



SFJ00219540320001 MT THORSØRN. Foto via Narve Sørensen

1954 MT THORSØRN (1) (SFJ002195403)

Type:	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no:	5360340
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1954/04.	Bnr (Sno).:	136
Bygger (yard):	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.		
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class).:	DnV +1A1		

Tonnasje (Tonnage): 17.865 tdw, 11.693 brt, 6.666 nrt.
Dimensjoner (size): Loa: 552,3' - Lbp 532,9' - B: 70,2' - D: 39,4' - Dypg.: 30'7
¾".

Lasthåndtering
(cargo handling.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDCB

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 2.320mm. 6.800 BHK v/120 o.min. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow.

Fart/forbr.(speed/cons.): 14,0 knop/1.775 Mt bunkers beholdning.

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen. 230BHK
1 turbogen. 95 AHK

Tot.el.kraft (el.power): 555kW/220-110VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (ildrørskjel/fire tube boiler)("skotte"), 180 psi.
1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 180 psi.

Bemanning (crew):

Bysseutstyr

(galley equipment):

Historikk:

1950 Etter krigen,A/S Ørnen (A/S Thor Dahl) kommer på tanken at de kanskje burde satse på noe annet enn kun på hvalfangsten. De har tidligere fokusert på kun hvalfangst. Man blir enige på et styremøte i 1950 å kontrahere en tankbåt. Alle verksteder hadde mye å gjøre og det var lang ventetid. Fartøyet ble kontrahert ved Kaldnes i Tønsberg for levering i 1954

1953 Bygget som motor tanker **THORSØRN** ved Kaldnes mek. Verksted for A/S Ørnen (AS Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 14/12-1953.

1954 Ferdigstilt og overlevert 06/04-1954..

1965 Solgt til Mountview Compañia Naviera, Liberia 26/04-1965 og omdøpt til **PHINIX**

1968 Solgt til Hermes Navegacion S.A.,Monrovia og omdøpt til **DONA MARIKA**

1973 Til ankers i Milford Haven med en last på 5.000 tonn drivstoff lastet i Augusta, begynte den Liberia registrerte tankeren **DONA MARIKA** å dregge, og drev senere på skjærene nær Great Castle head, Dale Roads. Det var vind med storm styrke og stormfullt hav denne dagen, 05/08-1973. Den 38-mann store besetningen ble reddet fra det bølge utsatte vraket. Det lakk fyringsolje og bensin ut i sjøen.

Den resterende lasten av drivstoff ble siden pumpet ut. Fartøyet ble ikke bragt flott før 13/11-1973, hvor etter **DONA MARIKA** ble tauet til Falmouth. Etter å ha blitt erklært for total forlist, grunnet store skader, ble hun solgt til spanske huggere og tauet til Alicante for hugging. Ankom Alicante 18/12-1973.

History in English:

1953 Built as motor tanker **THORSØRN** by Kaldnes mek. Verksted for A/S Ørnen (AS Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/12-1953.

1954 Completed and delivered 06/04-1954.

1965 Sold to Mountvieww Compania Naviera, Liberia 26/04-1965 and renamed **PHINIX**

1968 Sold to Hermes Navegacion S. A., Monrovia. Renamed **DONA MARIKA**

1973 While anchored in Milford Haven with a cargo of 5.000 tons of motor spirit loaded at Augusta, the Liberian tanker **DONA MARIKA** dragged her anchor and ran aground on rocks near Great Castle head, Dale Roads, during gale-force winds and stormy seas on 05/08-1973. The 38-men crew was rescued from the wavepounded wreck, from which there was some leakage of fuel oil and gasoline into the sea. The remaining fuel oil and gasoline was then safely discharged but refloating was not successfully accomplished until 13/11-1973, following which the **DONA MARIKA** was towed to Falmouth. After being declared a constructive total loss due to the severity of the damage sustained, she was sold to Spanish shipbreakers and towed to Alicante for demolition. Arrived Alicante 18/12-1973.

Kilde: Ragnar Andersens notater, Arne Sognnes, DnV 1961, Miramar Ship Index.

Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 22/01-2021 (RI)

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", 1954 MT THORØRN

Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957.

Skipsfører	Arne H. Sørensen	Larvik
1. styrmann	Reidar Fjeldstrøm	Arendal
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg	Sandefjord
3. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
Telegrafist	Jarl Per Nilsen	Bodø
Maskinsjef	Herman Ellingsen	Sandefjord
2. maskinist	Tore Løvgren	Falkøping

3. maskinist	Sten Wilfred Engdal	Lauve
4. maskinist	Poppe Rene	Gent, Belgia
Elektriker	Roy Sverre Svendsen	Larvik
Stuert	Einar Gustavsen	Teie

Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.

Skipsfører	Reidar Fjeldstrøm	Arendal
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
3. styrmann	Søren Odd Sørensen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Kåre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Herman Ellingsen	Sandefjord
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Poppe Rene	Gent, Belgia
4. maskinist	Egil Borgen Johansen	Larvik
Elektriker	Janos Kresz	Sandefjord
Stuert	Arthur Granerød	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Kåre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Severin D. Gundersen,	Risør
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Nils Anton Jacobsen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Janos Kresz,	Sandefjord
Stuert	Alf Tryg Evensen,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandar
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar
Telegrafist	Ingolf Wegger,	Horten
Maskinsjef	Severin Gundersen,	Risør
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar
3. maskinist	Anton Jacobsen,	Sandar
Elektriker	Harald Egeberg	

Stuert	Cato Kjærulf Rasmussen,	Sandar
--------	-------------------------	--------

Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959.

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anthon Sæthre,	Ørsta
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandefjord
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar
Telegrafist	Ingolf Wegger,	Andebu
Maskinsjef	Severin D. Gundersen,	Risør
2. maskinist	Lars Olsen,	Hamar
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik
Assistent	Øivind Johannesen Liverød,	Sandar
Elektriker	Harald Egeberg,	Sandefjord
Stuert	Cato Kjerulf Rasmussen,	Brevik

Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.

Skipsfører	Kristian Fredriksen,	Sandar
1. styrmann	Anton E. S. Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandefjord
3. styrmann	Odd M. Haavaldsen,	Sandar
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve st.
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen,	Sandar
2. maskinist	Kåre Jarno,	Arendal
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik
4. maskinist	Georges Mizerak,	Budapest
Elektriker	Harald Egeberg,	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.7-November 1959.

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandefjord
3. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve st.
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen,	Sandar
2. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik
Elektriker	Jens Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kaare Sulesund,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
Overstyrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.9-Juni 1961.

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
Overstyrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Jens Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961.

Skipsfører	Haakon Johannesen,	Sandar
Overstyrmann	Ivar F. Harmstad,	Sandefjord
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Anders Normann Johannessen,	Sandar
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Jens Ernst Jensen	Sandar
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.11-Juni 1962.

Skipsfører	Haakon Johannesen,	Sandar
Overstyrmann	Ivar F. Harmstad,	Sandefjord
1. styrmann	Kjell Ivar Christiansen	Larvik

2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Peder Høiberg	Bergen
1. maskinist	Anders Normann Johannessen,	Sandar
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Harald Egeberg	Sandefjord
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.12-Juni 1963.

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Odd Reidar Hasun	Tønsberg
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Bror Larsson	Sverige
Stuert	Kurt Nielsen	Gjøvik

Offiserer: Thor-Glimt nr.13-Februar 1964.

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø
2. maskinist	Finn Johannessen	Sandar
Elektriker	Odd Viken	Sandar
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.14-Juni 1964.

Skipsfører	Arthur Abrahamsen	Sandar
Overstyrmann		
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø

2. maskinist	Finn Johannessen	Sandar
Elektriker	Odd Viken	Sandar
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.15-Desember 1964.

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Jan Øistein Drewes-Olsen	Hedrum
Telegrafist	Per Kristian Sivesind	Bøverbru
Maskinsjef	Bjørn Kåberg Nilsen	Sandar
1. maskinist	Øivind Liverød Johannessen	Sandefjord
2. maskinist	Rene Poppe	Sandefjord
Elektriker	Reidar Gjermund Engelstad	Tønsberg
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

MT THORSØRN solgt og overlevert nye eiere i april 1965

Klipp fra Thor-Glimt i juni 1963:

Da **MT HORSØRN** kom til Amsterdam i april måned 1963, var det 7 av folkene ombord som mønstret av etter lang og tro tjeneste. Donkeymann Erling L. Riise, Larvik, hadde stått 67 måneder ombord. Pumpemann John P. Bustnes, Båsmoen, hadde 60 måneder. Messepике Edel Folvik, Stokke, telegrafist Ingar Paulsen, Tjølling, og tømmermann Bjarne M. Nilsen, Molde hadde hver 39 måneder. Telegrafistens kone, salongpike Janne Paulsen, hadde «tjuvperm» i 2 måneder, som mannen sier. Ser man bort fra de 2 måneder hadde hun også 39 måneder ombord.

Kaptein Haakon Johannesen, Sandar, mønstret også av, han hadde da stått ombord i 34 måneder.

Samtlige skulle hjem til en velfortjent ferie og sommer i Norge. --