



SFJ00119520320001 DS/HVB TIGER. Bilde via Harald Fevang.

1952 DS/Hvb TIGER (SFJ002195203)

Type:	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no:	5361148
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/11	Bnr (Sno).:	34
Bygger (yard):	Langesunds mek. Verksted, Langesund		
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	631 brt, 210 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp.: 153,7'-B: 29,7'-D: 16,1'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LANF

Fremdrift

(propulsion):

1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type FMV C4, 2 x to-trinns ekspansjon (compound exp.), 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 293 NHK. Bygget av Bremer Vulcan, Bremen/Vegesack, Vest-Tyskland.

Fart/forbr.

ca.16,0 knop

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 x stempel dampgenerator

Tot. el. kraft (el. power): DC

Kjele(r) (boiler):

2 x hoved dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boiler) m/overheter, oljefyring m/kunstig trekk. Total heteflate (HF): 4.990 ft². Damptrykk før/etter overh.: 250/220 psi. Bygget ved Foster Wheeler Corp., Dansville, NY, USA

Bemanning (crew):

18-19 personer (omtrent. Varierte under fangst og turer til fra feltet)

Historikk:

1952 Bygget som hvalbåt **TIGER** ved Langesunds mek. Verksted, Langesund for Aktieselskabet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sesongen 1952/53 satt i fangst for **FI/k THORSHAVET**.

1953 Benyttet som fangstbåt for **FI/k THORSHAVET** i alle sesonger inntil slutten på 1963/64 sesongen.

1964 Legges i opplag etter sesongen 1963/64.

1965 Solgt 30/11-65 til Hvalur H/F, Hafnarfjordur, Island og fortsatte som hvalbåt. Omdøpt til **HVALUR 9**.

1973 Overtatt av den islandske stat. Omdøpt **TYR**.

1977 Får tilbake navnet **HVALUR 9**.

1986 Senket av såkalte miljøvernere. Hevet og reparert.

1989 I opplag

2006 Ifølge DnV så lever dette fartøyet ennå under samme navn og samme eier. For tiden i opplag på Island.

History in english:

1952 Built as whaling catcher **TIGER** by Langesunds mek. Verksted, Langesund for Aktieselskabet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. The season of 1952/53 catching for **FI/F THORSHAVET**.

1953 Used as catcher for **FI/k THORSHAVET** all season until the end of season 1963/1964, as the last season before laid up..

1964

1965 Sold 30/11-65 to Hvalur H/F, Hafnarfjordur, Island and continued as whaling catcher. Renamed **HVALUR 9**.

1973 Taken over by the Icelandic Government. Renamed **TYR**.

1977 Given back the name of **HVALUR 9**.

1986 Sunk by the hand of a so called environmental organisation.

1989 Operation status: laid up.

2006 Acc DnV the vessel is still alive. Same name and owner. For the time being in lay-up mode.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV reg-1953
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 23/05-2013 (RI)*

De som var om bord sesongen 1958/59:

Skytter	Kristian Sletsjø	Tjølling, Larvik
Skipper	Knut Victor Kjønigsen	Saltnes, Råde
1.styrmann/radio off.	Odd Eriksen	Sandar (Sandefjord)
2.styrmann	Julius Olsen Steen	Saltnes, Råde
Matros	Pettersen	Larvik
Maskinsjef	Øyvind Svanberg	Sandar (Sandefjord)
1.maskinist	Odd Feen	Sandar (Sandefjord)
2.maskinist	John Kr. Iversen	Sem
Mask.assistent	Skorge	Sandar (Sandefjord)
Fyrbøter	Oddvar Nilsen(?)	Sandar (Sandefjord)

Fyrbøter	Bjørn E.Lykke-Andersen	Fredrikstad
Fyrbøter		
Stuert	Håkon Borgersen	Hedrum, Larvik
Messe/bysse/lugargutt	Ragnar Iversen	Sandar (Sandefjord)
Messe/bysse/lugargutt	Arild Baggethun	Gjøvik

Listen tatt ut av hukommelsen. Noen som kan hjelpe til med komplettering? Ragnar Iversen





SFJ00119520320001 DS/HVB TIGER (3) etter levering. Bilde via Harald Fevang.



SFJ00119520320001 DS/HVB TIGER (2). Bilde via Harald Fevang



SFJ00219520320003 TIGER (2) som hvalbåt på Island