



SFJ00219470620001 DS/HVB TREERN. Bilde fra Egil Hoveløkkens album.

1947 DS/Hvb TREERN (SFJ002194706)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5092008
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/01	Bnr (Sno): 352
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo.	
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	383 brt., 131 nrt	
Dimensjoner (size):	Lpp: 137,1'-B: 27,1'-D: 15,9'-Dyppg.: 14' 7½''.	
Fangstutstyr:		

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLJH

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"-28,3"-46,5", slag/stroke: 30". 1.650 IHK (231 NHK). Bygd av Nylands Verksted, Oslo

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) dim.: 17,3' x 12,5', oljefyrt m/fire fyrganger. Heteflate 3.900 ft², arb. trykk: 200 PSI. Bygd av Nylands Verksted, Oslo

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1939** Bestilt av hvalfangstselskapet Cia. Argentina de Pesca S.A, Buenos Aires, Argentina.

1940 Bygd som hvalbåt **CAPTAIN NUNES** ved Nylands Verksted, Oslo på vegne av Cia. Argentina de Pesca S.A, Buenos Aires, Argentina for kr 670.000.

1941 Overlevert i januar. Beslaglagt av tyske marine og omgjort til patruljebåt. Omdøpt **STEIERMARK**.

1946 Overlatt den norske stat, satt i stand som hvalbåt og gitt tilbake navnet **CAPTAIN NUNES**.

1948 Solgt til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt **TREERN**. Satt i fangst for Flk **THORSHØVDI** fra sesongen 1948/49. Sesongen startet med spermhval 07/12 og langhvalsesongen begynte 15/12.

1949 Sesongen avsluttet 26/03. Resultatet ble 82.937 fat hvalolje og 9.351 fat spermolje.

Fanger for **FIK THORSHAVET** sesongen 1949/50. Forlater Cape Town 25/11 sammen med kokeriet, etter sommeropplag og overhaling i Cape Town. Ankom fangstfeltet 02/12. Fangst av spermhval startet samme dag.

1950 Resultatet av sesongen 1949/50 ble 134.326 fat hvalolje og 5.790 fat spermolje. Forlot hvalfeltet 16/03. Anløp Cape Town 10/04 og gikk videre 12/04. Ankom Sandefjord 08/05. Ble reparert ved Kristiansand Mek. Verksted denne sommeren. Utleid til Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl, disponenter) for fangst med kokeriet **THORSHAVET** for sesongen 1950/51.

1958 Solgt i april til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Returnert til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord samme år.

1961 I april, solgt til Compania Ballenera del Norte, Callao, Peru, omdøpt **DON CHRISTOBAL II**. Muligens overlevert i juni

1971 Nedrigget og hugget i Peru annet kvartal.

History in English:

1939 Order by the whaling company Cia. Argentina de Pesca S.A, Buenos Aires, Argentina.

1940 Built as catcher **CAPTAIN NUNES** by Nylands Verksted, Oslo on behalf of Cia. Argentina de Pesca S.A, Buenos Aires, Argentina.

1941 Completed and delivered in January for a cost of NOK 670.000. Seized by the German Krigsmarine and converted to a patrol vessel. Renamed **STEIERMARKE**.

1946 Handed over to the Norwegian government and re-built to whale catcher. Renamed as **CAPTAIN NUNES**.

1948 Sold to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Set to serve as catcher for the new built **FI/F THORSHØVDI** for the whaling season of 1948/49. Renamed **TREERN**

1949 The season ended 26/03. The result was 82.937 barrels of whale oil and 9.351 barrels of sperm oil.

Catching for **FIK THORSHAVET** season of 1949/50. Left Cape Town 25/11 together with the factory, after summer layup and maintenance in Cape Town. Arrived the whaling ground on 02/12. Catch of sperm whale started same day.

1950 The result of 1949/50 season was 134.326 barrels of whale oil and 5.790 barrels of sperm oil. Left the whaling ground on 16/03. Arrived Cape Town 10/04 and continued to Sandefjord on 12/04. Arrived Sandefjord 08/05. Overhauled at Kristiansand Mek. Verksted this summer.

Hired out to Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl, managers) as catcher for **FI/F THORSHAVET** the season of 1950/51.

1958 Sold in April to Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Returned to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord same year.

1961 Sold to Compania Ballenera del Norte, Lima in April, renamed **DON CHRISTOBAL II**. Possibly delivered in June.

1971 Sold to breaking. Dismantled and broken up in Peru in second quarter.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV reg-1953, www.warsailors.com
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 21/01-2015 (RI)*