



SFJ00219560620001 MS/Hvb THORIS. Fra Hvalfangstmuseets samlinger.

## 1956 MS/Hvb MS THORIS (II) (SFJ002195606)

<b>Type</b>	Motorskip, hvalbåt (korvett) motor ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5360003
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1942/04	Bnr (Sno): 1103
Bygger (yard):	Harland & Wolff Ld, Belfast	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV 1A1 Hvalfanger	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	839 brt, 252 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 207,4' - Lbp: 196,0' - B: 33,1' - D: 16,5'	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		
<b>Navigasjonsutstyr:</b>		
Manøversystemer (syst.for manouvering)		

Dekksmaskineri

(deck machinery):

### **Kommunikasjon**

**(comm.):**

Kallesignal (Call sign.): JWQQ

**Fremdrift (propulsion):** 1 dieselmotor, SULZER 6TD56/1957, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK v/155 o. min. Bygget ved Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieseldrevet generatorer, hver på 175 BHK (120 kW)  
1 dieseldrevet nød generator, 41 BHK (25 kW)

Tot.el.kraft (el.power): 240kW/220VDC

Kjele(r) (boiler): 1 hjelpekjele (aux. boiler), 220 PSI

**Bemanning (crew):** 23 pers,

### **Historikk:**

**1940** Bestilt av den engelske marinen 08/04. Kjølen lagt 17/12.

**1941** Bygget som «Flower» korvett **HMS BUTTERCUP (K-193)** ved Harland & Wolff Ld, Belfast for Royal Navy. Byggingen ble forsinket da hun var tilrettelagt for minesveiping under byggingen. Sjø satt 10/04-1941. Ervervet av Royal Navy (Free Belgian Navy) 23/05.

**1942** Satt under kommando som korvett fra 24/04 bemannet av the Section Belge of the Royal Navy (Free Belgian Navy). Senere av The Royal Navy.

**1944** Utlånt til Kongelige Norske Marine 20/12 til erstatning for den tapte **KNM TUNSBURG CASTLE** som gikk på en mine og forliste på Finnmarkskysten 12/12.

Fra 20/12 seilte **BUTTERCUP** under norsk flagg med norsk besetning.

**1945 BUTTERCUP** var klargjort for krig som eskortefartøy og opererte i Liverpool området fra 15/02 og frem til 08/05. Hun ble beordret til Rosyth 06/05. Seilte fra Rosyth 13/05 med kurs for Oslo. **BUTTERCUP** var en del av flåtestyrken som seilte inn Oslofjorden 15/05 med Kronprins Olav og regjeringen om bord. Anløp Sandefjord etterpå og ble mottatt av en jublende folkemengde. **BUTTERCUP** eskorterte det tyske transportskipet **ULANDA** med 1.200 tyske fanger om bord som skulle interneres i

oppsamlingsleieren i Bugården i Sandefjord. Sjefen om bord het Per Scott-Hansen. Nestkommanderende på **BUTTERCUP** for anledningen het Fridtjof K. Siegwarth og var fra Tønsberg.

**1946** Innkjøpt av den norske stat og omdøpt **KNM NORKYN** 10/08 og satt inn i fiskerioppsynet.

**1948** På ekspedisjon med kaptein Rolf von Krogh om bord på oppdrag av Polarinstituttet. Kommandør Oscar Hauge var skipssjef. De hadde kurs for Svalbard. De utførte hydrografiske undersøkelser mellom Bjørnøya og Svalbard.

**1950** Omklassifisert til fregatt og fikk betegnelsen **F-309**.

**1956** Marine kommando ble strøket 09/04 i Horten. Innkjøpt av A/S Thor Dahl i august for ombygging til hvalbåt ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord..

**1957** Ferdig bygget som hvalbåt med ny fremdriftsmaskin, en SULZER type 6TD56/1957, 2.400 BHK og fikk navnet

### **THORIS**

Satt i fangst for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1957/58.

**1958** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1958/59. Skytter var Alf E. Andreassen, Tønsberg.

**1959** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1959/60. Skytter var Hans Marthinsen, Tjøme

**1960** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1960/61. Skytter var Teodor Augensen, Onsøy

**1961** Sesongen 1961/62 i fangst for **THORSHAVET**. Skytter var Teodor Augensen, Durban.

Opplever brann i maskinrommet nyttårsaften. Det brant i en elektrisk tavle med stor røykutvikling. Kokeriet gikk i møte med havaristen og ble lagt langs siden på kokeriet for reparasjon. Ble assistert av elektriker John Reinertsen fra kokeriet. Etter et døgn måtte kokeriet gå videre og **THORIS** ble overlatt til seg selv. **THORIS** fikk ut et drivanker og med hjelp av elektrikeren fra kokeriet fikk man koblet slik at hvalbåten, etter fire døgn med hardt arbeid, kunne fortsette fangsten for resten av sesongen.

**1962** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1962/63.

**1963** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen 1963/64. Skytter var Theodor Augensen, Onsøy

**1964** Fanger for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen sesongen

1964/65. Skytter var Hans Bechmann, Cape Town.

**1965** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen

1965/66. Skytter var Hans Bechmann, Cape Town.

**1966** Fanger for **THORSHAVET**-ekspedisjonen sesongen

1966/67. Skytter var Thorleif Karlsen, Sandar (Sandefjord)

**1967** Fanger for **KOSMOS IV**-ekspedisjonen sesongen

1967/68.

**1969** Solgt til Christiania Spigerverk 25/06-1969 for opphugging.

#### History in English:

**1940** Ordered by The British Royal Navy (RN) 08/04. Keel laid 17/12.

**1941** Built as "Flower"-class corvette **HMS BUTTERCUP (K-193)** at Harland & Wolff LD, Belfast for Royal Navy. The construction was delayed when she was facilitated for mine sweeping during the construction. Launched 10/04-1941.

Acquired by Free Belgian Navy.

**1942** Commanded as a corvette from 24/04 manned by the Section Belge of the Royal Navy (Free Belgian Navy). Later by The British Royal Navy.

**1944** Lent to the Royal Norwegian Marine 20/12 to replace the lost **KNM TUNSBURG CASTLE** which went on a mine and wrecked on the Finnmark coast 12/12.

From 20/12 **BUTTERCUP** sailed under the Norwegian flag with Norwegian crew.

**1945 BUTTERCUP** was prepared for war as an escort vessel and operated in the Liverpool area from 15/02 until 08/05. She was ordered to Rosyth 06/05. Sail from Rosyth 13/05 with course for Oslo. **BUTTERCUP** was part of the naval force that sailed into the Oslofjord 15/05 with Crown Prince Olav and the government on board. Called Sandefjord afterwards and was received by a cheering crowd. **BUTTERCUP** escorted the German transport ship **ULANDA** with 1,200 German prisoners on board who were to be detained in the collection camp in Bugården in Sandefjord. The Commander on board was Per Scott-Hansen. Second commander at **BUTTERCUP** for the occasion was Fridtjof K. Siegwarth and he was from Tønsberg.

**1946** Purchased by the Norwegian state and renamed **KNM NORKYN** 10/08 and put into the fisheries inspection.

**1948** On an expedition with Captain Rolf von Krogh on

board on behalf of the Polar Institute. The Commander was Oscar Hauge. They had courses for Svalbard. They performed hydrographic surveys between Bjørnøya and Svalbard.

**1950** Reclassified as frigate and named **F-309**.

**1956** Marine command was deleted 09/04 in Horten. Purchased by A/S Thor Dahl in August for conversion to a whale catcher at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

**1957** Completely built as a whaling catcher in November with a new propulsion machine, a SULZER type 6TD56/1957, 2,400 BHK and got the name **THORIS**. Set in catch for the **THORSHAVET** expedition season 1957/58.

**1958** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1958/59. The shooter was Alf E. Andreassen, Tønsberg.

**1959** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1959/60. The shooter was Hans Marthinsen, Tjøme.

**1960** Catching for the **THORSHAVET** expedition season 1960/61. The shooter was Teodor Augensen, Onsøy.

**1961** The 1961/62 season catching for **THORSHAVET**. The shooter was Teodor Augensen, Durban.

Experiencing fire in the engine room New Year's Eve. It burned in an electric switch board with great smoke development. The factory started getting against the catcher and the catcher was laid alongside of the factory for repair. Assisted by an electrician, John Reinertsen, from the factory. After a day, the factory had to move on and **THORIS** was left to himself. **THORIS** got out a drift anchor and with the help of an electrician from the factory one got connected so that the catcher, after four days of hard work, could continue the catch for the rest of the season.

**1962** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1962/63.

**1963** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1963/64. The shooter was Theodor Augensen, Onsøy.

**1964** Catcher for the **THORSHØVDI** expedition season 1964/65. The shooter was Hans Bechmann, Cape Town.

**1965** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1965/66. The shooter was Hans Bechmann, Cape Town.

**1966** Catcher for the **THORSHAVET** expedition season 1966/67. Shooter was Thorleif Karlsen, Sandar

(Sandefjord).

**1967** Catcher for the **KOSMOS IV** expedition season 1967/68.

**1969** Sold to Christiania Spigerverk 25/06-1969 for scrapping.

*Kilde: Narve Sørensen, Sandefjords Blad 22/05-1945, bladet «Thor-Glimt», wikipedia, U-boat.net, «Kaskelotten», Thomas Nilsen (01/10-2017)  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 30/04-2019 (RI)*



*SFJ00219560620002 MS/Hvb THORIS. Klar til ny sesong. Foto Jon Røer.*