskinsjef Gustav Hedberg fortaper seg gjerne i slikt som ligger teknikerens hjerte nær.

Et skår i gleden var det at Vestlandets representant maskinsjef I. B. Johnsen balet sengeliggende med sin "Victoria", og derfor ikke stilte i år. Kaptein William Taxt måtte også melde forfall og kaptein Olsen var på sydlige breddegrader.

Kaptein Arne Strand, nedkommet fra Sunnmøre, trådte for første gang inn i pensjonistkretser og er vel for skårunge å regne, mens kaptein Petter H. Sørensen fra Porsgrunn stilte trofast som vanlig.

Ingen tvil om at Kristiansand følger opp med kaptein Karsten Hallén som både lar seg se og høre. Det trengs når det skal valses opp med tre kapteiner fra Arendal; John Chr. Christensen, Olav Solhøi og Georg Andersen.

De to sistnevnte sørger for det kulturelle innslag. Kaptein Solhøi bærer fremdeles med seg de viktigste deler av pensumet fra Strømsbu seminar i form av Terje Vigen og dertil Vilhelm Krags "Tre Katter i Sola". Snauere er ikke Kaptein Georg Andersen som har rundet de 81, når han fremfører det verselange danske diktet om "Bertel og hans esel", samt om "han Rasmus".

Selskapet varte til personalsjef Jenssen ble trøtt og ringte etter drosje til alle!

Skjedd på kontoret siden sist. Den 3. mai 76 sluttet kaptein W. K. Paulsen etter snart 43 års tjeneste i rederiet. Paulsen ble født i Arendal og det er kanskje nettopp av denne grunn han alltid hadde Sørlandets blide humor blinkende i øyekroken. Hans skipperskrøner var mange, men fremfor alt var det hans levende interesse for båter og sjø som gjorde han til den uunnværlige hjelp på kontoret som han var. W. K. Paulsen mønstret på som matros 15. 11. 33. Det var skipet "SOLITAIRE" som fikk denne æren. Senere, første gang i 1941, seilte han som kaptein på samme skip. Etter en tid ble han så knyttet til kontoret som rederiets maritime rådgiver. W. K. Paulsen har nå sluttet seg til pensjonistenes rekke og dette lenge etterdet hans alder skulle tilsi. Man er imidlertid ikke eldre enn en føler seg og det er derfor all grunn til å ønske Arendal Sjømannsforening til lykke med nok et friskt innslag; - for vi vil savne dette innslaget.

Vår administrasjonssekretær Karen Kristensen sitter i skrivende stund i Bennet Reisebyreau og sender folk i øst og vest på ferie. Hun sluttet hos oss 31. 5. 76. Vi takker henne for innsatsen og ønsker lykke til.

Vår blide stemme på sentralbordet Bente Anne Holm sluttet 28. 5. 76. I skrivende stund setter hun trolig sjøbein ombord i T/T "Texaco Belgium" der hun mønstret på som pike. Vi takker henne for innsatsen på kontoret og ønsker henne lykke til på "bøljan den blå".

Den 31. juli 76 slutter sekretær Arild Birkeland etter snart 7½ års tjeneste i rederiet. Han går over i ny stilling i firmaet Aukner & Neuman A/S som organisasjonsjef i reklamebransjen. Vi takker Herr Birkeland for innsatsen og ønsker ham lykke til i den nye stillingen.

Den 1. august tar også sekretær Arild Kirkeby farvel med oss. Han skal tiltre ny stilling som innkjøpssekretær i Heidenreich A/S. Kirkeby ble ansatt den 15. juli 71 og vi takker ham for vel utført arbeide. Samtidig vil vi ønske ham lykke til i den nye stillingen.

Den 29. desember 75 ble overstyrmann I. Rørvik ansatt i rederiet med henblikk på alternerende tjeneste mellom skip og kontor. Herr Rørvik startet sin tjeneste ombord i M/T "Texaco Norge". Etter et to måneders vikariat ombord i skipet, begynte han å arbeide på kontoret. Han tar seg av de mange gjøremål som kaptein W. K. Paulsen stelte med og hans maritime bakgrunn fra Th. Klaveness kommer således godt med. Vi ønsker ham velkommen i rederiet.

Fru Nina Krøtø er ansatt som ny administrasjonssekretær etter frk. Karen Kristensen. Fru Krøtø har tidligere vært ansatt i firmaet og vi ønsker henne velkommen tilbake.

1. mars ble Herr Tor Olsen ansatt som vårt nye bud. Han har tidligere vært hos Fearnley Eager/Linjeavd. og Berg-Hansen/Dampskipsekspedisjonen. Vi ønsker ham velkommen.

Jubilanter ble det mange av i år. I alt 5 jublanter ble hedret under den årlige middagen for Texaco Norway A/S som fant sted ved en tilstelning på Holmenkollen Turisthotell 20. mai 76. Det ble delt ut gullur og det ble holdt taler og dette var vel også på sin plass i og med at jubilantene hadde 30 års sammenhengende tjeneste bak seg. Følgende ble hedret:

Kaptein I. Granlund (Vivat commandantum)

Personalsjef J. C. Jenssen (Vivat personalibus, snill, beskjeden, stille gutt !!!)

Driftsjef A. K. Røysem (Vivat Arne Purchanius, kjøper mokka, mjøl og snus)

Forhyringssekr. L. Granlund (Vivat Loydus mønstringsmann, haier folk i alle land)

Avdelingssjef G. Langfeldt (Vivat Langfeldt servicemann, kom til oss fra Kristiansand)

Deltakere på kurs.

REDERIRÅD NR. 10

Holmenkollen Turisthotell 15-19. 3. 76

Kaptein H. Helmersen	Maskinsjef T. Pedersen	T. Strengen
" S. J. Flø	" R. S. Nesheim	W. K. Paulsen
" Y. Konnestad	" T. Strandelid	A. Birkeland
" S. Einvik	P. Sundby	N. F. Tambs
" R. Horseng	B. R. Halvorsen	
Overstyrmann I. Rørvik	J. C. Jenssen	

TEXTRIM 7

Dalseter Høyfjellshotell 25.1 - 4. 2. 76

Maskinsjef Bjørge Abrahamsen	1. maskinist Bjørn Tørum
1. maskinist Ansgar Bakken	Stuert Ragnar Vegel
Overstyrmann Willy Fossmo	Maskinsjef Erling Wetlesen
" Georg Gjerde	Sekretær N. F. S. Tambs
" Odd R. Henriksen	
" Kjell A. Johansen	Personalsjef J. C. Jenssen
Stuert Bjarne Kjærstad	Avdelingsjef T. Strengen
Overstyrmann Tore Pedersen	Konsulent G. Gustavsen

TEXTRIM 8

Dalseter Høyfjellshotell 25. 4 - 2. 5. 76

Kaptein Svein J. Flø	Maskinsjef Per Olaussen
Maskinsjef Tore Pedersen	Overstyrmann Ivar Rørvik
Overstyrmann Frank Sannerød	Driftsjef A. K. Røysem
Stuert Ragnar Vegel	Sekretær N. F. Tambs
1. maskinist Ansgar Bakken	
2. maskinist Steinar Baastad	
Radiooffiser Arne Eliassen	Avdelingsjef T. Strengen
Skipsrepr. Erik Hornfelt	Personalsjef J. C. Jenssen

LESLIE AUTOMASJONSUTSTYR

Maskinsjef B. Abrahamsen
Maskinsjef E. Wetlesen

OSLO 15.1 - 16.1.76

2. maskinist J. Wiggen
Elektriker G. Tandberg

HAVARI- OG REDNINGSTJENESTEKURS

Overstyrm. F. Sannerød 26.1-30.1
1. styrm. W.A. Paulsen 15.3-19.3
1. styrm. L. Asp 26.4-30.4
Elektr. R. Rudi 26.4-30.4

STAVANGER

1. mask. A. Bakken 14.6-18.6
2. mask. S. Baastad 14.6-18.6
Radiooff. A. Eliassen 14.6-18.6

BRANNVERNKURS

Overstyrm. E. Søbstad
1. mask. B.O. Sørø
1. mask. S. Simonsen

STAVANGER 8.3-12.3.76

1. styrm. W.A. Paulsen
Elektriker E. Harnes

AUTRONICA-KURS

Maskinsjef R. Pedersen

TRONDHEIM 31.5-2.6.76

Elektriker R. Rudi 2. mask. S. Baastad

ENGINEERs SEMINAR

1. mask. A. Bakken
Mask. sjef B. Madsen
Mask. sjef R. Nesheim
Mask. sjef P. Olaussen
Mask. sjef R. Pedersen
Mask. sjef T. Pedersen

HORTEN 29.3-2.4.76

Mask. sjef L. Sandal
1. mask. S. Simonsen
Mask. sjef T. Strandelid
1. mask. B. Sørø
2. mask. R. Thoresen
P. Sundby, L. Tranberg, M. Jenssen, A. Birkeland

FRANK-MOHN

Kaptein S. J. Flø
Overstyrmann F. Sannerød
1. styrmann I. Herland
Maskinsjef T. Pedersen
1. maskinist A. Bakken

HORTEN 1.6-4.6.76

Kaptein I. Bakke
Maskinsjef T. Strandelid

UNITOR SVEISEKURS

Fyrbøter R. Olsen

OSLO 24.5-11.6.76

Aspirant J. L. Danielsen

*Streaking: - bråblotting, ein rask måte å take seg fram på når ein hev kasta frå seg troya, krimduken og underbrokji - og berre hev sokkane att. Ei framferd som ofte vert nytta av studentar og andre hogskoleutdanna menneskje.



TEXACO

BESETNINGSLISTE

TEXACO

- LISTEN ER BASERT PÅ DE SIST INNKOMNE -
MANNSKAPSLISTER

T/T "TEXACO PEMBROKE"

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN JR.
RADIO OFFISER
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER

KONNESTAD, Yngvar
SKARSVÅG, Torbjørn
SANDVIK, Norodd
JENSSEN, Bjørnar
MATHISEN, Martin R.
ABRAHAMSEN, Bjørge
AAØYEN, Svein
MICHAELSEN, Per S.
STORLI, Arne J.
JOHANSEN, Jon H.
AKSETØY, Hagbart O.
AUNE, Jostein
TANDBERG, Guttorm

KODER:

D Disponert
H Disponert i forb. med Horten-båtene
K Disponert på kontoret
SK På skole
SY Syk
M2 2. Maskinist

Singapore 15. 5. 76

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN JR.
RADIO OFFISER
RADIO OFFISER
ARBEIDSLEDER
TØMMERMANN
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
JUNGMANN
MASKINSJEF
1. MASKINIST
1. MASKINIST JR.
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
REPARATØR
PUMPEMANN
PUMPEMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
2. KOKK
MESSEMANN
LUGARMANN
HJELPEMANN
PIKE
PIKE
PIKE

JOHANSEN, Kjell A.
STØLANN, Alf S.
NIELSEN, Odd E.
WAHL, Kjell B.
MIDTHAUG, Einar

TAFTØ, Odd

HALVORSEN, Svend
JACOBSEN, Finn J.
WELHAVEN, Johan A.
ALTE, Magne E.
PETTERSEN, Arvid
NILSEN, Kjell A.
NOMELL, Jan

SVANES, Bjarne
LARSEN, Lars
LARSEN, Arne L.
THORSEN, Harald

PIENE, Jørgen (IS)
SIMONSEN, Geir
OLAFSEN, Odd L.
WAHL, Torbjørn J.

KRISTIANSEN, Bjarne G.
STORVIK, Paul
MAYO CAAMANO, Manuel
FOLDAHL, Stein
LAURITZEN, Odd
BOUVIER, Eric G.
DYPVIK, Jan E.
VEGEL, Ragnar W.
JOHANSEN, Terje
LEINHARDT, Terje
JOHANSEN, Ragnar
ANDERSEN, Sverre N.
BRENNTRØ, Einar
ALTE, Ann K.
ANDERSEN, Anita S.

T/T "TEXACO BELGIUM"

BROX, John

KROGH, Bjørn
PAULSEN, Willy
SANDBERG, Unni

ALTØ, Peder
HØYLAND, Bjarne
WAHL, Rolf
BAILEY, Christopher
KENDALL, Dane
PEZOA, Henzo
STAFFORD, Keith

WETLESEN, Erling
SØRØ, Bjørn

LUDVIGSEN, Leif
THORESEN, Roy
MININO, Francisco
ASP, Arne
JENSEN, Alex V.
GRØTTING, Henrik

KARLSEN, Kay A.
JOHANSEN, Hans P.
LERSVEEN, Erling
GARBERG, Gunnar
HANSEN, Arvid V.
BJARKLUND, Alf A.

GRØTTAN, Knut
LINDQUIST, Frank
LAURITSEN, Rolf

HAGEN, John A.

HOLM, Bente A.
HANSEN, Gerd R.
HOEM, Wenche

M/T "TEXACO BOGOTA"

EINVIK, Sverre
PEDERSEN, Tore
BJØRNEREM, Trygve
JOHANSEN, Jon
BEHRENS, Per
CHRISTENSEN, Constance
ÅKSET, Leiv

PAULSEN, Claf
EVENSEN, Bjørn
PAUL, Wilson

ABRAHAMSEN, Jens
HOVLAND, Tomas
PAULSEN, Jan

BRINGSLI, Gunnar
SCHEFTE, Andreas
SIMONSEN, Sverre

MOEN, Hans
LUND, Manfred

NAZARENO, John
JOHANSEN, Kjell (M2)

AUNE, Sverre
REYES, Herman
OLSEN, Jim
RASMUSSEN, Finn
CHICHESTER, Gaston

BJARKHAUG, Svein
ØVERKIL, Dagfinn

HERNANDEZ, Domingo
PEDERSEN, Kari
PEDERSEN, Solveig
BJØRNEREM, Elisabeth

US-gulf 8. 6. 76

Canvey 3. 6. 76

Korrigeret 11. 6. 76

	<u>M/T "TEXACO NORGE"</u>	<u>M/T "TEXACO OSLO"</u>	<u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u>
KAPTEIN	HELMERSEN, Halvdan	MEISLAND, Louis	HOLT, Jonas
OVERSTYRMANN	HENRIKSEN, Odd R.	GJERDE, Georg	HELBERG, Knut
1. STYRMANN	WÆRNES, Jens A.	AURSTAD, Dag (JR)	SØBSTAD, Einar
1. STYRMANN	FØSSUM, Terje B.	EIKELAND, Jan	GARMANNVIK, Torstein (JR)
RADIO OFFISER	KJØLSTAD, Trond		WINDING, Karen
ARBEIDSLEDER	ØSTVANN, John		
TØMMERMANN	NILSEN, Nils P.	SVENDSEN, Torgeir	ALEXANDERSEN, Øivind
MATROS	SUMSTAD, Odd	KARLSEN, Eirik	NILSEN, Kjell
MATROS	TACKUS, Ahmet	SVARSTAD, Peder	SOLHEIM, John
MATROS	KRISTIANSEN, Ivar	SEPPENEN, Jan	
LETTMATROS	GABRIELSEN, Bjørn	SVENDSEN, Knut	MELLEBY, Frank
LETTMATROS		BRATTLAND, Ottar	FJELDBERG, Egil
JUNGMANN		ANDREASEN, Carl	STOKNES, Odd
DEKKS-GUTT	WERKET, Tore	WICK, Lars	
MASKINSJEF	MADSEN, Bjørn	RØSTAD, Thor	JOHNSEN, Einar
1. MASKINIST	STØRDAL, Øyvind	TØRUM, Bjørn	
1. MASKINIST		HANSEN, Tor	FREDRIKSEN, John
2. MASKINIST	NODELAND, Bjarne	BORGE, Haakon	HEINE, Günter
2. MASKINIST			ELVEN, Reidar
3. MASKINIST	SÆTHRE, Bjørn	HUSTAD, Viktor	GJESING, Steen
MASKINASSISTENT	HAST, Bent A.	HARNES, Eldar	FAKSVÅG, Bjørn
ELEKTRIKER		HANSEN, Arne	HÅKONSEN, Harry
REPARATØR	NORDMO, Magnus J.	DOMINGUEZ, Jose	KRISTIANSEN, Arne
PUMPEMANN	GUSTAVSON, Karl O.	ASP, Arild	FOLLESTAD, Sverre
MOTORMANN	BUNES, Bendik R.	BELSVIK, Helge	LE GENDRE, George
MOTORMANN	FJELDBERG, Torgeir	JØRSTAD, Terje	HEGDAL, Lars
MOTORMANN	ANDERSEN, Roger	ROLID, Erik	MARTINSEN, Tom
SMØRER	HAGEN, Tor-Egil		TVETER, Thor
SMØRER	KJÆRSTAD, Bjarne	BJERKAN, Alf	JOHANSEN, Willy
STUERT	DALBY, Pål	WONG, Wing	PEDERSEN, Jan
1. KOKK	GRANEGGEN, Svein	SANDAUNET, Svein	HAGEVIK, Arild
2. KOKK		CORONADO, Edizer	KRISTIANSEN, Reidar
KOKKASPIRANT	UBORG, Knuth T.	TCHORZ, Rainer	HEINE, Sissel
MESSEMANN	CHRISTENSEN, Ragnhild	HUSTAD, Kirsten	ELVEN, Anne
HJELPEMANN	JOHANSEN, Trine	MOLTEBERG, Karin	JACOBSEN, Brit
PIKE	KARLSEN, Eli M.		
PIKE			
PIKE			

Gävle 6. 6. 76

Newcastle 9. 6. 76

Purfleet 6. 6. 76

F O L K I L A N D

KAPTEINER

BAKKE, Idar (H)
BRANDAL, Petter S.
BRATH, Otto (D)
FLØ, Svein J. (H)
GRANLUND, Ove I. (D)
HORSENG, Rindulf
LINDTNER, Olav
PETTERSEN, Ragnar (D)
STALLVIK, Gunnar

RADIO OFFISERER

ANDERSEN, Gunnar
ELIASSEN, Arne (H)
GULBRANDSEN, Per L.
MYHRE, Tom L.
PETTERSEN, Wenche (D)
SÆTHER, Torbjørn (K)

MASKINSJEFER

BORGENSEN, Hans J.
NESHEIM, Rolv S.
OLAUSSEN, Per (D)
OPPHAUG, Trond (SK)
PEDERSEN, Rasmus (H)
PEDERSEN, Tore A. (H)
SANDAL, Lars
STOVELAND, Oddmund H.
STRANDELJD, Torkel (H)

OVERSTYRMENN

FOSSMO, Willy (D)
HANSEN, Helge (D)
JØRGENSEN, Leif E. (SK)
KRISTIANSEN, Edvin (SK)
PETTERSEN, Tor A. (D)
RØRVIK, Ivar (K)
SANNERØD, Frank (H)

ELEKTRIKERE

HOLTET, John (D)
JENSEN, Wiggo Aa.
KLEFTÅS, Gissur (H)
LYNGHAUG, Gunnar
RUDI, Rolf (H)

1. MASKINISTER

AICHER, John R. (D)
BAKKEN, Ansgar (H)
BJØRKMØ, Torvald J. (D)
HAUGE, Knut
HOLM, Tore
OLSEN, Jan

1. STYRMENN

DYB, Ivar
ELVEVOLD, Ottar
ERIKSEN, Jan S. (SK)
GULBRANDSEN, Thore (K)
HERLAND, Ingolf M. (H)
HOLDEN, Arne Kr.
ISAKSEN, Ove A.
KILTORP, Tor (SK)
LARSEN, Roger M.
RISNES, Tormod (SK)
SKJØNSFJELL, John (SK)
SKOGEN, Erik (D)
SÆTRAN, Jan E.
WIKERØY, Magne (K)

2. MASKINISTER

BAASTAD, Steinar (H)
BAUGEN, Torolf (MIL)
ESPENES, Jan K.
HAUGEN, Dagfinn
JOHANSEN, Steinar M.
LIABØ, Norvald
NYGÅRD, Arnfinn (SK)
ROGNE, Karsten
WIGGEN, Jan (SY)

2. STYRMENN

JOHANSEN, Jan S.
RAMBEKK, Leif

STUERTER

FØRNES, Alf (D)
ROEL, Audun W.
SMELROR, Bjørnar