



SFJ00219600120001 THORSTREAM. Bilde fra Narve Sørensen.

1960 MS THORSTREAM (SFJ002196001)

| | | | |
|--|---|--------------|------------|
| Type: | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. | Off.no: | 5360443 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn (port): | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1960/06 | Bnr (Sno).: | 160 |
| Bygger (yard): | A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. | | |
| Eier (owner): | A/S Odd & A/S Ørnen, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord. | | |
| Klasse (Class).: | DnV +1A1 F ICE-C T | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 8.460 tdw, 5.754 brt, 3.153 nrt. | | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 479,2'-Lbp: 455,7'-B: 61,2'-D: 29' 11"-Dypg.: 26' 6½". | | |
| Lasthåndteringsyst. (cargo handling): | 5 lasterom med 5 MacGregor luker. Lastekapasitet 490.080 ft ³ inkludert 920 ft ³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t. | | |

| | |
|---|--|
| | 14 Thrige vinsjer. |
| Kjølemaskineri (Ref. machinery): | 2 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 12.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom. |
| Navigasjonsutstyr: | Direction finder, elektrisk log (SAL), ekkolodd, gyrokompass, utstyr for elektronisk posisjonsbestemmelse og Radar |
| Manøversystemer (syst. for manouvering): | |
| Dekksmaskineri (deck machinery): | |
| Kommunikasjon(comm.): | Radiotelefon- og telegrafi. Overgang til SSB og ny VHF sender levert av Marconi i 1976 |
| Kallesignal (Call sign): | JXKP |
| Fremdrift (propulsion): | 1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500-VSG. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. |
| Fart/forbr. (speed/cons.): | 17,5 knop ved et forbruk på 24,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.300 t. |
| Hjelpemaskineri (aux): | 3 x dieselgen., hver 220 kW. |
| Tot. el. kraft (el. power): | 660kW/440-220VAC/60Hz. |
| Kjeler (boiler): | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi. |
| Bemanning (crew): | 42 pers. (1963) |
| Historikk: | 1960 Bygget som THORSTREAM av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 17/02, levert 08/06. Navngitt av Valborg Aanderud-Larsen. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1963 Ombygget i mars ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord med 3 kjølerom på 140.905 ft ³ og 1 kjølerom på 17.910 ft ³ . Installert 4 x 8-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 293.000 |

kcal/time og -20 °C i 1 kjølerom og 2 °C i 3 kjølerom.

1969 Fikk installert et mellomdekk i rom nr. 2 og 3 og MacGregor luker på værdekk og mellomdekk

1977 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong.

1978 Levert 28/01. Omdøpt til **LU LIANG SHAN**.

198? Solgt til Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO-TIANJIN), Tianjin, China.

1999 Slettet fra registrene.

History in English:

1955 Built as **THORSTREAM** at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/02, delivered 08/06. Named by Valborg Aanderud-Larsen. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL).

1963 Rebuilt in March at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord with 3 reefer spaces on 140.905 ft³ and 1 reefer space on 17.910 ft³. Installed 4 x 8-cylinder Frigidaire compressorer. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 293.000 kcal/hour and -20 °C in 1 reefer space and 2 °C in 3 reefer spaces.

1969 Installed a tween deck in holds nr. 2 and 3 and MacGregor hatches on weather deck and tween deck.

1977 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong.

1978 Delivered 28/01. Renamed **LU LIANG SHAN**.

198? Sold to Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO-TIANJIN), Tianjin, China.

1999 Deleted from registers.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.

Samlet og bearbejdet av Sverre Johansen og Per Sundfær.

Sist oppdatert: 04/10-2015 (SJ/PS)