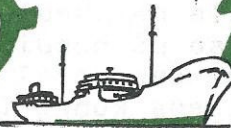




texaco tanker



Høstnr. 1978

JEG BLE JO LOVET.....

Det hender at folk kommer ombord og mener at de er blitt lovet noe eller har avtalt noe med en eller annen på kontoret. Eller de forteller på kontoret etter avmønstring at kapteinen eller en annen ombord har lovet eller avtalt noe med dem.

Som oftest er det riktig, men av og til strides partene. For å unngå dette bør alle avtaler av betydning som har noe med penger eller tjenesteforhold å gjøre skje skriftlig. Om kort tid vil både skipene og kontoret ta i bruk "avtalesedler" som begge parter signerer før avreise fra kontoret og/eller avmønstring.

"ÅRETS BESTE I SURNA"

Overskriften er hentet fra Romsdalsposten for 1. juni og gjelder kaptein og laksefisker Rindulf Horseng. Avisen bragte bilde av Horseng i helfigur, stolt fremvisende to lakser på 10,7 og 7,5 kg- likeledes i helfigur. Litt av en opplevelse å få to slike rusker på kroken, - og å få dem på land.

HVA KOSTER SERVICE-FOLK ?

Når en service mann stikker hode over rekka får pengene ben å gå på. Nordmenn og svensker er dyrest. De forlanger tett oppunder kr. 2000,- pr. dag og reisetiden regnes med. Hollendere ligger på nesten samme nivå, mens engelskmenn og belgiere ligger på 1200-1400 kroner pr. dag.

Reisepenger kommer i tillegg og dertil betaler vi kostpenger selv om service-mannen får hel eller delvis forpleining ombord.

Moralen er: send bud etter servicefolk bare når det er absolutt nødvendig.

IN MEMORIAN
+++++

Reparatør Jan Erik Karlsen ble syk ombord i "TEXACO STOCKHOLM" mens skipet var på vei fra Port Harcourt, Nigeria til Bridgeport, N.Y. I samråd med Haukeland sykehus ble det besluttet å landsette Karlsen i Abidjan den 16/8 for innleggelse på hospital der. Diagnosen ble stilt og operasjon foretatt samme dag og vi fikk melding om at tilstanden var bedre og at han muligens kunne få reise hjem i løpet av 14 dager.

Imidlertid forverret situasjonen seg, og den 24/8 mottok vi det triste budskap om at Jan Erik Karlsen var avgått ved døden, 26 år gammel.

Han vil bli ført hjem i kiste før å gravlegges på sitt hjemsted, men i skrivende stund kan vi ikke si noe om tidspunktet for dette.

Reparatør Jan Erik Karlsen begynte i vårt rederi 7/11-77, og dette var hans tredje periode ombord i "TEXACO STOCKHOLM". Hans hustru var også på mønstret samme skip som pike.

I den tiden Karlsen har vært ansatt hos oss, har vi lært ham å kjenne som en omgjengelig og kjekk gutt som var godt likt ombord og det var med dyp sorg vi mottok meldingen om hans alt for tidlige bortgang.

Vi lyser fred over hans minne.

-----0000-----

REDERIRÅDSMØTE

I tiden 12.-16. juni ble nr. 14 i rekken av Rederirådsmøter holdt på Holmenkollen Turisthotell. Alle båtene bortsett fra "TEXACO SKANDINAVIA" var representert. Overstyrmann Kiltorp som skulle representere båten ble dessverre forhindret i å delta. Følgende var tilstede:

Kaptein I. Bakke	TEX STOCKHOLM	Masksjef B. Abrahamsen	TEX AMSTERDAM
" P. Brandal	TEX BELGIUM	" J.R. Aicher	TEX STOCKHOLM
" O. Brath	TEX BERGEN	" A. Borgersen	TEX BOGOTA
" O. Lindtner	TEX OSLO	" B. Tørum	TEX NORGE
O.styrm. J. Herland	TEX BALTIC		

Rederirådet skal som kjent virke som bindeledd mellom rederi og skip for derved å etablere best mulig samarbeid og forståelse mellom sjø og land. Rederirådet skal videre være rederiledelsen behjelpelig med å fastlegge og iverksette retningslinjer for skipenes drift, i særdeleshet hvor enhetlig drift er nødvendig eller ønskelig.

I tråd med denne målsetting tok rådet denne gang opp til diskusjon en rekke spørsmål av driftsmessig, teknisk, økonomisk og personalpolitisk art. Referat fra møtet er sendt båtene. Skulle det være behov for flere referater er det bare å henvende seg til kontoret.

For at Rederirådet skal kunne etablere et best mulig samarbeid og forståelse mellom sjø og land er det viktig at alle ombord får kjennskap til det som foregår på Rederirådsmøtene og at spørsmål, tanker og ideer blir tatt opp med båtens representanter slik at de kan diskuteres på rådsmøtene.

Neste Rederirådsmøte vil bli holdt senhøstes 1978, antakelig i november, og vi håper at dette skal bli et nytt nyttig møte både for båtene og rederikontoret.

A/T "TEXACO OSLO"- PERIODISK DOKKING OG REPARASJONER

Den periodiske dokking og reparasjon var opprinnelig planlagt i oktober 1977. Skipsledelsen fant imidlertid at skipets tilstand var så god at man trygt kunne utsette verkstedsoppholdet til mai 1978. Det ble da 24 måneder siden forrige dokking.

Skipsledelsen gjorde unna en del poster som kunne tas uten verksteds-hjelp på forhånd, og reparasjonslisten ble derfor beskjeden, med ialt 65 poster.

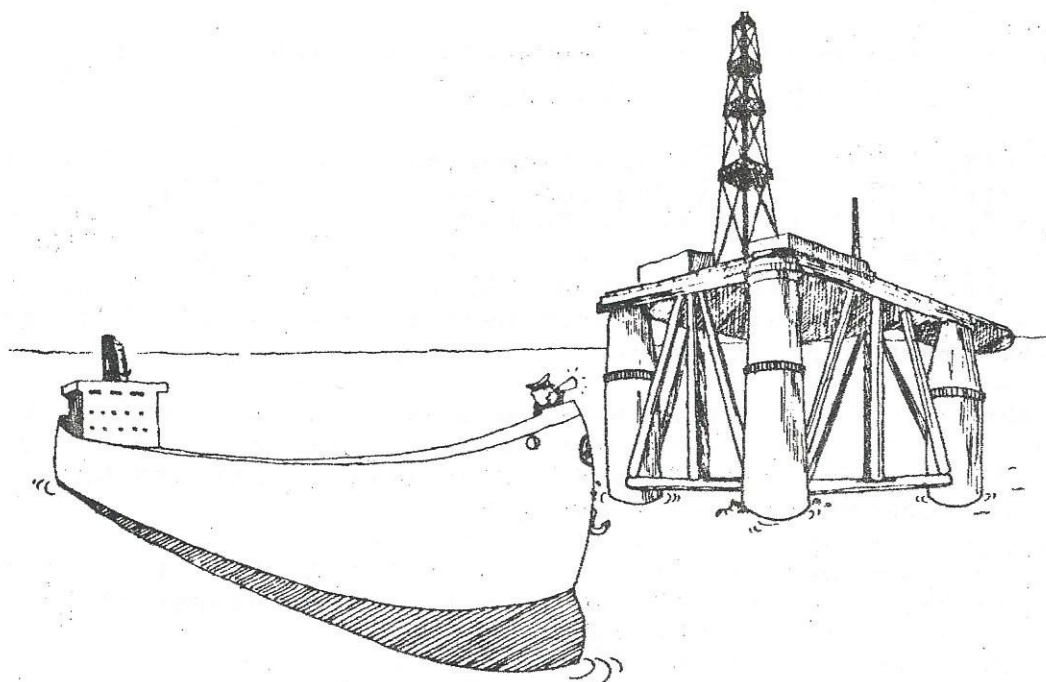
Det ble innhentet tilbud som vanlig og gleden ble stor da Framnæs mek. Verksted i Sandefjord kom inn med det beste budet. Verkstedoppholdet gikk greit på alle måter. Det hele tok 12 dager og regningen kom på ialt kr. 678.400,- hvilket tilsvarer en besparelse på ialt kr. 1.441.600,- i forhold til det budsjetterte beløp. Vi har da holdt utenfor den opprinnelig planlagte coating av lastetankene som man fant at det ikke var nødvendig å utføre.

Eget mannskap fikk utført en god del arbeide som det ville ha kostet oss ca. kr. 127.200,- å få utført av verkstedet. En stor post, som overhaling av vinsjen på poopdekket, ble strøket av verkstedslisten og tatt med stor fordel av to reisereparatører etter avgang fra verkstedet.

En annen ting som bidrog vesentlig til det meget gode resultatet var at det ble bare 7 tilleggsposter som kom til under verkstedoppholdet og de beløp seg tilsammen til 3,5% av verkstedregningen.

T/T"TEXACO BELGIUM" SKAL PÅ VERKSTED

Anbudsinnsbygdelse for dokking og reparasjoner er gått ut til 7 europeiske verksted og skal være oss ihende innen 6.september for vurdering. Skipet dokket sist i oktober/november 1976 ved Hellenic Shipyards, Hellas. Foruten at hun nå skal gjennomgå den tredje "special survey" og diverse periodiske reparasjoner, skal det installeres ny kjelekontroll og utføres en del modifikasjoner som vi regner med vil forbedre bunkersøkonomien. Det skal også installeres ny 10cm radar.



' SIXTY FIVE THOUSAND GALLONS OF FOUR STAR PLEASE.'

JUBILANTER SIDEN SIST
+++++

Båtene: . Tjeneste i rederiet.

30 år	Kaptein Yngvar Konnestad	28. juli
20 år	Maskinist Roald Grande	20. mai
	Båtsmann Finn Wangberg	19. august
15 år	Pumpemann Harry Håkonsen	21. mai
10 år	Kaptein Willy Fossmo	20. juni
	Maskinsjef Birger Tørum	1. august

Kontoret:

10 år	Sekretær Kari Halvorsen	15. august
-------	-------------------------	------------

RUNDE ÅR
+++++

60 år	Kaptein Halvdan Helmersen	4. juli
	Kaptein Ove I. Granlund	21. august

TEXACO TANKER GRATULERER AD MULTOS ANNOS

NYTT PÅ KONTORET

Vi ønsker velkommen til nye kontormedarbeidere - fru Laila Hassel - herrene Tor Martinsen - Frank Mossing.

Fru Laila Hassel har bemannet sentralbordet og vil være "Texaco God Dag" stemmen. Herr Tor Martinsen vil stille med forhyring og reiser for personell til "NORGE" - "OSLO" - "SKANDINAVIA" - "STOCKHOLM" og forøvrig assistere med saker i personalavdelingen. Herr Frank Mossing vil være vår nye altnulig mann. Alle disse tre nye medarbeidere har arbeidet sammen i et annet Oslo rederi - Lars Rej Johansen - og velkommen skal de være.

Vi takker for godt samarbeide og ønsker Torill Weydahl lykke til i hennes nye jobb. Hun har vært hos oss i mange år og er velkjent ombord for sine initialer TW på båtbrevene samt ved besøk og arbeid ombord. Forandring trengs av og til.

Vår unge lovende herr Nils Fr. Tambs har funnet ut at staten er stedet. Han har begynt i Riksrevisjonen p.t. vassdragsvesenet . Han om det - men lykke til og takk for godt samarbeid.

ROAVGIFT INNføres!



Sandvika - Middagsbukta kr. 19,70

Det utrolige har skjedd. Nå koster det å ro. Som første land i verden innfører nå den norske regjering den såkalte "åretaksavgiften." Innen 1.mai skal alle robåter i landet utstyres med en åretaksteller som til høsten skal avleses av myndighetenes takstmenn.

Avgiften vil etter all sannsynlighet bli 5øre eks. moms pr. åretak. Forsøk som er gjort viser at en middels kraftig lystroer bruker 394 åretak fra Sandvika til Middagsbukta. Det blir straks kr. 19,70. Skal vedkommende tilbake må han ut med det samme beløpet en gang til.

Filosofien bak de nye reglene er noe uklar, men det antydes at regjeringen mangler penger for å få rodd i land et forskningsprosjekt om mulighetene for statlig oppkjøp av den private lystbåtflåten. Som en bivirkning håper man å oppnå at folk blir mer oppmerksom på svømmingens gleder.

Den nye avgiften kan vise seg å få uante konsekvenser. Det er allerede gitt dispensasjon for såkalt "kriseroing", men hva dette innebærer er foreløpig ikke bestemt. Det er også oppstått tvil om hvem som faller inn under de nye reglene. Hva med padlerne - ror de? Skal kraftige mennesker som bruker færre åretak enn gjennomsnittet bli ilagt et høyere avgift pr. åretak? Hva med våre konkurranseroere? Det synes naturlig at det blir gitt dispensasjon ved deltagelse i NM, VM og OL, men det er tvilsomt om de nå får råd til å trene så mye som før. "Muligens blir vi nødt til å legge all treningen til land", sier Frank Hansen, Ormsund Roklubb i en kommentar.

DET GLADE VANN-VIDD ?

Joda - men med de avgiftene som nå hagler ned over vår småbåtindustri kan man jo snart begynne å lure. Ved siden av myndighetenes innstramningstiltak med mindre lånemuligheter og strengere avbetalingsregler, er det vedtatt en avgift på båtmotorer over 9 HK med 36 kr. pr. HK. I tillegg skal den avgiftsfrie båtbensinen forsvinne og dessuten har regjering fremmet forslag om årsavgift på fritidsbåter. Er det egentlig noe annet som mangler enn en "åretaksavgift"?

KURSDELTAGERE: MAI - AUGUST 1978

HAVARI & REDNINGSKURS

Arb.leder P. Altø	29.5 - 1.6
Stuert S. Bjarkhaug	" "
Stuert O. Wang	" "

BRANNVERNKURS - OSLO

O.styrm. R.B.Røed	28.8 - 1.9
1.styrm. O. Nielsen	" "

SIMULATORKURS - LA GUARDIA

Kaptein I. Bakke	30.5 - 4.6
Kaptein J. Holt	24.7 - 28.7
Kaptein T. Pedersen	31.7 - 4.8
O.styrm.A. Lia	27.8 - 2.9

UNITOR SVEISEKURS

Motormann O.Grønvold	26.6 - 30.6
----------------------	-------------

AUTRONICA-KURS - TRONDHJEM

Maskinsjef E. Wetlesen	5.6 - 8.6
------------------------	-----------

MINIKURS- REGULERINGSTEKNIKK- KONTORET

Elektriker A. Asp	21.8 - 23.8
Maskinsjef G. Engeli	" "
Maskinsjef E. Johnsen	" "
Elektriker G. Kleftås	" "
1.maskinist A. Nygård	" "
Maskinsjef Ø. Størdal	" "

EKSAMENER 1978

Armand Hovd
Øivind Alexandersen
Jarle Baade
Einar Søbstad
Jan Inge Danielsen
Audun Lien
Per Rosseland
Morten Brandal
Vidar Jensen
Steinar Norheim
Manfred Lund
Kjell Johansen
Per Brastad
Pål Dalby
Stig Edvinsen
Brit Marit Eidnes

1.styrmannseksamen
"
"
2.styrmannseksamen
"
Styrmann/teknisk eksamen
"
Maskinsjefeksamen
1.maskinist eksamen
Teknisk fagskole- mask.linje II
2. maskinisteksamen
Stuerteksamen
"
"



HVEM



HVOR



SEILER



M/T "TEXACO STOCKHOLM"
LGBR

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
RADIOOFFISER
ARBEIDSLEDER
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
ELEKTRIKER
PUMPEMANN
MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
PIKE
PIKE
HJELPEGUTT

BAKKE, Idar
PAULSEN, Willy
BØE, Roar
LYSEBO, Svein-Olaf
SÆTHER, Torbjørn
MARTINSEN, Kåre
BALTZRUD, Tor E.
ARVESEN, Per A.
SKEIE, Leif I.
HOVLAND, Harald
SOLBERG, Hallgeir
AICHER, John Ragnar
GUSTAVSEN, Kjell Lie
ZETTERSTRØM, Erik
HARNES, Eldar
ØSTEGAARD, Karsten
SIMONSEN, Terje
ALSTAD, Endre
GUNDERSEN, Nils
VEGEL, Ragnar
EIDNES, Britt Marit
ARVESEN, Anne
ROSENVOLD, Anne Gry
BERGSTAD, Rune

KODER:

D Disponert
S Syk
SK På skole

A JOUR PR. 30. 8. 1978.

T/T "TEXACO AMSTERDAM"
LEVX

M/T "TEXACO BALTIC"
LDSF

T/T "TEXACO BELGIUM"
JXZP

M/T "TEXACO BERGEN"
LEW

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
2. STYRMANN
RADIOOFFISER
RADIOOFFISER ASPIRANT
ARBEIDSLEDER
TØMMERMANN
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
JUNGMANN
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
REPARATØR
PUMPEMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
2. KOKK
KOKKASPIRANT
PIKE
PIKE
PIKE

GRANLUND, Ove
STØLANN, Alf
CARELAND, Martin

ROSSELAND, Per
LANGEBO, Åge

BYSTØL, Anders

NIELSEN, Jørgen E.
SILVA DEL GADO, Antonio
MENDES, Satiro G.
NILSEN, Bjørn
MUNKVOLD, Harry
HANSEN, Bjørnar
RASMUSSEN, Edvard

ABRAHAMSEN, Bjerne
AAGVEN, Svein
HOLMSTEDT, Bernt
HELLE, Olav

ELIASSON, Sven A.
HOVDAHL, Alf Guttorm
KIMSÅS, Harald Johan
SOARES, Loui
MISLE, Jaime E.
TJERNSETH, Stein R.
CARELAND, Lars V.
PHILIPPS, Rolf

SMELROR, Bjørnar
WONG, Chi Wing
KRISTIANSEN, Reidar L.

THORSEN, Eva Elise
PEDERSEN, Kari
SELJEGREN, Irmelin

SANNERØD, Frank
JARNES, Asbjørn
HOVD, Armand
GUSTAVSEN, Kåre Sten

ELIASSEN, Arne
JENSEN, Eva Marie
LEIRSKAR, Asbjørn

ALEXANDERSEN, Kjell
MOE, Johannes
HAUGLID, Svein

NYGÅRD, Berre
WETLESEN, Erling
FRØITLAND, Kjell
STEN, Birger

GRØNNEVIK, Magne
ROSENVOLD, Odd-Erik
JOHANNESSEN, Adolf
CABALEIRO PUGA, Francisco
DALEN, Erik G.

MARTINSEN, Per R.

WANG, Ottar
STENSØL, Johnny

HOVD, Målfrid
ALEXANDERSEN, Toril
KJØNIKSEN, Berit

BRANDAL, Petter
AURSTAD, Dag
JENSEN, Vidar

BROX, John
KJØLSTAD, Trond

ALTØ, Peder
HØYLAND, Bjarne
HAGLEY, Stanley
BAILEY, Christopher
EVORA, Herculano

AURSTAD, Einar
HÅVOLL, Bjørn Erik

SVANES, Bjarne
JENSEN, Otto Marius
OHLSEN, Finn E.

AUNE, Jostein
SIMONSEN, Geir
INGEBRIGTSEN, Roar H.
GRØTTING, Henrik
SUAREZ, Fransisco
EVENSEN, Tor
GARCIA FRESCO, Juan

JOHANSEN, Kjell
EIDSVIK, Øystein

HALONEN, Andre
NORAKER, Rita
HAUGSBØ, Signe
OLSEN, Wenche

ANDRESEN, Jan Tore

BRATH, Otto
GAARDE, Henry
ELVEVOLD, Ottar
MISJE, Jon

BJERKAN, Rolf
KLEIVANE, Norunn
TAFTO, Odd

SVENDSEN, Knut
TAGKUS, Ahmet
RANHEIM, Andre

KVÆRNØ, Jan Arne
DIDRIKSEN, Ole

STRANDELID, Torkel
NORHEIM, Steinar
SULLAND, Thor

HOVD, Ingolf
ØTSETH, Kjell
AUNE, Sverre
ROLID, Erik

ANDRESEN, Roy
STALLVIK, Hans Petter
BJERKAN, Alf
EDVINSEN, Stig

EDVINSEN, Else M.
ROSSING, Gunvor M.
JØRGENSEN, Else Marie

EKSTRA ELEKTRIKER
SPESIAL OPPDRAG

M/T "TEXACO BOGOTA"
JXHS

M/T "TEXACO NORGE"
LCWN

M/T "TEXACO OSLO"
JXLA

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"
LEID

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
2. STYRMANN
RADIOOFFISER
RADIOOFFISER ASPIRANT
ARBEIDSLIEDER
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
JUNGMANN
JUNGMANN
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
REPARATØR
PUMPEMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
SMØRER
STUERT
1. KOKK
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE
HJELPEMANN
HJELPEMANN
HJELPEMANN

EINVIK, Sverre
OTTESTAD, Leif
HOLDEN, Arne Kr.

ALEXANDERSEN, Øivind
NILSEN, Ole A.

OPSAHL, Trygve
LIEN, Audun
KIVISTO, Rauni

VANVIK, Finn R.

ØYANGEN, Arve
HOVLAND, Heine
BORGENSEN, Hans
LUND, Manfred
IVERSEN, Rolf B.

LJONE, Steinar
NAZARENO, John N.
ONG, Fun Ban
FELTSTYKKET, Per Arne
MIDTØMME, Arnt
FERNANDES, Serafin
ANDERSEN, Roger
REYES, Herman
NAZARENO, Abraham
DALBY, Pål
LI, Van Nin
BERG, Sonja Helene
BJARKHAUG, Hjordis
CHAN, Ah-Shau

LAU, Shun Wo

HELMERSEN, H.
VIK, Sverre
BJELLAND, Hjalmar

JOHANSEN, Jon Arnold
BEHRENS, Per Arne
VIDDAL, Annbjørn
WAHL, Rolf
BJØNNES, Bjørn Erik
KARAMAN, Mustafa

RODRIGUEZ, Wash.
HANSTAD, Jon
RAMSDAL, Kai Henry

SCHEFFE, Andreas
ERIKSEN, Erling
SØRVIK, Dagfinn
IVERSEN, Arne H.

MINDE, Johannes
PETTERSEN, Arnliot
VERAAS, Ole Kr.
PAULSEN, Harald
CASANOVA, Enrique
ENGET, Gunnar

HERLAND, Øivind
KJÆRSTAD, Bjarne
BRUSTOL, Hillberth

ANDERSEN, Sverre
HERNANDEZ, Domingo
DICHOSO, Roberto

MEISLAND, Louis
APOLD, Oddvar
HUSVEGG, Erik
ASP, Leonard

AASMUNDSEN, Karin

SKJÆRVIK, Odd
DEMIRTAG, Hamit
DULGER, Ali
BUCETA, Juan
DANIELSEN, Jan Inge
SIMONSEN, Roy Willy

VINJE, Verner

TØRUM, Bjørn
NØTSUND, Olav
HUSTAD, Viktor

BJØRNSEN, Leif Arild
PAULSEN, Thore
TEVELDAL, John
HANSEN, Arne Magne
SIMONSEN, Kjell
JØRSTAD, Terje
DOMINGUES, Jose
LONG, Kohn Ban
WILLMANN, Per Arne
ROSSMO, Kåre
SMELROR, Henry
HANSEN, Esther

JENSEN, Dagfinn
JOHANSEN, Ragnar

HORSENG, Rindulf
SKARSVÅG, Torbjørn
MØRKESDAL, Roald

BÆVERFJORD, Odd
WINDING, Karen

LØBERG, Vidar
BRAUTASET, Ragnvald
HAGEN, Arild
VAAGAN, Olav

OLSEN, Sven

KNAPKØLEN, Pål
BÅDE, Oddbjørn
NODELAND, Bjarne
OLSEN, Jan
LIABØ, Norvald

SKOGHEIM, Bjørn
SVEEN, Arne Rolv
WÆRDAHL, Per
RØNNE, Johan
CHICHESTER, Gaston
CHRISTIANSEN, Tor
DUGBARTEY, George

MATHISEN, Hugo Normann
BJARKHAUG, Svein Harald
MATHIASSEN, Kenneth William
ERIKSEN, Anne Karin
MYRMEL, Inger Johanne
LØBERG, Astrid
SANDEM, Anne Karin

FOLK I LAND

KAPTEINER:

FLØ, Svein Johs. (D)
FOSSMO, Willy (D)
HANSEN, Helge (D)
HOLT, Jonas (D)
JOHANSEN, Kjell (D)
KONNENSTAD, Yngvar (D)
LINDTNER, Olav (D)
PEDERSEN, Tore (D)
PETTERSEN, Ragnar (S)
STALLVIK, Gunnar (D)

OVERSTYRMENN:

DYB, Ivar (D)
GJERDE, Georg (D)
HELBERG, Knut (D)
KILTORP, Tor (D)
LIA, Arne (D)
RØED, Bernhard (K)
RØRVIK, Ivar (K)
SKJØNSFJELL, John

1. STYRMENN:

ERIKSEN, Jan
GULBRANDSEN, Thore
LARSEN, Robert
LIEN, Steinar (SK)
NIELSEN, Odd E.
RAFAELSEN, Idar
SANDVIK, Norodd (D)
SAGEBAKKEN, Terje (SK)
SOLBERG, Odd Egil
SØBSTAD, Einar
TOTH, Harald
WAHL, Kjell

2. STYRMENN:

BAADE, Jarle (SK)
BRANDAL, Morten (SK)
RAMBECK, Leif

RADIOOFFISERER:

GULBRANDSEN, Per L.
LARSSON, Gro (SK)
MOUM, Gjermund
MATHISEN, Martin
PETTERSEN, Wenche (K)
SANDBERG, Unni
UELAND, Kjell Terje (D)

MASKINSJEFER:

BJØRØY, Johan (D)
JOHANSSON, Arne Fredrik (D)
JOHNSON, Einar (D)
OPHAUG, Trond (D)
PEDERSEN, Rasmus (D)
RØSTAD, Thor (D)
SANDAL, Lars
SØRØ, Bjørn (D)
STØRDAL, Øivind (D)

1. MASKINISTER:

BAASTAD, Steinar (D)
DITTMANN, Trygve
HANSEN, Tor J. (D)
HAUGEN, Dagfinn (D)
HEINE, Günter (SK)
LARSEN, Hallvard
NYGÅRD, Arnfinn (D)
OLSEN, Nils H.
SIMONSEN, Sverre (SK)
THUE, Axel Otto

2. MASKINISTER:

BREVIK, Odd (SK)
FREDRIKSEN, John
GRANDE, Roald (D)
JOHANSEN, Kjell (SK)
LØKEN, Vidar
MOAN, Asbjørn
RAVNINGER, Jan
ROGNE, Karsten
SUNDET, Asle

3. MASK./MASK. ASS:

KRISTIANSEN, Kåre
OLSEN, Ragnar
STORLI, Arne

ELEKTRIKERE:

ASP, Arne
JENSEN, Wiggo Aage
GUNDERSEN, Tor
KLEFTÅS, Gissur (D)
LARSSON, Terje (SK)
SVERRESOEN, Bjørn
THOMASSEN, Aksel

STUERTER:

FØRNE, Alf
GRØTTAN, Knut (D)
HALSE, Ingemund (D)
PETTERSEN, Nils (D)
ROEL, Audun (D)
SØVDE, Ansgar

1. KOKKER:

BERNHOFF, Albrig
JACOBSEN, Per
LAURITSEN, Rolf (D)
PEDERSEN, Jan (D)
SUN, Hang You
ØVERKIL, Dagfinn (D)

ARBEIDSL./TØMMERMENN:

ANDREASSEN, Tore
JOHANSEN, Kristoffer
RUUD, Harry (S)
SVENDSEN, Torgeir
SUNDBY, Arne
ÅKSET, Leiv

PUMPEMANN:

GLETNE, Aksel
ØSTVANN, John (D)

