

SFJ00219560111802 MS THORS DRAKE på prøvetur 03/05. Fra Thor Dahl arkivet.

## 1956 MS THORS DRAKE(1)(SFJ002195601)

<b>Type</b>	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.	Off.no (IMO): 5360211
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1956/05	Bnr (Sno): 465
Bygger (yard):	Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 T Is-C	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	12.488 tdw, 8.924 brt, 5.111 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 478,1'-Lbp: 443,3'-B: 61,8'-D: 39' 6½''-Dypg.: 30' 0''.	

Lasthåndteringsyst. (cargo handling.) 5 x lasterom med 5 luker.  
18 x lastebommer (1 x 30t, 1 x 20t, 2 x 10t, 14 x 5t)  
Lastetanker for mineral olje og vegetabiliske oljer i dobbeltbunn.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAUC

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget ved Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14,5 knop Bunkerskapasitet 1.550 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen., hver 200 kW.  
1 dieselgen. nød 35 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 600kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.  
1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1956** Bygget som **THORS DRAKE** av Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsett 10/01. Gudmor fru Cecil Christensen. Levert 03/05.

**1958** Måtte ha isbryter assistanse for å komme til kai i Canada i desember. **THORS DRAKE** kom velberget frem til Sydney NS, Canada og fortsatte sin reise til Afrika.

**1960** Ble norsk seriemester i fotball.

**1966** Solgt i oktober for £570.000 til China Ocean Tramping Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til **NANTONG**.

**1967** Solgt i februar til Chinese/Tanzanian Joint Shipping Co., Dar-es-Salam, Tanzania. Omdøpt til **USHIRIKA**.

**1983** Solgt tilbake til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til **MING XING**.

**1987** Solgt i september til Shanghai Hai Xing Shipping Co. Ltd, Shanghai.

**2000** Solgt til China Shipping Development Co., Ltd., Shanghai, China.

**2005** Slettet fra Lloyds Register.

#### **History in English:**

**1956** Built as **THORS DRAKE** by Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, West Germany for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 10/01. Spouser was Mrs Cecil Christensen. Delivered 03/05.

**1958** Needed assistance from icebreaker to get alongside in Canada in December. **THORS DRAKE** came in to Sydney, NS, Canada before her continued to Africa.

**1960** Became the champion of the Norwegian serie of football.

**1966** Sold i October for £570.000 to China Ocean Tramping Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed **NANTONG**.

**1967** Sold in February to Chinese/Tanzanian Joint Shipping Co., Dar-es-Salam, Tanzania. Renamed **USHIRIKA**.

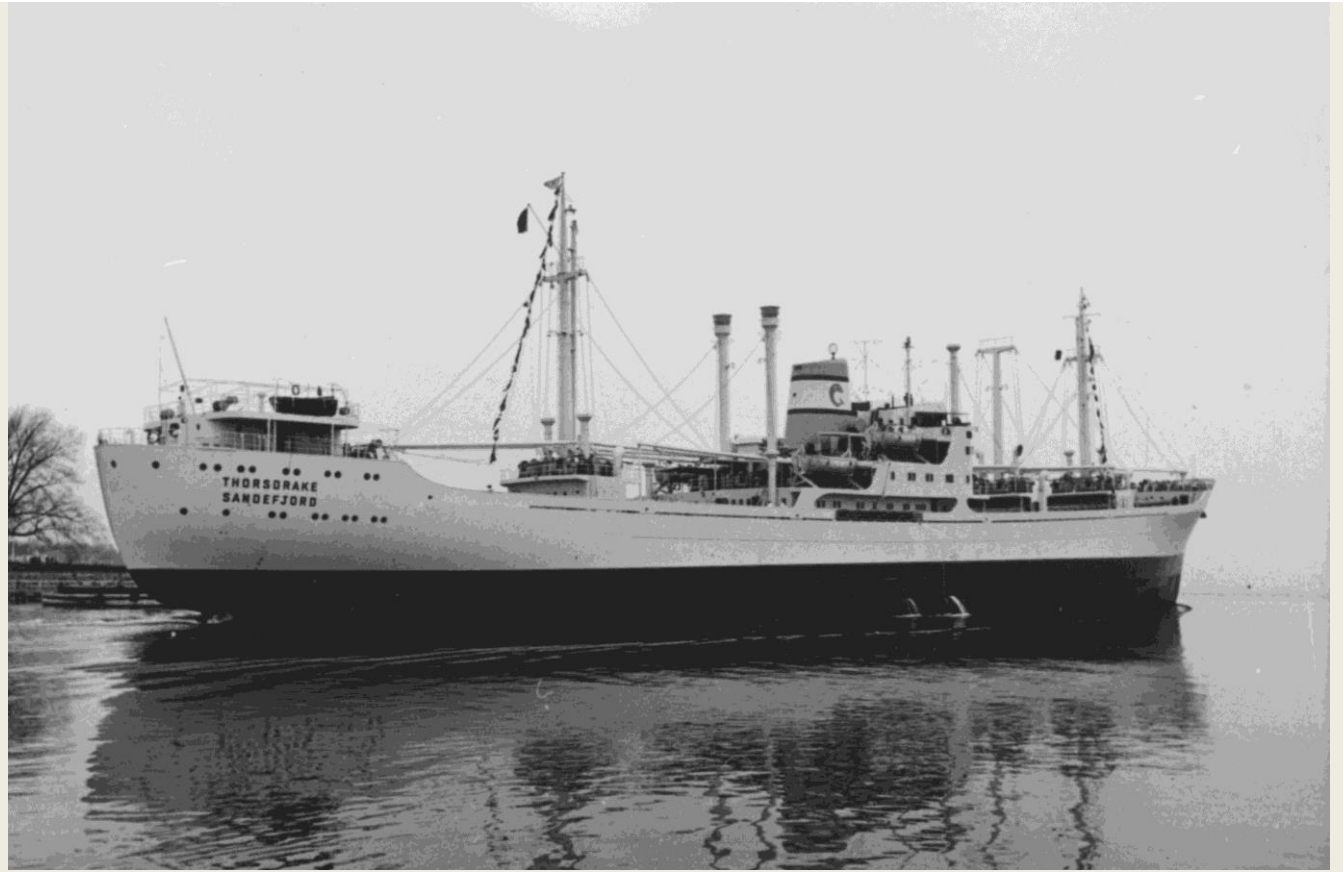
**1983** Sold back to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed **MING XING**.

**1987** Sold in September to Shanghai Hai Xing Shipping Co. Ltd, Shanghai.

**2000** Sold to China Shipping Development Co., Ltd., Shanghai, China.

**2005** Deleted from Lloyds Register.

*Kilde: Ragnar Andersens notater, DnV reg 1960  
Samlet og bearbejdet av Arne Sogness og Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 04/10-2015 (RI)*



SFJ00219560111802 MS THORSRAKE på prøvetur 03/05-1956. Fra Thor Dahl arkivet.



SFJ00219560120006 MS THORSRAKE som USHIRIKA i havn i Dar-Es-Salaam 07/06-1982. Fra Thor Dahl arkivet.