



SFJ00219410320001 NIERN i isen. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.

1941 DS/Hvb NIERN (SFJ002194103)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaling catcher	Off.no (IMO): 5280722
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord

Byggeår (year built):	1941/05	Bnr (Sno):	129
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord		
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	325 brt., 112 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 137' 6½"-Lbp: 129' 09''-B: 25' 6"-D: 14' 9".		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:	Radiopeileapparat/Direction Finder		
Manøversystemer (syst. for manouvering)			
Dekksmaskineri (deck machinery):			
Kommunikasjon (comm.):			
Kallesignal (Call sign.):	LKQE		
Fremdrift (propulsion):	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke: 27". 194 NHK. Bygget av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Fart/forbr. (speed/cons.):			
Hjelpemaskineri (aux):			
Tot. el. kraft (el. power):			
Kjele(r) (boiler):	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,5' x 12,2' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 3.043 ft ² . Damptrykk: 225 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Værksted, Fredrikstad		
Bemanning (crew):	pers,		
Historikk:	1941 Bygget som NIEREN ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Beslaglagt før ferdigstillelse av tyskerne. Dokksatt 01/03 til 06/03. Tilbake i dokk igjen 22/04 til 30/04. Fra verksted 06/05		

og forlot havnen 10/05. Ankom havnen og verkstedet igjen 30/05 og dokkes ut 18/06.

Levert i mai som vorpostenboot **NORDKAP V.6101** for Die Kriegsmarine.

Tilbake i havnen 05/12. Forhalte til verkstedet 13/12.

1942 I dokk 05/10 til 20/01. Forlot avnen 27/04. Ankom havnen 08/05 og forhalte til verkstedet 12/05. Gikk fra verkstedet og havnen 26/05. Tilbake til verkstedet 16/10.

1943 Dokksatt 25/01 til 02/02. Forlot verkstedet og havnen 22/02.

1944 Omdøpt til **NORDKAP V.5111**. Senere **V.6310**.

1945 Ankom Sandefjord 03/08. Dokksattes 20/08 til 24/08. Tilbakelevert A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til **NIERN**. Rustet opp som hvalbåt og gjort klar til fangst. Forhalte fra verkstedet 17/10.

1947 Ankome verkstedet 14/04. Dokket 14/07 til 19/07. Dokket 09/09 til 11/09. Forlot verkstedet 06/10.

1948 Fanget med **THORSHAVET**-ekspedisjonen.

Spermhvalsesongen begynte 15/11 og langhvalsesongen 15/12.

1949 Som resultat av sesongen ble utkoket 100.980 fat hvalolje og 29.570 fat spermolje.

Fanget sesongen 1949/50 for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 31/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkers 12/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 22/11 og videre til hvalfeltet 24/11 med ankomst 05/12 for å møte kokeriet.

1950 Etter endt sesong forlot flåten hvalfeltet 16/03 og og ankom 14/04 til Sandefjord. Resultatet på ekspedisjonen ble 108.204 fat hvalolje og 8.730 fat spermolje. Blir overhaldt ved Sarpsborg mek. Verksted, Greåker denne sommeren.

Sesongen 1950/51 til feltet med kokeriet **THORSHØVDI**.

1956 I opplag.

1957 I opplag. Om sommeren benyttet som skoleskip for A/S Thor Dahl.

1958 I opplag. Også denne sommeren benyttet som skoleskip for A/S Thor Dahl. Kurset var beregnet på opplæring av førstereisgutter.

Solgt 27/06-1958 til Skips-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co

A/S), Ålesund.

Fortsatte som hvalbåt og fanget for Skjelnan Kvalstasjon, Tromsø.

1962 Solgt til Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co, K/S (Elling Aarseth), Tromsø. Omdøpt til **POLARBRIS V**. Fanget for Skjelnan til 1965

1966 Solgt til Erling Jul Pettersen, Tromsø. Forlenget og ombygget til fiskefabrikk fartøy ved Tromsø Skipsverft. Dampmaskineriet ble fjernet. Dieselmotor installert: Deutz. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. Installert: 1 x dieselgen 62 kW og 1 x dieselgen. 28 kW. Totalt: 90kW/220VAC/50Hz. Ny tonnasje: 467 brt, 203 nrt. Nye dim.: Loa 147,4'. Lastekapasitet 5.300 hl.

Omdøpt til **KJELLØY (T-97-T)**.

1971 Ny oljefyrt donkeykjel innsatt. Arbeidstrykk på 142 psi.

1972 Solgt til Erling J. Pettersen Partrederi, Tromsø.

1979 Solgt til Hand Andersen, Tromsø.

1992 Tvangsskjøte utstedt 30/11 på NOK 3,55 mill. til Tromsø Fryseri og Kjøleanlegg.

1993 Solgt til Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve), Belize. Omdøpt til **IMSØY**.

2015 Senere registrert i Vest-Tyskland med samme eier. Ingen flere opplysninger funnet.

History in English:

1941 Built as whale catcher **NIERN** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord on behalf of A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Seized by the Germans before completion. Dry-docked from 01/03 to 06/03. Back in dry-dock again 22/04 until 30/04. Shifted from yard 06/05 and left the port 10/05-1941. Taken into use by the Germans in May as Vorpostenboot and renamed **NORDKAP**. Arrived the yard 30/05 and went into dry-dock again same day. Left dry-dock and port 18/06.

During the WWII she served under the German Krieg marines identity with identity marking **V-6106** and **V-6310**. Returned to the port 05/12. Shifted to yard 13/12.

1942 Went into dry-dock 05/10 until 20/01. Shifted from yard

27/04 and left the port. Arrived the port 08/05 and shifted to yard 12/05. Left the yard and port 26/05.

Returned to yard 16/10.

1943 Dry-docked 25/01 unto 02/02. Left the yard and port 22/02.

1945 NORDKAP arrived Sandefjord 03/08-1945. Dry-docked from 20/08 to 24/08. Returned to A/S Odd and renamed **NIERN**. Completed as catcher and made ready for the coming whaling season. Shifted from yard 17/10.

1947 Arrived the repair yard 14/04. Went to dry dock 14/07 until 19/07. In dry dock again 09/09 to 11/09. Left the yard 06/10.

1948 Left Sandefjord heading for the Southern Seas with the **THORSHAVET**-expedition. Sperm whale season commenced on 15/11 and the baleen whale from 15/12.

1949 The production result of the season was 100.980 barrels of whale oil and 29.570 barrels of sperm oil.

Season of 1949/50 as catcher for floating factory

THORSHØVDI. Left Sandefjord for the Southern Seas 31/10.

Called St. Vincent for bunkering 12/11 and further to Rio de Janeiro, Brazil 22/11. Proceed to the whaling ground 24/11 and arrived 05/12 to meet the factory ship.

1950 After end of season, she left the whaling ground 16/03, bound for Sandefjord. The result of the season for the expedition was 108.204 barrels of whale oil and 8.730 barrels of sperm oil. Arrived Sandefjord 14/04.

Went to Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for overhaul this summer.

The season 1950/51 to the whaling ground with the

THORSHØVDI-expedition.

1956 Laid up in Sandefjord.

1957 Laid up in Sandefjord. Used as trainee ship for A/S Thor Dahl coming seamen.

1958 Laid up in Sandefjord. Used as trainee ship for A/S Thor Dahl coming seamen. Sold on 27/06-1958 to Skips-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth), Ålesund.

*The trainees of summer 1958 shifted over to another catcher, the **THORARINN**.*

A/S Thor Dahl did arrange a course for youngsters for training

to be a proper seaman at **NIERN** that summer. All shifted to **THORARINN** when **NIERN** is sold. Responsible persons of the course were Capt. O. Niemann and chief steward Naubert Nilsen

NIERN continued as catcher at Skjelnan Kvalstasjon, Tromsø. Name unchanged.

1960 Sold/transferred to A/S Skjelnan Kvalstasjon (E. Aarseth), Tromsø and renamed **POLARBRIS V.** Catching for Skjelnan whaling station from 1960 to 1965

1966 Sold to Norwegian fishing men, (Erling Jul Pettersen, Tromsø) and converted to fishing factory vessel by Tromsø Shipyard, renamed **KJELLØY**. Fishing register as **T-97-T** (Tromsø). **KJELLØY** was at that time one of the biggest seiners of Norway, with a length of 154' and loading capacity of 5.300 hl.

Steam machinery replaced by a Deutz diesel, 4-stroke/single acting, 6-cylinder w/cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP at 300 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. In addition also equipped with three diesel generators at 300/95/47 BHP. Later the vessel converted to a shrimp trawler, with factory.

1971 New oil fired donkey boiler fitted. Working pressure of 142 psi.

1992 On 30/11 a compulsory composition issued of 3,55 mill. raised by Tromsø Fryseri and Kjøleanlegg. A sign of bankruptcy and the vessel went on forced sale.

1993 Deleted from the NOR ship register on 08/01-1993. Transferred by the Norwegian owners to the state of Belize. New name, **IMSØY**. After this no further trace. Probably the vessel sold to foreign flag.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Ole-Gustav Årnes, Starke
Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen og Ragnar Iversen,
Sist oppdatert: 19/06-2015 (UWG/RI/PS)*



SFJ00219410320010 NIERN som KJELLØY. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra,