



SFJ00219490420001 DS/Fik ODD XII. Bilde via Narve Sørensen.

1949 DS/Hvb ODD XII (SFJ002194904)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5356234
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1949/10	Bnr (Sno): 1194
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	LR +100A1	
Tonnasje (Tonnage):	443 brt, 152 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 148,4'-B: 27,6'-D: 15,7'.	
Fangstutstyr.		

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNZP

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type Fredrikstad dampmotor, 2 x to-trinns (double compound) ekspansjon, 4 sylindret, syl. diam.: 14,6"-34,3"-34,3"-14,6", slag/stroke: 32,5". Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), oljefyrt, heteflate: 5.090 ft².

Bemanning (crew):

Historikk: **1949** Bygget som hvalbåt **ODD XI** ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 24/08, levert i oktober.

ODD XI og **ODD XII** var de første hvalbåter A/S Thor Dahl bygget med to kjeler og Fredrikstad Dampmotor (C4).

Fanget for Flk **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

1962 Solgt 12/4 til Saldahna Whaling Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til **TERRIER IV**.

1964 Solgt til Hector Whaling Ltd, London, England.

1968 Solgt tilbake til Saldahna Whaling Ltd, Cape Town.

1969 Hugging begynte 15/04 ved South Atlantic Salvage Co. (Pty.) Ltd, Cape Town.

History in English: **1949** Built as whale catcher **ODD XI** by Smith's Dock Co. Ltd.,

Middlesbrough for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord.
Launched 24/08, delivered in October.

ODD XI and **ODD XII** were the first catchers of A/S Thor Dahl fitted with two boilers and a Fredrikstad Steam engine (C4).
Caught for Flk **THORSHØVDI**-expedition.

1962 Sold 12/4 to Saldahna Whaling Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed **TERRIER IV**.

1964 Sold to Hector Whaling Ltd, London, England.

1968 Sold back to Saldahna Whaling Ltd, Cape Town.

1969 Demolition began 15/04 by South Atlantic Salvage Co. (Pty.) Ltd, Cape Town.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Lloyd's, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 11/08-2015 (RI)*