

SFJ00219490720001 THORSISLE. En nydelig dame! Bilde via Narve Sørensen

1949 MS THORSISLE (SFJ002194907)

Type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1949/06	Bnr (Sno): 321
Bygger (yard):	The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland.	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	6.265 tdw, 3.713 brt, 2.068 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 118,9m-Lbp: 112,2m-B: 16,3m-D: 10,5m-Dypg.: 7,233m.
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.): 4 lasterom med 4 luker.
12 bommer; 1 x 30t-12 x 5t.
13 vinsjer.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNXF

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., motgående stempler, 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.450 BHK.
Bygget av Hawthorn, Leslie & Co., Newcastle, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop. Bunkerskapasitet 890 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 110 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 330kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1948 Kjølstrukket 04/06.

Bygget som **THORSISLE** ved The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1949 Sjø satt 01/03, levert 18/06.

1950 Eierselskapet bytter navn til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord

1951 Rapporterte 18/10 om maskinhavari ca. 650 nm nord for Cape Town, Sør-Afrika. Slept til Cape Town for reparasjon.

1966 Solgt 03/08 til Hanseatische Reederei Emil Offen & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til **HEIN HOYER**.

1969 Solgt til Dinaco Cia. de Navegacion S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **DIMITRI METHENITIS**.

1975 Solgt til Massitos Shipping Co. (J. G. Kapranis), Piraeus. Omdøpt til **GEORGIOS K**.

1980 Solgt til Matara Navigation Co. Ltd (A. Matarangas),

Panama. Omdøpt til **IOS**.

Ankom 26/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History in English:

1948 Keel laid 04/06.

Built as **THORSISLE** at The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1949 Launched 01/03, delivered 18/06.

1950 Owners company renamed Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord

1951 Engine breakdown 18/10 abt. 650 nm north of Cape Town, South Africa. Towed to Cape Town for repairs.

1966 Sold 03/08 to Hanseatische Reederei Emil Offen & Co., Hamburg, West Germany. Renamed **HEIN HOYER**.

1969 Sold to Dinaco Cia. de Navegacion S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Greece. Renamed **DIMITRI METHENITIS**.

1975 Solgt to Massitos Shipping Co. (J. G. Kapranis), Piraeus. Renamed **GEORGIOS K**.

1980 Sold to Matara Navigation Co. Ltd (A. Matarangas), Panama. Renamed **IOS**.

Arrived 26/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.

*Kilde: Narve Sørensen, Thor-Glimt, Oppdatering via Ragnar Andersens notater, DnV, Lloyd's, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 20/08-2015 (RI/PS)*

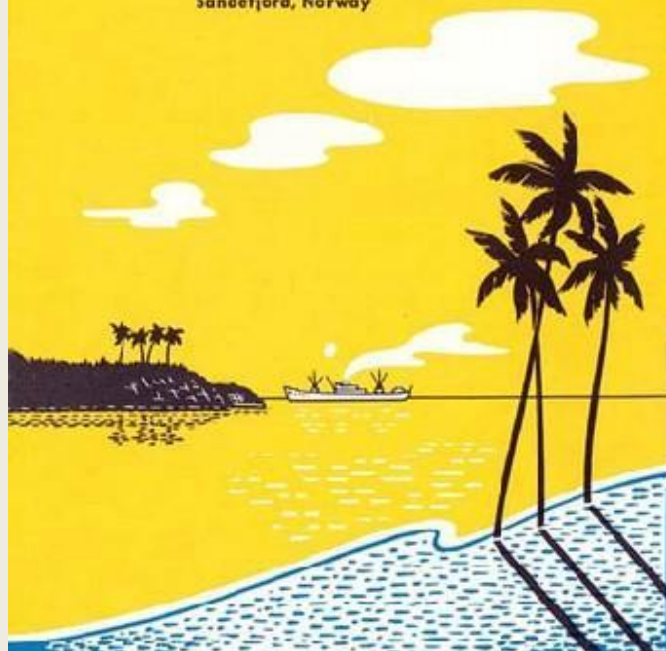


SFJ00219490720002 MS THORSISLE. Bilde via Narve Sørensen

Pacific Islands

TRANSPORT LINE

Owners: A/S THOR DAHL
Sandefjord, Norway

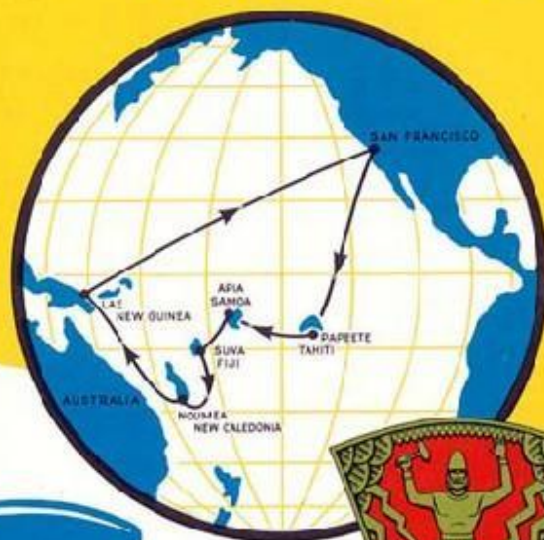


AGENT

GENERAL STEAMSHIP CORPORATION, LTD.
General Agent

Pacific Islands

TRANSPORT LINE



TAHITI
SAMOA
FIJI
NEW CALEDONIA
NEW GUINEA

Pacific-Islands-Line. En kjent brosjyre fra de "gode gamle tider". Bilde via Narve Sørensen

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", MS THORSISLE

Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957 (pr.31/05-1957)

Skipsfører	Hjelm Atlar,	Nøtterøy
1. styrmann	Birger Liverød Johannessen,	Sandefjord
2. styrmann	Ib Gunnar Christiansen	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Steinar Andersen	Sandar (Sandefjord)

Telegrafist	Finn Georg Johnsen,	Hammerfest
Maskinsjef	Oskar Kjell Fosell,	Horten
2. maskinist	Håkon Olaf Fredriksen,	Sandefjord
3. maskinist	Arne Th. Jørgensen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Bjarne Jensen,	Sandefjord
Stuert	Henrik Andersen,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.

Skipsfører	Hjelm Atlar,	Nøtterøy
1. styrmann	Birger Liverød Johannessen,	Sandefjord
2. styrmann	Ib Gunnar Christiansen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Steinar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Finn Georg Johnsen,	Hammerfest
Maskinsjef	Oskar Kjell Fosell,	Horten
2. maskinist	Håkon Olaf Fredriksen,	Sandefjord
3. maskinist	Arne Th. Jørgensen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Bjarne Jensen,	Sandefjord
Stuert	Henrik Andersen,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.

Skipsfører	Hjelm Atlar,	Nøtterøy
1. styrmann	Birger Liverød Johannessen,	Sandefjord
2. styrmann	Steinar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Rolf Antonsen,	Lauve st.
Telegrafist	Finn Georg Johnsen,	Hammerfest
Maskinsjef	Oskar Kjell Fosell,	Horten
2. maskinist	Håkon Olaf Fredriksen,	Sandefjord
3. maskinist	Arne Th. Jørgensen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Bjarne Jensen,	Sandefjord
Stuert	Henrik Andersen,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.

Skipsfører	Hjelm Atlar,	Nøtterøy
1. styrmann	Gustav Madsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Steinar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Rolf Antonsen,	Lauve st.
Telegrafist	Arne Ingebretsen,	Skien
Maskinsjef	Rolf Wiig,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Rene Poppe,	Sandefjord .
3. maskinist	Arne Th. Jørgensen,	Sandar (Sandefjord)
4. maskinist	Palle Berthelsen,	Danmark
Elektriker	Helge Kveseth,	Oslo
Stuert	Ivar Iversen	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959 (pr.01/05-1959)

Skipsfører	Hjelm Atlar,	Nøtterøy
1. styrmann	Gustav Madsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Ivar Henry Ness,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Rolf Antonsen,	Lauve
Telegrafist	Arne Ingebretsen,	Skien
Maskinsjef	Rolf Wiig,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Rene Poppe,	Sandefjord .
3. maskinist	Olav Stolen,	Mandal
4. maskinist	Karl M. Sætre,	Bergen
Elektriker	Helge Kveseth,	Oslo
Stuert	Johan L. Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959. (pr.01/11-1959).

Skipsfører	Ingvald Solem,	Sandefjord
1. styrmann	Gustav Madsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Ivar Ness,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Finn Berntsen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Arne Ingebretsen,	Skien
Maskinsjef	Eivind Molteberg,	Sandar (Sandefjord)

2. maskinist	Poppe Rene,	Tønsberg
3. maskinist	Olav Stølen,	Mandal
Assistent	Helmut Gawehn,	Essen
Elektriker	Helge Kveseth,	Tønsberg
Stuert	Johan Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.7-Mai 1960. (pr.15/06-1960)

Skipsfører	Ingvald P. Solem,	Sandefjord
1. styrmann	Gustav Madsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Finn Berntsen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Simon Kristiansen,	Færøyane
Telegrafist	Arne Ingebretsen,	Skien
Maskinsjef	Eivind O. Molteberg,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Einar Sørebo,	Sundfjord
3. maskinist	Olav Stølen,	Mandal
Elektriker	Kristen Andresen,	Rjukan
Stuert	Johan Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960. (01/11-1960)

Skipsfører	Ingvald Solem	Sandefjord
1. styrmann	Steinar Andersen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Finn Berntsen	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Simon Kristiansen	Færøyane
Telegrafist	Arne Ingebretsen	Skien
Maskinsjef	Eivind Molteberg	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Einar Sørebo	Sunnfjord
3. maskinist	Olav Stølen	Mandal
Elektriker	Kristen Andresen	Rjukan
Stuert	Johan Ystenes	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.9-Mai 1961. (pr.01/05-1961)

Skipsfører	Ingvald Solem	Sandefjord
Overstyrmann	Steinar Andersen	Sandar (Sandefjord)

1. styrmann	Johs. Henry Andresen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Bjørn Solberg	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Kåre Rydjord	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Eivind Oddvar Molteberg	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Einar Sørebo	Sundfjord
2. maskinist	Johnny Apelman	Sandefjord
Elektriker	Kristen Andresen	Rjukan
Stuert	Johan Ystenes	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961. (pr.01/11-1961)

Skipsfører	Ingvald Petter Solem,	Sandefjord
Overstyrmann	Steinar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Johs. Henry Andresen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Bjørn Solberg,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafistisekretær	Kåre Rydjord,	Sandefjord
Maskinsjef	Nils Brekke,	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Kåre Bernhard Karlsen,	Bergen
2. maskinist	Johnny Apelman,	Sandefjord
Elektriker	Kåre Lollik Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Christian Bolt,	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.11-Juni 1962. (pr.11/06-1962)

Skipsfører	Mathias Edvard Mathisen,	Sandefjord
Overstyrmann	Hans Olav Bergan Andersen,	Lauve st.
1. styrmann	Johs. Henry Andresen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Johan Skagemo,	Oslo
Telegrafist/sekretær	Kåre Rydjord,	Sandefjord
Maskinsjef	Nils Brekke,	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Kåre Bernhard Karlsen,	Bergen
2. maskinist	Johnny Apelman,	Sandefjord
Stuert	Leif M. Nøstberg,	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.12-November 1962 (pr.11/11-1962)

Skipsfører	Steinar Andersen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Hans Olav Bergan Andersen	Tjølling
1. styrmann	Johan Skagemo	Oslo
2. styrmann	Hans A. Dahle	Sauherad
Telegrafist/sekretær	Ulf Thingstad	Rinnan
Maskinsjef	Hans Christoffersen	Larvik
1. maskinist	Kåre Bernhard Karlsen	Bergen
2. maskinist	Frank J. Andersen	Sandar (Sandefjord)
3 mask.	Jens Hagane	Risør
Elektriker	Knut Edwardsen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hans Kristian Johannessen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.13-Februar 1964 (pr.15/01-1964)

Skipsfører	Steinar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Hans Olav Andersen,	Lauve
1. styrmann	Johan Skagemo,	Oslo
2. styrmann	Hans A. M. Dahle,	Saudherad
Telegr./sekr.	Ulf F. Thingstad,	Rinnan
Maskinsjef	Hans Christoffersen,	Larvik
1. maskinist	Kjell Andersen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Jens Hagane,	Risør
3. maskinist	Johnny Apelmann,	Sandefjord
Elektriker	Knut Edwardsen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hans Kristian Johannessen,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.14-Juni 1964 (pr.15/06-1964)

Skipsfører	Steinar Andersen	Sandefjord
Overstyrmann	Johs. Andresen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Johan Skagemo	Oslo
2. styrmann	Erik Borgersen	Nøtterøy
Telegrafist/sekretær	Kjell Nilsen	Arendal
Maskinsjef	Hans Christoffersen	Larvik
1. maskinist	Kjell Andersen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Johnny Apelmann	Sandefjord

Elektriker	Ib Møller	København
Stuert	Per Endre Tengelsen	Arendal

Offiserer: Thor-Glimt nr.15-Desember 1964 (pr.01/12-1964)

Skipsfører	Steinar Andersen	Sandefjord
Overstyrmann	Johs. Andresen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Bjørn Solberg	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Erik Borgersen	Nøtterøy
Telegrafist/sekretær	Kjell Nilsen	Arendal
Maskinsjef	Hans Christoffersen	Larvik
1. maskinist	Kjell Andersen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Johnny Apelman	Sandefjord
Elektriker	Ib Møller	København
Stuert	Per Endre Tengelsen	Arendal

Offiserer: Thor-Glimt nr.16-Juni 1965 (pr.15/06-1965)

Skipsfører	Ingvald Solem	Sandefjord
Overstyrmann	Johs. Andresen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Bjørn Solberg	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Erik Borgersen	Nøtterøy
Telegrafist/sekretær	Erling Røren	
Maskinsjef	Nils Brekke	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Thorbjørn Pedersen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Thor Lauritzen	Fredrikstad
3. maskinist	Ragnar Holthe	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Ib Møller	København, Danmark
Stuert	Thorstein Bjørgum	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.17-Desember 1965 (pr.01/12-1965)

Skipsfører	Steinar Andersen	Sandefjord
Overstyrmann	Johs. Andresen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Lauritz Olden	Ålesund

2. styrmann	Per E. Danielsen	Stavern
Telegrafist/sekretær	Eva Thomassen	Arendal
Maskinsjef	Nils Brekke	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Thorbjørn W. Pedersen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Ragnar Holthe	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Ragnar Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Ib Møller	København, Danmark
Stuert	Thorstein Bjørgum	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.18-Juni 1966 (pr.10/06-1966)

Skipsfører	Steinar Andersen	Sandefjord
Overstyrmann	Lauritz Olden	Ålesund
1. styrmann	Per E. Danielsen	Stavern
2. styrmann	Knut Klavenes	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/sekretær	Eva Thomassen	Arendal
Maskinsjef	Nils Brekke	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Thorbjørn W. Pedersen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Ragnar Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Knut Nilsson	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Brian Jaques	Australia
Stuert	Thorstein Bjørgum	Sandar (Sandefjord)

MT THORSISLE solgt i 1966. Tatt ut av PIT-Line i juni.

*Kilde: Bladet "Thor-Glimt"
Sist oppdatert: 26/04-2010 (RI)*



00219490720003 MS THORSISLE. Ankomst havna i Los Angeles. Bilde via Narve Sørensen



00219490720004 MS THORSISLE. Bilde via Narve Sørensen



00219490720005 MS THORSISLE i havna i Los Angeles. Bilde via Narve Sørensen



00219490720006 MS THORSISLE laster trelast i British Columbia, Canada. Bilde via Narve Sørensen



00219490720008 MS THORSISLE. ankomst Montreal under Jacques Cartier Bridge (postkort). Bilde via Narve Sørensen



00219490750002 MS THORSISLE. Fra salongen. Bilde via Narve Sørensen



00219490750001 MS THORSISLE. Offisers lugar. Bilde via Narve Sørensen



00219490720003 MS THORSISLE. Fra salongen. Bilde via Narve Sørensen
Fra bladet "Thor-Glimt", Nr. 3 – Mai 1958

MS THORSISLE var From Skole, Sandefjord (Sandar) sitt adoptivskip den gang.

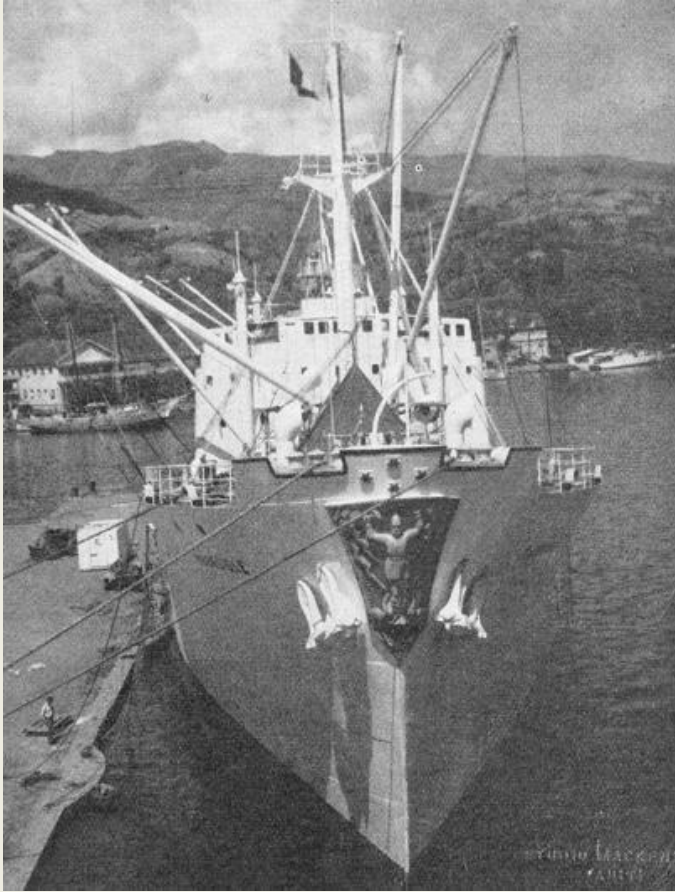
Der julegledene gror vilt og evig sommer varmer sinnene

Salongpike Grete Fredriksen på Thorsisle skriver festlig brev til elevene på From Skole, Sandar.

Vi har tittet litt i korrespondansen mellom Thorsisle og adopsjonsskolen, From i Sandar, og gjengir under et festlig brev datert i Stillehavet 25. mars 1958 fra salongpike Grete Fredriksen som bor i Lindgaardsgate 30 i Sandefjord. Før vi gir ordet til fru Fredriksen må vi imidlertid også gi vår honnør til matros Gunnar Pedersen og telegrafist Finn Johnsen som har sendt en rekke morsomme og interessante brev til skolen. Men så over til fru Fredriksen:

Stillehavet, 25. mars 1958

Nå synes jeg dere skal ha en hilsen fra –"spinnesiden" her ombord også. Det er visst år og dag siden sist, for jeg har vært her i snart to år, og i den tiden er det ikke blitt sendt noe til dere.



Ja, det har vært to opplevelsesrike år, selvom jeg mange ganger har lengtet hjem til venner og familie - for ikke å snakke om en real norsk vinter. Dere kjenner jo ruten vår og vet at vi har evig sommer. Riktignok er det vinter her nede også, men det er bare i navnet. Nå er det høst her, men denne turen har gradene ligget på mellom 28 og 34 grader, så det er nok litt forskjellig fra høsten hjemme.

Det er jo kjente plasser vi går på, og især er det Tahiti vi liker best alle sammen. Der er menneskene veldig vennlige, og så er det så pen natur der. Mellom morgenstellet og middagen pleier vi ofte å gå rett bort på stranden og bade. Det er deilig med en dukkert i varmen kan dere forstå. Vannet er veldig salt der, så vi blir grosne i huden.

THORSISLE ved kai i Papeete på Tahiti

Første turen vi hadde til Tahiti (dette er min syvende) var vi fire stykker som fikk låne en jeep. Da rustet vi oss ut med mat og frukt og hver vår halve fridag, og så dro vi på tur. Det er nydelig i utkanten av Papeete, som byen heter. Vi kjørte forbi store kokosplantasjer hvor palmene stod som perler på en snor.

Langs veiene stod det barn og voksne og solgte bananer og papias, mangos og poplemos. Det er frukt som gror overalt langs veikantene, så de kommer lettvtint til det. Det er ikke farlig med mat den dag i morgen der nei. Og dere skal se alle blomstene. "Julegleder" og Hibiscus som mor steller med kjærlig hånd hjemme i vinduskarmen, gror vilt. Hibiscusen især gror i høye hekker og er nesten bestandig full av blomster i flere sjatteringer. Kanskje noen av dere kommer på en av Thor Dahl's båter på denne farten, så får dere selv se.

Det er noe eget ved sjølivet. Det har jo sin sjarme selvom en må være lenge borte fra Norge. For meg har det gått ganske bra, for jeg har mannen min ombord. Det har vi alle fire pikene som er her, men nu skal tre av oss mønstre av, så da vet jeg ikke hvordan det blir siden. Vi har pleid å hygge oss sammen så godt vi har kunnet - kalt det symøte. Klubben ble en gang døpt "Nålens hvile" fordi vi aldri sydde et sting. Men moro har vi det i alle fall. Guttene pleier å erte oss for disse sammenkomstene. Dere vet de har sitt eget syn på alt som kalles "symøter" de.

*Tenk på denne turen møtte vi **BERGENSFJORD**. Vi lå et sted som heter Vavau, som ligger i Tongagruppen. Der kom **BERGENSFJORD** inn etter oss. Den var for stor til å*

komme til kai, så den måtte ligge til ankers ute på redan. Alle passasjerene som ville på land og se seg litt omkring, måtte derfor bli satt i land med livbåtene. - Vi stod og så på dem. Det var rart å se båter med det norske flagget igjen.

Jeg stod ved rekken sammen med de andre for vi skulle gå, og så roper plutselig en nede på kaien. "Nei, men er det ikke Grete". Tenk dere, så var det en pike fra Sandefjord, så ordspråket som sier at verden ikke er stor. Kan vel ikke bli sannere? Noen sier at Sandefjordingene støter en på overalt i verden, og det er visst like sant.

Forrige gang vi var på Tonga, var vi med passasjerene på biltur. Vi fikk fridag alle fire. Og det var en fin tur. Vi hadde med en kjele med "stormsuppe", for vi skulle spise formiddagsmat på stranden. Først så fikk vi se oss omkring. Blant annet så vi den plassen der alle flaggermusene henger seg opp om dagen. Dere vet at de bare flyr om natten når det er mørkt. Så mange flaggermus har jeg aldri sett før, og jeg får vel aldri se det mer heller. De hang tett i tett i halvveis utdøde trær. Det er flaggermusenes skyld at grenene dør, men jeg er ikke riktig klar over hvorfor. Kanskje læreren deres vet det? På stranden laget den innfødte sjåføren til et bål som vi varmet suppen på, og dere kan tro det smakte godt med mat etter badet. Riktignok er det hai der, men de går sjelden innenfor revet, så vi kunne bade. Men på de to siste stedene vi kommer fra nå, nemlig Port Vila på New Hebridene og Honiara på Guadalcanal, der ser man haien gå langs skutesiden. Noen så en krokodille også, men dessverre så ikke jeg den. Når vi ligger ved kaien i Lae på New Guinea, kan vi se vannslangene bukte seg rundt stolpene som er på kaien. De er sorte og hvitstripete og jeg tror også de er giftige.

På den første turen vår hadde vi en fin tur på New Guinea også. Vi ble invitert med noen på biltur oppe i fjellene. Der ligger det to byer som heter Bulola og Vau. Det tok ca. fire timer å kjøre dit. Veiene var smale og bratte. Der fikk vi se virkelig urskog. Veien gikk også gjennom kanibalstrøk, men vi så heldigvis ingen av dem. Det blir vasket ut gull i en elv der, og vi så også de innfødte sitte og vaske sand på sin egen primitive måte. De hvite bruker maskiner.

De innfødte bodde i små hus eller hytter hist og her. Vi så ingen virkelig landsby hele veien, men kanskje de ligger mer tilbaketrasket. Det var heller ikke alle steder det var broer over elvene, så da måtte vi lukke bilvindue riktig godt og la det stå til over grundt vann, og de ungene som stod og så på, hadde riktig moro av oss, for det gikk så vannet fosset om bilen.

Da vi kjørte hjem, var det mørkt. Som dere vet, kommer mørket tidlig i tropene, allerede ved 18-tiden. Vi så da ildfluer. Det er fluer som lyser i mørket, og det hadde jeg heller ikke sett før. Enkelte steder var det helt fullt av dem inne i buskene.

På New Guinea er det høye fjell og det regner ganske ofte. Regner det, kan vi ikke få lastet. Der består nemlig lasten av finerplater, eller plywood, som det heter på engelsk, og de tåler absolutt ikke regn eller fuktighet.

Dere skulle ha sett de innfødte som arbeider ombord der. De er nokså halvville, for det er folk som myndighetene bestemmer skal arbeide 3 mndr. i året for på den måten å betale skatten sin. De fleste av disse blir hentet i jungelen. De pynter seg med armbånd

av farvede glassperler og har store, virkelig store hull i orene. Antagelig stikker de hullene når de er barn og henger noe tungt i dem så de tøyer seg. Mange har surret sort isolasjonsband rundt hullene og synes sikkert de er veldig fine. Men dere skulle se munnen på dem. Den er fryktelig. De går og tygger på et slags rotter, så de er helt rode i munnen og på tennene - de som har tenner igjen da, og det er ikke alle. Borte på stranden har de et stort skur - riktignok bare et tak på fire stokker, og der spiser de sine felles måltider i spisepausene. Jeg vet ikke riktig hva de spiser. men det går nok mye på bananer, brødfrukt og kjøtt. Brødfrukten erstatter potetene. Dessuten spiser de ris også.

Nå er vi på vei til Townsville i Australia hvor vi skal laste blybarrer for smelteverket i Tacoma, men dit blir nok ikke vi med denne gangen. Vi regner nemlig med å mønstre av når vi kornmer til San Francisco i slutten av april måned. Da har vi stått to år ombord, og dere vet nok at etter endt tid, har vi fri hjemreise. Vi er veldig spente på om vi kommer med det flyet som går over Nordpolen. Det skulle være veldig moro. Det er jo ikke alltid man kan komme over Polen.

Så kommer vi tidsnok til å leire en 17. mai hjemme i Sandefjord, en fin dag med grønne bjerkestrær og riktig vårstemning. Så kan jeg stå og se dere i 17. mai-toget. Tenker dere gleder dere allerede. Tiden går fort dit nå.

Så da blir nok dette første og siste brev til dere fra meg, men jeg slipper i hvert fall å skamme meg over ikke å ha skrevet til dere mens jeg var ombord her på **THORSISLE**. Jeg håper dere har fått et lite innblikk i hvordan vi har det her ombord, at det ikke er bare hverdag og slit, men litt fornøyelse også iblant---

