



SFJ00219490620001 THORSTRAND passerer under St. Cartier Bridge, Montreal, Canada. (Thor Dahl arkivet)

1949 MS THORSTRAND (SFJ002194906)

Type:	Motorskip, stykkgoods motor vessel, general cargo	Id. no:	5367362
Flagg (flag):	NOR	Reg. havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1949/04	Bygg nr.:	320
Bygger (yard):	The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland.		
Eier (owner):	Skips-A/S Thorsholm, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1		
Tonnasje (Tonnage):	6.230 tdw, 3.712 brt, 2.070 nrt.		

Dimensjoner (size): Loa: 118,9m-Lbp: 112,2m-B: 16,3m-D: 10,5m-Dypg.: 7,233m.
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.): 4 lasterom med 4 luker.
12 bommer; 1 x 30t-12 x 5t.
13 vinsjer.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNVE

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., motgående stempler, 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.450 BHK. Bygget av Hawthorn, Leslie & Co., Newcastle, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop. Bunkerskapasitet 890 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 110 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 330kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.

Bemanning (crew): 32 pers,

Historikk:

1948 Kjølstrukket 22/03.

Bygget som **THORSTRAND** ved The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Skips-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 17/12. Fru Tora Holden var gudmor. **1949** Levert 13/04.

1961 Solgt 18/09 til Poseidon Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til **TRANSEUROPA**.

1969 Solgt til Floritaram Cia. Naviera S.A. (Demetrios G. Ventouris), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **FLORITA**.

1978 Ankom 03/05 til Gadani beach, Pakistan for hugging. *Man kan vel trygt si at disse fartøyene var en del av årsaken til begeistringen blant sjøfolk til å søke hyre på rederiet Thor Dahl's fartøyer i den tiden. Spesielt ruten på Stillehavet var*

populær, hvor folk stod om bord både ti og tolv år før de mønstret av!

History in English:

1948 Keel laid 22/03.

Built as **THORSTRAND** at The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Skips-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/12. Sponsor was Mrs Tora Holden.

1949 Delivered 13/04.

1961 Sold 18/09 to Poseidon Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Renamed **TRANSEUROPA**.

1969 Sold to Floritaram Cia. Naviera S.A. (Demetrios G. Ventouris), Piraeus, Greece. Renamed **FLORITA**.

It's obvious that these vessels and trades on the Pacific Islands was an attractive trade to the seaman in the fifties, was one of the reasons for the popularity of having job with the Thor Dahl company at that time. People stayed onboard for ten and up to twelve years before pay-off!

*Kilde: Narve Sørensen, Thor-Glimt, DnV, Lloyd's, Starke.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen.
Sist oppdatert: 20/08-2015 (RI/PS)*