

SFJ00219470120005 THORSHAVET på reden i Cape Town etter endt sesong.

## 1947 MS/fik THORSHAVET(2) (SFJ002194701)

<b>Type</b>	Motorskip, hvalkokeri, tanker motor ship, tanker, whale processing factory.	Off.no (IMO):	5360247
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1947/10	Bnr (Sno):	1348
Bygger (yard):	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland		
Eier (owner):	Aktieselskapet Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1 med fribord. Tankskip for oljelast.		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	21.858 tdw, 17.081 brt, 11.185 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 571,1'-B: 77,3'-D: 56,0'-Dypg.: 34' 7".		
Lasthåndteringsyst.	20 x Kværner apparater (presskokere) m/kapasitet på mellom		

(cargo handling.) 2.500-3.000 fat (bbls) pr døgn.  
22 x trykktanker.

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LMPW

**Fremdrift (propulsion):** 2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500mm. 2 x 6.500 BHK, koblet til hver sin propell. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland

Fart/forbr. (speed/cons.): 12,5 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 6 x dampkjeler (auxiliary boilers). Benyttet kun for drift av kokeriet. Total heteflate (HF): ca. 20.000 ft<sup>2</sup>. Damptrykk: 180 psi.

**Bemanning (crew):** Alle offiserene hadde en-manns lugarer. Mannskapet var innlosjert i 2-manns lugarer og arbeiderne hadde 3-manns lugarer.

**Historikk:** **1947** Bygget som hvalkokeriet **THORSHAVET** ved Harland & Wolff i Belfast for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 19/06, levert 09/10. Prisen var NOK. 30.492.133,10.

**THORSHAVET** ble bygget med dieselmotor fremdrift for å kunne bruke all dampproduksjon til kokeriet. Det første året hun var i drift, deltok hun i det siste året av fellesdriften som ble opprettet etter krigen.

**1948** Går til isen med hvalbåtene **CONDOR, THORGRIM,**

**THORDR, THORGLIMT, RAVN, NIERN, TIERN, KLO, THORVARD, ØRNEN 3** og **ENERN**. Spermhvalfangsten begynte 15/11 og langhvalsesongen 15/12-1949.

**1949** Sesongen ble avsluttet 26/03-1949. Resultatet for sesongen 1948/49 ble totalt 130.550 fat.

Sesongen 1949/50 forlater kokeriet 15/10 med kurs for isen via Curacao for fylling av drivstoff for sesongen. Ankom Cape Town 23/11 for møte med hvalbåtene **THORBRANN, THORGLIMT, THORVARD, THORØRN, ØRNEN 3, KLO** og **RAVN** som kom fra Sandefjord og **THORGRIM, CONDOR, THORDR, GAUPE, TOERN** og **TREERN** som hadde vært opplagt i Cape Town.

Avgikk Cape Town for fangstfeltet hvor hun ankom 02/12-1949.

**1950** Gikk til feltene i syd på høsten med hvalbåtene **PANTER** (1950), **RAVN** (1943), **GAUPE** (1941), **GVASS** (1950), **CONDOR** (1948), **THORBRANN** (1947), **THORBLIMT** (1942), **THORDØNN** (1941), **TREERN** (1941), **OTTERN** (1937), **THORFJELL** (1934), **KLO** (1937), **GRIBB** (1930) og **THORØRN** (1941)(korvett). **THORFJELL, KLO** og **GRIBB** var bøyebåter.

**1951** Sesongen 1951/52 starter med totalt 14 hvalbåter. Bestyrer for sesongen var J. Normann Andersen.

**1952** Starter sesongen med 17 hvalbåter for sesongen 1952/53. Grunnen var at **FI/k THORSHØVDI** var innblandet i kollisjon med **MS ANNA SALEN** og ble forsinket til fangstfeltet. **FI/k THORSHØVDI** var hjelpekokeri for **THORSHAVET** det året. Ekspedisjonen bestod av 632 mann. Det ble et utkok på 11.957 fat spermolje og 140.705 fat bardehvalolje.

Driftsoverskuddet ble NOK 3.209.946,06.

1955 Forlenget: Nye dim.: Loa: 644,1'-Lbp: 627,9'-B: 77,3'-D: 56,0'-Dypg.: 34' 8½''.

Ny tonnasje: 25.112 tdw, 19.168 brt, 11.025 nrt.

**1967** Etter hjemkomst fra sesongen 1966/67 var det definitivt slutt med hvalfangst for Thor Dahl-flåten. **FI/k THORSHAVET** gikk i opplag. Sesongens produksjon var på 36.900 fat hvalolje og 23.000 fat spermolje.

**1968** Utleid til Nordsildmel som lagertanker for 17.000 tonn sildolje fra 20/11 inntil alt er hentet.

**1969** Solgt til Astra Overseas Fishing Ltd. 7/7-69.

Hovedinteressenter var det svenske selskapet Astrea og Thor Dahl A/S.

**1970** Ombygges til moderskip og fabrikkskip for fiskeflåte på Vest-Afrika og omdøpes til **ASTRA**. Ombygging foretatt ved Framnæs mek.Værksted.

**1973** Forlot Sandefjord 15/9-1973 for siste gang

**1974** Pårent 15/4-74 av Singapore registrerte **MS KARONGA** utenfor kysten av Guinea-Bissau. **ASTRA** sank 17/4-1974 kl.13.20. En mann omkom.

#### History in English:

**1947** Built as floating factory **THORSHAVET** by Harland & Wolff in Belfast for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord.. Delivered 8/10-1947 at a price of NOK 30.492.133,10.

**FI/k THORSHAVET** was equipped with diesel propulsion to increase the capacity of steam to the factory. The first year of service was the last year of the common whaling agreement between all the whaling companies. An agreement made to help the rebuilding of the whaling companies after the war. It last from 1945 to 1948.

**1967 FI/k THORSHAVET** was the last floating factory left in the Thor Dahl -fleet. She arrived **THORØYA** 6/5. She was laid up this summer and never came into whaling business again. The result of 1966/67 season was 36.900 bbls whale oil and 23.000 bbls spermacet oil.

**1968** Hired as storage tanker for 17.000 tons of heering oil from the date of 20/11, until the oil is delivered.

**1969** Sold to Astra Overseas Fishing Ltd. 7/7-69. A coalition between the company Astrea of Sweden and A/S Thor Dahl.

**1970** Converted to mothership and fishprocess ship for a fishing fleet on West-African coast and renamed **ASTRA**. Conversion was prepared by Framnæs mek.Værksted, Sandefjord.

**1973** Left Sandefjord 15/9-1973 for the last time.

**1974** Hit by the Singapore reg.merchant vessel **MV KARONGA** 15/4-74 outside the coast of Guinea-Bissau. **ASTRA** sank 17/4-74 at 13.40 hrs. One man lost his life.

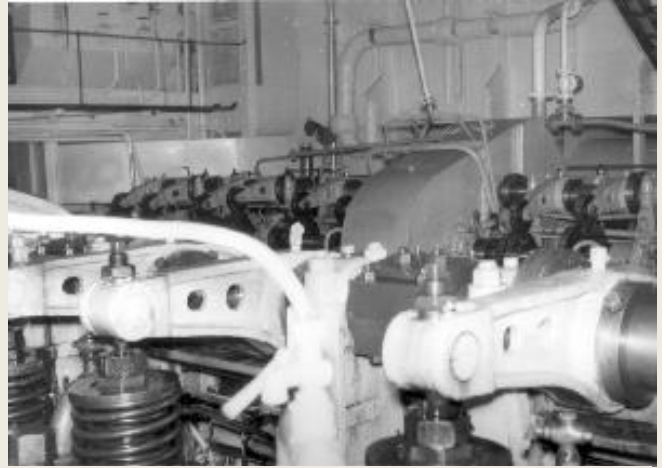
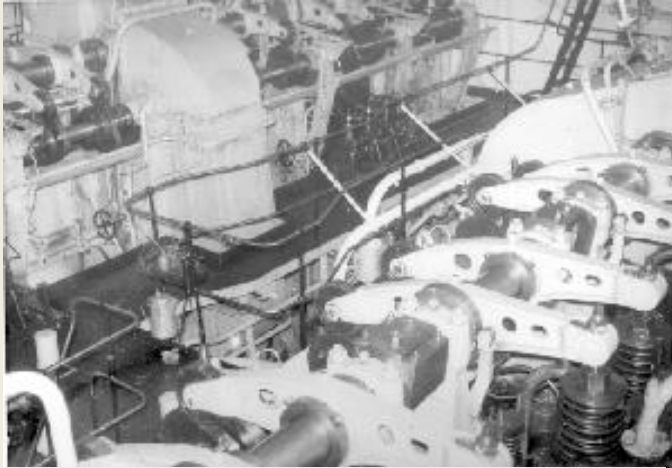
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 30/10-2012 (RI)



SFJ002194720001 MS/Fik THORSHAVET på vei til feltet.

SFJ00219470155002  
Maskinbesetningen på  
THORSHAVET. ca 1962.  
Fra venstre foran Thor  
Grimstvedt, motormann Kåre  
Berg, 3. maskinist Øyvind  
Engelstad. Bakerst fra  
venstre: Motormann Torstein  
Eliassen, evaporatorkjører  
Gudbrand Grønland, 1.  
maskinist Øyvind Bakke,  
evaporatorkjører Leif Arntzen.





*Hovedmotorene, av typen Harland & Wolff -B&W, 4-takter*



*SFJ00219470120004 MS/Fik THORSHAVET forlater Sandefjord med kurs for fangstfeltet*



*THORSHAVETS siste dramatiske minutter, nå som MS ASTRA*

