



SFJ00219550120001 MT THORSHOV. Bilde via Narve Sørensen.

1955 MT THORSHOV (2)(SFJ002195501)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker	Off.no (IMO): 5536028
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1955/06	Bnr (Sno): 153
Bygger (yard):	Framnæs mek.Verksted, Sandefjord.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for oljelast	

Tonnasje (Tonnage): 15.852 tdw, 10.314 grt, 5.853 nrt
Dimensjoner (size): Loa: 529,7'-Lbp: 510,3'-B: 64,3'-D: 38,2'-dybg.: 29' 7½".
Lastehandterings syst.
(cargo handling.)
Kjølemaskineri
(Ref. machinery):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LKYF

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Gøtaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 8.250 IHK (6.750 BHK) ved 112 o. min. Bygd av A/B Gøtaverken, Göteborg, Sverige.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14,0 knop. 1.449 t bunkerskapasitet

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 165 kW.
1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
1 x stempel dampdrevet gen. 110 kW

Tot. el. kraft (el. power): 605kW/220-110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (aux. boilers), oljefyrt.
1 x eksos kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1955** Bygget som **THORSHOV** ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 17/03, levert i juni.
1959 Den 10. april gikk **MT THORSHOV** til assistanse for det tyske skipet **JOACHIM SCHULTE** som hadde støtt på et ukjent vrak og fått store lekkasjer. Dette skjedde i Kattegat mens **THORSHOV** var på reise fra Svartehavet til Wismar, Vest-

*Tyskland. Tidlig om morgenen den 11.april ble situasjonen så prekær at 25 mann av besetningen på det tyske skipet måtte gå i båtene. Det blåste friskt og skipet sank stadig. Karene ble tatt om bord i **THORSHOV**, slitne og frosne. Senere på dagen ble de satt om bord i en kutter utenfor Nyborg og bragt i land der. Kaptein Arthur Abrahamsen sa at det hele gikk knirkefritt. Rederiet og kaptein Arthur Abrahamsen mottok et takkebrev fra det tyske rederiet (Fra Thor-Glimt).*

1965 Solgt til Elisabeth Bruun & Co. (Sven Foyen Bruun), Tønsberg. Omdøpt til **SEM**.

1967 Solgt til St. Grigorousa Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **ASSIMI III**.

1968 Brann i maskinrommet 26/04 like etter avgang Tandjong Uban, ca. 30 nm sør for Singapore på reise til Saigon, Sør-Vietnam med høyoktan bensin og parafin. Brannen ble slukket om kvelden 28/04 etter innsats av skip fra Royal Navy. Den 29/04 blusset brannen opp igjen og dekket sprakk. Den 01/05 sank skipet delvis før en voldsom eksplosjon sendte henne til bunns. Den greske maskinsjefen Daktilisis Dimitros og 2 maskinister samt 2 av mannskapet mistet livet. 28 overlevende forlot skipet i livbåtene.

History in English:

1955 Built as **THORSHOV** by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S and A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/03, delivered in June.

1959 *The 10th of April **THORSHOV** came to assistance of the German ship **JOACHIM SCHULTE**. She had touched an unknown wreck and experienced huge leakages. This happened in the Kattegat while **THORSHOV** was on route from the Black Sea to Wismar. Early morning the 11th of April, the situation came out of control and the crew of 25 had to abandon the ship and went into their lifeboats. The wind was very fresh and ship gradually sinking. All hands taken on board the **THORSHOV**, exhausted and frozen. Later that day, the crew handed over to a cutter off Nyborg, and brought to shore. Captain Arthur Abrahamsen said all went without a hitch. The Company and Captain Arthur Abrahamsen later received a thankful letter*

from the German owner (extracted from the Thor Dahls magazine Thor-Glimt).

1965 Sold to Elisabeth Bruun & Co. (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed **SEM**.

1967 Sold to St. Grigorousa Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed **ASSIMI III**.

1968 Fire broke out in the engine room 26/04 after departure Tandjong Uban, abt. 30 nm south of Singapore en route to Saigon, South Vietnam with high octane fuel and kerosene. The fire extinguished by ships from the Royal Navy in the evening of 28/04. The fire broke out again 29/04 causing the decks to split. The ship sank partly 01/05 until a huge explosion sent her to the bottom. The Greek Chief Engineer Daktilisis Dimitros, 2 engineers and 2 crew were lost. 28 survivors abandoned to the lifeboats.

*Kilde: Bladet "Thor-glimt", DnV, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 04/10-2015 (RI)*