



SFJ00219620420001 NORTREFF i Melsoms farger. Bilde via Hans O. Sørum.

## 1962 DS NORTREFF (SFJ002196204)

<b>Type:</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.	Off.no:	5257751
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Larvik
Byggeår (year built):	1955/10	Bnr (Sno):	93 / 7000
Bygger (yard):	A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, skrog, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.		
Eier (owner):	Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S, Larvik.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1, Hvalfanger Is-C		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	901 brt, 287 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 216,2'-Lbp: 203,8'-B: 33,1'-D: 18,7'.		

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.):

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDNN

**Fremdrift (propulsion):** 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7"–2 x 42,5", slag/stroke: 25,6". 422 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Fart/forbr. (speed/cons.): 17,42 knop. (Fra prøveturen)

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dampdrevet gen. hver 35 kW.  
1 x dieselgen. 20 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 90kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 7.220 ft<sup>2</sup>. Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1955** Bygget som **NORTREFF** ved A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjø satt 27/08, levert 15/10. Byggesum NOK 5.600.000.  
Fanget for *Fl/k* **NORHVAL**.  
**1962** Utleid gratis til A/S Thor Dahl, Sandefjord mot 12,5% av eventuelt over- eller underskudd. Fanget for *Fl/k* **THORSHAVET** og *Fl/k* **THORSHØVDI**.

**1967** Lagt opp i mai ved Roligheten Verft, Larvik.

**1970** Solgt i september til P/R M/S Nortreff (Leif Kristiansen, Vågos), Kristiansund. Ombygget til tråler. Ny tonnasje 962 brt, 423 nrt.

**1972** Dampmaskin og en av kjelene fjernet. 2 x dieselmotorer installert: hver type VEB, 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. Totalt 2.000 BHK ved 428 o. min. giret til 215 o. min. på propell. Bygget av VEB Schwermotorbau Karl Liebknecht, Magdeburg, Øst-Tyskland.

Installert: 2 x dieselgen. hver 124 kW. Totalt 248kW/380-220VAC/50Hz.

Installert sidepropell forut og akter.

**1977** Overført til P/R Brødrene Kristiansen, Kristiansund.

**1979** Overført til P/S M/S Nortreff (Leif Kristiansen), Kristiansund.

**1983** Solgt til P/R Æge (Karl L. Karlsen), Tromsø. Omdøpt til **ÆGE**

**1985** Solgt til P/R Stromfjord, Hirtshals, Danmark. Omdøpt til **STRØMFJORD**.

**1999** Skagerak Fiskeexport A/S, Hirtshals ble manager. Omdøpt til **STRØM**.

**2001** Solgt til East – Greenland Codfish A/S, Hirtshals. Registrert i Ammassalik, Grønland. Omdøpt til **SIKU**.

**2007** Hugget ved Smedegaarden, Esbjerg, Danmark.

#### History in English:

**1955** Built as **NORTREFF** at A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, completed at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 27/08, delivered 15/10. Building costs NOK 5.600.000.

Caught for *Fl/f* **NORHVAL**.

**1962** Leased free of charge to A/S Thor Dahl, Sandefjord against 12,5% of any surplus or deficit. Caught for *Fl/f* **THORSHAVET** and *Fl/f* **THORSHØVDI**.

**1967** Laid up in May at Roligheten Verft, Larvik.

**1970** Sold in September to P/R M/S Nortreff (Leif Kristiansen, Vågos), Kristiansund. converted to a trawler. New tonnage 962 grt, 423 nrt.

**1972** Steam engine and one boiler removed. 2 x diesel engine installed: Each type VEB, 4CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. Total 2.000 BHP at 428 rpm geared to 215 rpm on propeller. Built by VEB Schwermotorbau Karl Liebknecht, Magdeburg, East Germany.

New tonnage 631 grt, 160 nrt.

Installed: 2 x dieselgen. each 124 kW. Total 248kW/380-220VAC/50Hz.

Installed thruster for and aft.

**1977** Transferred to P/R Brødrene Kristiansen, Kristiansund.

**1979** Transferred to P/S M/S Nortreff (Leif Kristiansen), Kristiansund.

**1983** Sold to P/R Æge (Karl L. Karlsen), Tromsø. Renamed **ÆGE**

**1985** Sold to P/R Stromfjord, Hirtshals, Denmark. Renamed **STRØMFJORD**.

**1999** Skagerak Fiskeexport A/S, Hirtshals became manager. Renamed **STRØM**.

**2001** Sold to East – Greenland Codfish A/S, Hirtshals. Registered in Ammassalik, Greenland. Renamed **SIKU**.

**2007** Broken up by Smedegaarden, Esbjerg, Denmark.

*Kilde:DnV, Lloyd's, Starke, Hvalfangsten, Eventyret Tar Slutt av Dag Bakka jr., Helge Lund.  
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.  
Sist oppdatert: 07/10-2015 (SN/PS)*