



SFJ00219500620001 DS/Hvb THORGARD. Bilde via Sandefjordsmuseene

1950 DS/Hvb THORGARD (SFJ002195006)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5359925
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1950/08	Bnr (Sno): 143
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	536 brt, 180 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 158,0'-Lbp: 149,1'-B: 29,7'-D: 16,1'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr: Radiopeileapparat, gyrokompass, radar.

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.): Kortbølge radio.

Kallesignal (Call sign.): LADL

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), dobbel kompond ekspansjon, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.025 IHK (292 NHK) ved 145 o. min. Bygget av Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop

Hjelpemaskineri (aux): 2 x damp stempelmaskiner m/generatorer.

Tot. el. kraft (el. power): DC

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler m/overheter / water tube w/super heat), oljefyrt. Total heteflate: 4.990 ft². Damptrykk 250/225 psi. Bygget ved Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1950** Bygget som hvalbåt **THORGARD** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Levert i august.

Fanget sesongen 1950/51 for Fl/k **THORSHØVDI**.

1951 Flyttet over til fangst for Fl/k **THORSHAVET** de neste sesongene.

1957 Fanget for Fl/k **THORSHAMMER** sesongen 1957/58. Erling Haugen, Sandar som skytter og fører.

1961 Fanget i sin siste sesong 1961/62 for Fl/k **THORSHAMMER**.

1962 I opplag i Sandefjord.

1965 Solgt 31/03 til S. Hufthammer m. fl,
Torangsvaag/Bergen.

1966 Ombygget til snurper. Omdøpt til **VESTERVEG**. Nye dim.: L: 148,2'-B: 29,6'-D: 16,1'. Tonnasje: 536 brt, 180 nrt. Dampmaskineriet erstattet av en MaK dieselmotor. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Registreringsnummer **H-169-AV**.

1977 Forlenget og ombygget. Ny tonnasje: 632 brt, 303 nrt. Nye dim.: L: 55,6 m-B: 9,0 m-D: 6,4 m. Sidepropellere for og akter. Ny dieselmotor installert. MaK. 4-takt/enkltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 2.500 BHK ved 550 o. min.

2003 Omdøpt til **WESTERN**.

2005 Hugget i september i Norge.

History in English:

1950 Built as whale catcher **THORGARD** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Delivered in August.

Catched for FI/F **THORSHØVDI** her first season.

1951 Transferred to the FI/F **THORSHAVET** expedition the next seasons.

1957 Caught for FI/F **THORSHAMMER** the season of 1957/58. Erling Haugen, Sandar as gunner and captain.

1961 Caught her last season as whale catcher for FI/F **THORSHAMMER** the season of 1961/62.

1962 Laid up in Sandefjord.

1965 Sold 31/03 to Brødrene Hufthammer,
Torangsvag/Bergen.

1966 Converted to a purse seiner. Renamed **VESTERVEG**. New dim.: L: 148,2'-B: 29,6'-D: 16,1'. Tonnage: 536 grt, 180 nrt. Steam machinery replaced by a MaK diesel engine. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, West Germany. Registry no. **H-169-AV**.

1977 Lengthened and rebuilt. New tonnage: 632 grt, 303 nrt. New dim.: L: 55,6 m-B: 9,0 m-D: 6,4 m. Thrusters fore and

aft. New diesel engine installed. MaK. 4-cy/sa. 8-cylinder, cyl.
dim.: 320 x 420 mm. 2.500 BHK at 550 rpm.

2003 Renamed **WESTERN**.

2005 Broken up in September in Norway.

*Kilde: Narve Sørensen, FMV-byggliste / Hvalfangsten, eventyret tar slutt, Dag Bakka jr. 1992, Lloyd's, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/08-2015 (RI/PS)*