



SFJ00219580220001 THORSVAAG. Bilde fra Thor-Glimt.

1958 MT THORSVAAG (SFJ002195802)

Type:	Motorskip, tanker motor ship, tanker.	Off.no:	5360455
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1958/05	Bnr (Sno).:	164
Bygger (yard):	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.		
Eier (owner):	A/S Thor Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Tanker for oil		
Tonnasje (Tonnage):	36.388 tdw, 21.904 brt, 12.879 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 698,3'-Lbp: 650,0'-B: 88,3'-D: 47,3'-Dypg.: 35' 5¾".		
Lasthåndteringsyst.	20 lastetanker; 5 sb-5 bb-10 c .		

(cargo handling): 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m³/time.

Kjølemaskineri

(Ref. machinery):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering):

Dekkmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr

(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign): JWTX

Fremdrift (propulsion): 2 x dieselmotorer, Götaverken 760/1500VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Hver på 7.500 BHK ved 112 o. min. 2 propeller. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,75 knop ved et forbruk på 52 t/døgn.
Bunkerskapasitet 3.334 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 240 kW.
1 x turbogen. 140 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 860kW/440-220-110VAC/60Hz.

Kjeler (boiler): 3 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser).
Arbeidstrykk 180 psi.

Bemanning (crew):

Historikk:

1957 Kjølstрукket 17/09.

Bygget som **THORSVAAG** av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1958 Sjøsett 25/01, levert 28/05.

Byggekostnad SEK 28,5 mill.

Begynte 01/07 på et 5-års timecharter til Standard-Vacuum Transportation Company Limited, London, England. Første tur gikk til Arabiske Gulf for å laste for Durban, Syd-Afrika. Kaptein var Hans Andreassen.

1961 Reddet 06/10 besetningen på svenske MS **SARABANDE**.

I alt 28 mann ble tatt hånd om utenfor Oman.

1962 Kolliderte 29/03 med tysk MV **KATE GRAMMERSDORF** i den engelske kanal. Tauet til Falmouth, England for reparasjon.

1964 Begynte på et 5 års timecharter til BP.

1965 Solgt 08/08 for GBP 905.000 til Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til **RONAVILLE**.

1975 Lagt opp i mai ved Mandal.

Solgt i november for USD 1.250.000 til Makrynitsa Shipping Corp. (Eletson Mar. Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **PALM B**.

1977 Pårent 31/03 av USA MT-LPG **PUERTO RICAN** under ankerligge i Philadelphia, PA, USA. Drev på land, kom av ved egen hjelp. Seilte til Syros, Hellas for survey og reparasjon.

1983 Solgt som skrap for USD 120/LDT.

Ankom 23/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 03/09 ved Nan Hor Steel Enterprise Co.

History in English:

1957 Keel laid 17/09.

Built as **THORSVAAG** by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1958 Launched 25/01-58, delivered 28/05-58.

Building costs SEK 28,5 mill.

Began 01/07 on a 5-years timecharter to Standard-Vacuum Transportation Company Limited, London, England. First voyage to Arabian Gulf to load for Durban, South Afrika. Master Hans Andreassen.

1961 Saved 06/10 the 28 man crew from Swedish MV **SARABANDE** off Oman.

1962 In collision 29/03 with German MV **KATE GRAMMERSDORF** in the English Channel. Towed to Falmouth, England for repairs.

1964 Began a 5-years timecharter to BP.

1965 Sold 08/08 for GBP 905.000 to Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed **RONAVILLE**.

1975 Laid up in May at Mandal.

Sold in November for USD 1.250.000 to Makrynitsa Shipping Corp. (Eletson Mar. Corp.), Piraeus, Greece. Renamed **PALM B**.

1977 Struck 31/03 by USA MT-LPG **PUERTO RICAN** whilst anchored at Philadelphia, PA, USA. Stranded, refloated by own

power. Sailed to Syros, Greece for survey og repairs.

1983 Sold as scrap for USD 120/LDT.

Arrived 23/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/09 by Nan Hor Steel Enterprise Co.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Boken Mandals Sjøfartshistorie 1790–1990 av A. W. Nielsen & O. Olsen. Boka All the Ships built at Uddevallavarvet A/B, Uddevall av Rolf Skiöld, boka De Norske Uddevallaskipene av Dag Bakka jr.

Samlet og bearbeidet av Steinar Norheim.

Sist oppdatert: 04/10-2015 (SN/PS)