



SFJ00219640120001 THORS DROTT. Bilde via Sverre Johansen.

## 1964 MS THORS DROTT (SFJ002196401)

<b>Type</b>	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.	Off.no (IMO):	6404727
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1964/04	Bnr (Sno):	162
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Ice C F		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	6.125 tdw, 5.711 brt, 3.073 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 420,1'-Lbp: 390,0'-B: 56,1'-D: 37,0'-Dypg.: 25' 5 ¾"		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 259.500 ft <sup>3</sup> fordelt på 8 kjølerom.		

	4 sideporter sb og bb. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Kjølemaskineri. (Refr. machinery.):	3 x Kværner Brug kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 585.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
<b>Navigasjonsutstyr:</b>	
Manøversystemer (syst. for manouvering)	1 x styremaskin, Porsgrunn Steering Gear type 340, ser no.: 190.
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	
Kallesignal (Call sign.):	LJIC
<b>Fremdrift (propulsion):</b>	1 x dieselmotor, Sulzer 7RND68. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Fart/forbr. (speed/cons.):	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.408 t.
Hjelpemaskineri (aux):	3 x Bergen Diesel RTG8 dieselgen., hver 432 kW.
Tot. el. kraft (el. power):	1.296kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
<b>Bemanning (crew):</b>	38 pers,
<b>Historikk:</b>	<p><b>1963</b> Bygget som <b>THORSDROTT</b> ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 02/12.</p> <p><b>1964</b> Ferdigstilt i april.</p> <p><b>1965</b> Reddet 9 mann 27/02 fra en synkende fiskebåt utenfor Balboa, Panama.</p> <p><b>1968</b> Ommålt: 4.171 brt, 2.113 nrt.</p> <p><b>1969</b> Dokket 10/05-15/05 ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.</p> <p><b>1971</b> Dokket 28/05-6/06 ved Framnæs mek. Værksted Sandefjord.</p> <p><b>1972</b> Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til <b>VIKFROST</b>.</p> <p><b>1976</b> Overført til Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S), Haugesund.</p> <p><b>1977</b> Solgt i august til A/S J. Ludwig Mowinkels Rederi, Bergen.</p>

Omdøpt til **PARA**.

**1979** Solgt i oktober til Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til **AUDACIA**.

**1983** Havari på propellhylsa 27/03 (Stern Tube Gland) ca. 220 nm fra Rio De Janeiro, Brasil. Slept av Brasils marines korvett **BAHIANA** til Rio de Janeiro for dokking og reparasjon.

**1985** Solgt til hugging for USD 89 per LDT.

Ankom 03/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 29/09 ved Chien Yu Steel Industrial Co.

#### History in English:

**1963** Built as **THORSDROTT** by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 02/12.

**1964** Completed in April.

**1965** Rescued 9 men 27/02 from a sinking fishing boat off Balboa, Panama.

**1968** Re-measured: 4.171 brt, 2.113 nrt.

**1969** Docked 10/05 to 15/05 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

**1971** Docked 28/05 to 06/06 at Framnæs mek. Værksted Sandefjord.

**1972** Sold to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed **VIKFROST**.

**1976** Transferred to Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S, Haugesund).

**1977** Sold in August to A/S J.Ludwig Mowinkels Rederi, Bergen. Renamed **PARA**.

**1979** Sold in October to Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed **AUDACIA**.

**1983** Sustained 27/03 breakdown of Stern Tube Gland while about 220 nm off Rio De Janeiro, Brazil. Taken in tow by Brazilian Navy Corvette **BAHIANA** for Rio de Janeiro for dry docking & repair.

**1985** Sold to scrap for USD 89 per LDT.

Arrived 03/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/09 by Chien Yu Steel Industrial Co.

# **THORSDROTT**

## **høytidelig døpt den**

### **29. november**

Et kraftig smell mot baugen. Champagneskummet flommet nedover den gråmalte stevnen, mens fru Constance Fogstad rørt sa gudmorens tradisjonelle ord : Jeg døper deg **THORSDROTT**. Må hell og lykke følge deg. Litt skuffende var det at Thor Dahl-rederiets kjøleskip på ca. 5.800 tonn d.w. ble liggende igjen på beddingen på grunn av den lave vannstanden. Men skipet ble tilbørlig døpt, Framnes Guttemusikkorps stemte i med «Ja, vi elsker» og fru Fogstad fikk av direktør Arnt Wegger en bukett røde roser.

Verkstedets ledelse opplyste straks for den planlagte stabelavløpningen at verkstedet ville forsøke så snart vannstanden tillot å sette **THORSDROTT** på vannet.

**THORSDROTT** er det første av fire kjøleskip som Framnæs mek. Værksted skal bygge. To skip for A/S Thor Dahl skal leveres i løpet av 1964. De to neste kontraktene går ut på levering til Gotaas Larsen Inc., New York, i desember 1964 og mai 1965. Med andre ord vil verkstedet hvis alt går som planlagt, kunne levere tre kjøleskip i løpet av 1964.

Direktør Arnt Wegger har tidligere fremholdt at i forhold til størrelsen er det mer arbeide på kjøleskip enn på tankskip, og disse fire kontraktene vil derfor også få betydning for arbeidsstokken ved verkstedet.

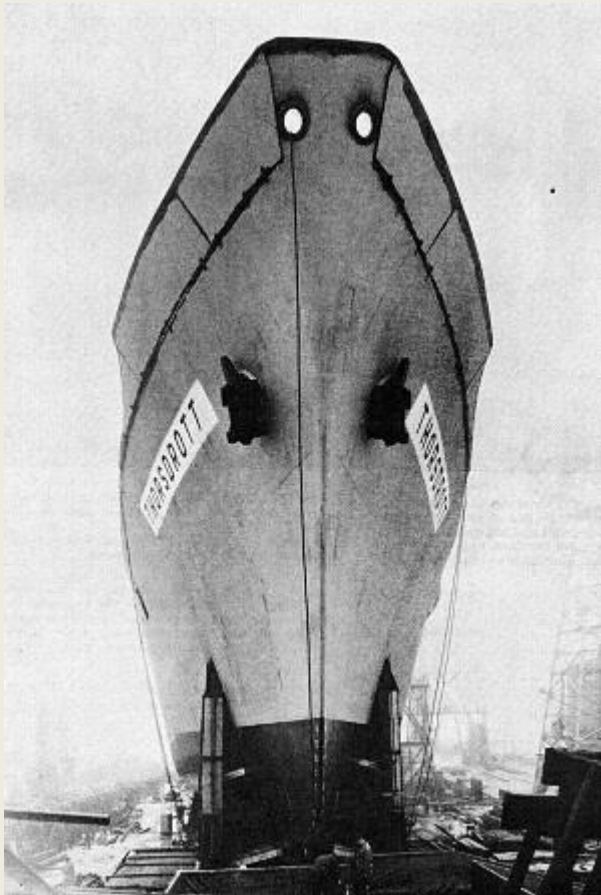
Senere på dagen ble det holdt en middag på Park Hotel med nær innpå 170 gjester. Blant de innbudne var skipets gudmor Constance Fogstad med sin mann, direktør Per Fogstad, direktør Georg Moe med frue. Direktør Arnt Wegger med frue og underdirektør Leif Aanderud med frue var vertskap. Under sjøsettingsmiddagen ble fru Fogstad overrakt en gave fra verkstedet, som hun takket for i en nydelig tale.

Mandag den 2. desember ble det tilstrekkelig høyt vann for nybygningen og ved 15-tiden gled **THORSDROTT** fint, men temmelig ubemerket ut i sitt rette element, utenfor Framnæs mek. Værksted. Sjøsettingen forløp meget vellykket. I skrivende øyeblikk ligger skipet ved maskinverkstedet for utrustning. Kaptein Anders Abrahamsen og maskinsjef Karl O. Evensen fører tilsyn under byggingen.



SFJ19640111802 THORSDROTT på beddingen høsten 1963

## Frukskipet M/S THORSDROTT – en ny tilvekst til vår hvite flåte.



SFJ00119640111804 THOR SDROTT før sjøsetting.  
Bilde fra "Thor-Glimt"

Været var ikke det beste da overleveringsturen for THORSDROTT startet fra A/S Framnæs mek. Værksted den 16. april om morgenen kl. 9. Det var tåke med måtelig sikt og litt yr og regn i luften så godt som under hele turen. Men bortsett fra dette var turen av vanlig høy Framnæs-standard. Det var bortimot 50 deltagere med representanter for både verksted og rederi, meglere og leverandører, samt representanter for verkstedets kunder og den svenske befrakter Salenrederierna AB, Stockholm.

Været satte ikke noen stopper for gjestenes grundige befaring av skipet fra lasterom, maskinrom og fryselagre, gjennom lugarer og messer til salonger og brodekk, med avstikkere til nesten alle birom som hospital, vaskerom, bysse, pantry, dusjrom og mange andre.

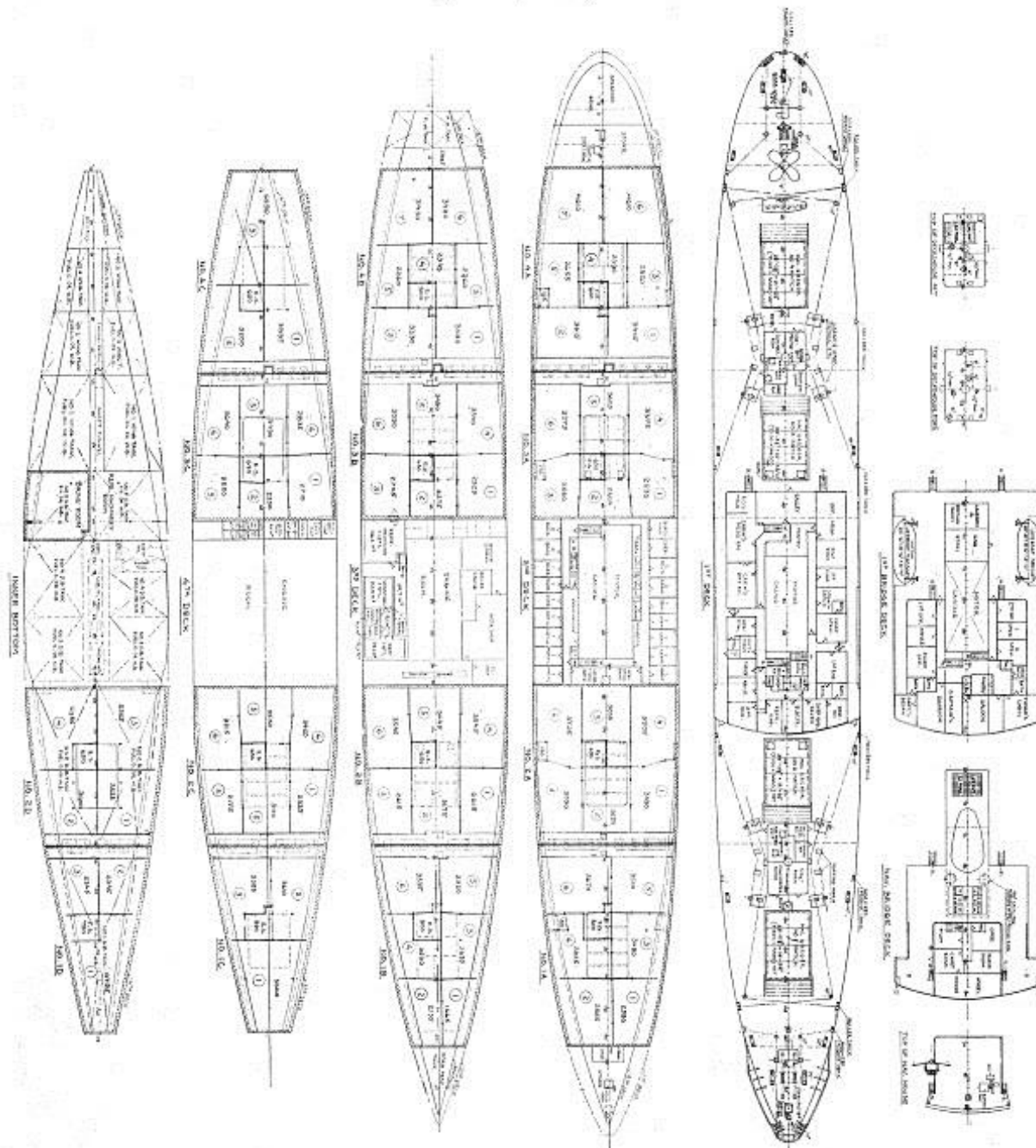
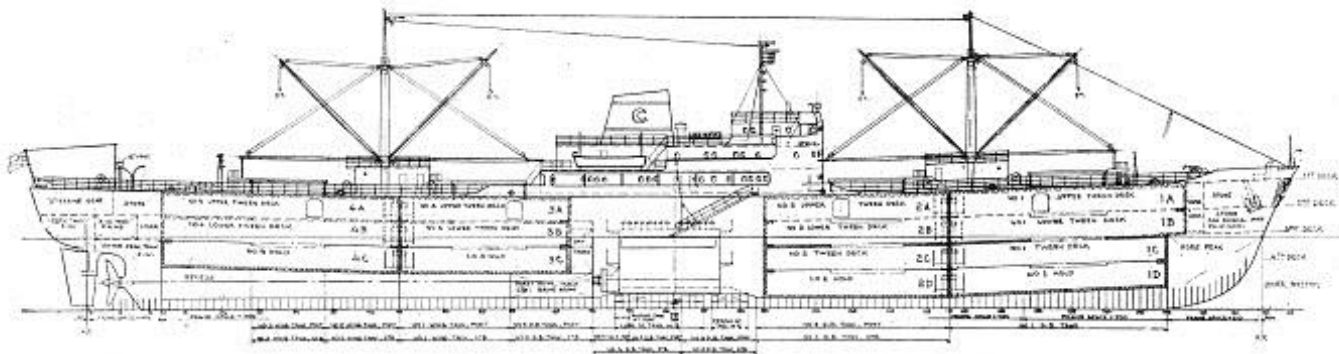
Det var begeistring for det vakre skip, som på grunn av sin hendige størrelse er meget elegant å se til. Gamle sjøfolk blant gjestene sa at det var et skip som lå godt i sjøen og var meget manøverdyktig. «En koselig båt og på mange måter riktig størrelse» sa en av dem.

Fartsprøven foregikk på Fredrikstad-milen. Det ble gått to dobbeltturer, den beste turen ga 20,0 knop ved 146 omdreininger, men tåken vanskeliggjorde videre målinger.

Innredningen ombord er vakker og stilren, og offiserenes og mannskapenes lugarer og messer, bærer preg av førsteklasses handverksarbeide. Lugarene og oppholds- og arbeidsrom er rommelige og holdt i lyse, vennlige farver.

Skipet er et tørrlasteskip bygget for føring av kjølet last. Lasterommene er inndelt i 8 kjøleavdelinger som kan kjøles uavhengig av hverandre til de temperaturer man ønsker ned til minus 20 gr. C. Kjølemediet er på primærsiden Freon 22, mens kjølingen av rommene foregår ved et. såkalt «lakeanlegg».

Skipet er helsveiset og bygget med 4 dekk. Maskineriet er plasert midtskips. Alle lugarbekvemmeligheter, messer, dagrom og bysse er plasert midtskips, i dekkshuset rundt maskincasingen og på 2.dekk. Skipet har ingen vanlig bakk eller poop. Det har 4 lasteluker - 2 forenfor og 2 aktenfor midtskipshuset. Lukene på øverste dekk har isolerte ståldeksler. Fartøyet er rigget med 2 ustagede master, det har 8 lastebommer og 8 stk. 5 tonns elektriske wincher.



SFJ00219640110201 THORSDROTT

Skipet har følgende hoveddimensjoner:

Lengde overalt	420'-2"
Lengde mellom perpendikulaerer	390'-4"
Bredde på spant	56'-0"

Dybde i riss til øverste gjennomgående dekk 37'-0"  
Dypgående til sommerfribord 25'-5<sup>3/4</sup>"  
Dødvekt 6.125 tons  
Bruttotonnasje 5.710 tons  
Nettotonnasje 3.073 tons

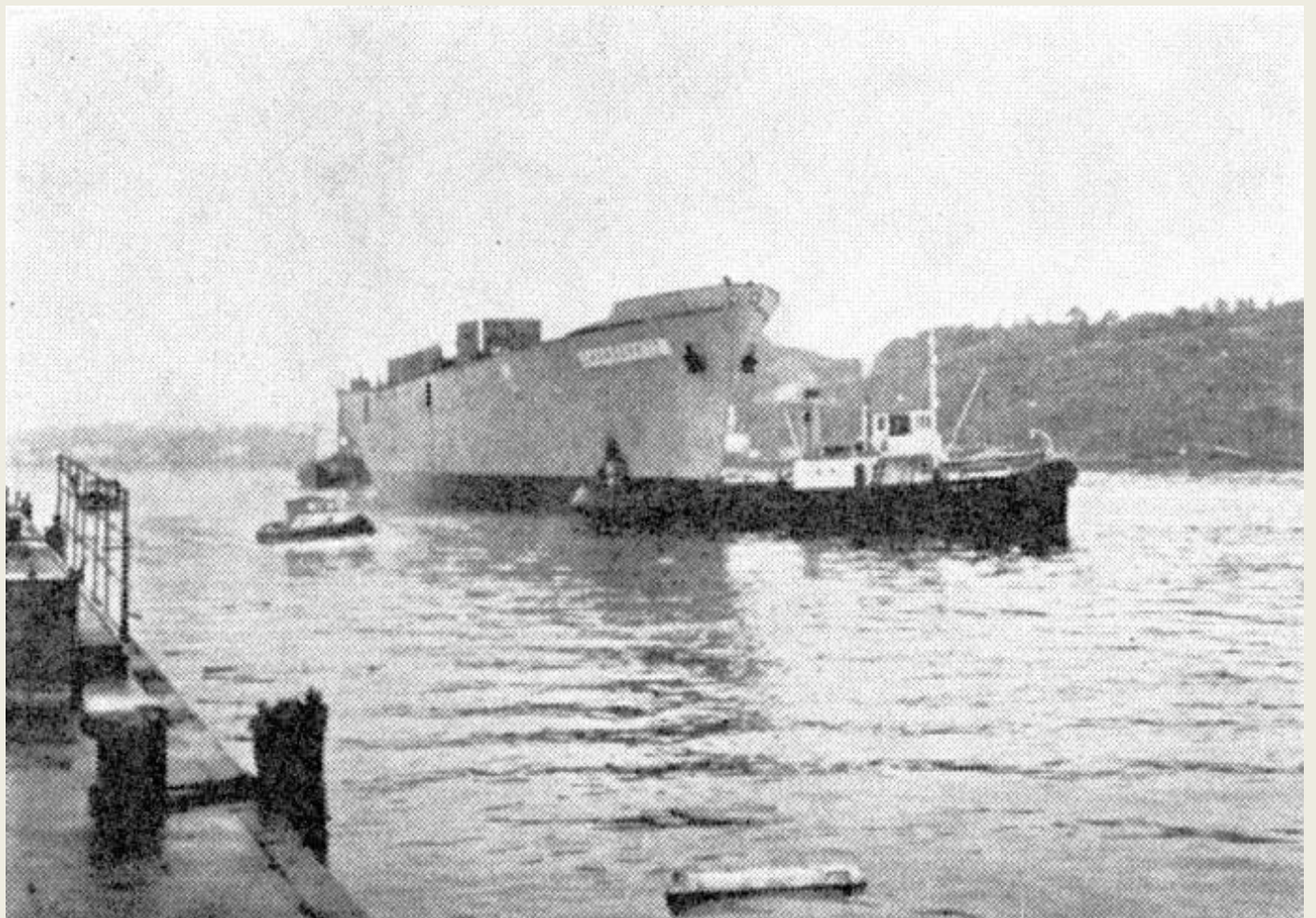
Lasterom og luketrunker har tilsammen et volum på 259 500 kubikkfot «bales».

Rommenes «banankapasitet» er 250.000 kubikk fot. Skipet er bygget til høyeste klasse i Det norske Veritas +1A1 - Is C-F. Som det fremgår av klassebetegnelsen, er skipet isforsterket, og videre er innredningen utført med spesiell omtanke på brannsikkerhet. Skipet har sentralanlegg for luftkondisjonering av innredningen, og er forøvrig moderne utstyrt.

Skipets fremdriftsmaskineri består av en 2-takt, enkeltvirkende, turboladet kryss-hodemotor, Horten/Sulzer type 7RD68, med 8.400 BHK, beregnet å gi skipet en hastighet på 19 knop med full bananlast.

Da **MS THORSDROTT** la til ved Thorøya kl. 16 skjedde flaggskiftet på aktermasten idet direktør Leif Aanderud overleverte byggenummer 162 fra Framnæs mek. Værksted til A/S Thor Dahl ved skipsreder H. Winge Sørensen. Direkter Aanderud leverte dermed det første større skip fra Framnæs etter at han tiltrådte som direktør. Den enkle seremoni, som bestod i lykkeønskninger for rederi, skip og mannskap og overlevering av skipets papirer, ble etterfulgt av 3 x 3 hurra fra gjestene på prøveturen.

Dagen etter ble skipet overtatt av tidsbefrakterne og la straks ut på sin jomfrutur til Santa Marta og Turbo i Colombia hvor det tok inn en last bananer for Bremerhaven og Rotterdam. Skipet er nu tilbakelevert rederiet og Salen-rederiets skorstensmerke er skiftet ut med Thor Dahls da **THORSDROTT** i løpet av sommerhalvåret skal gjøre 3 turer i CCAL med appelsiner fra Cape Town til Montreal.



Sakset fra "Thor-Glimt" Nr.14 – Juni 1964:

## **THORSDROTT reddet 9 mann på fisketur utenfor Balboa**

Om kvelden den 27. februar var 9 menn, hvorav 3 Panamakanal-loser, på vei hjem til Balboa fra en fisketur i motorbåten «Pescadora». Været var meget dårlig for den lille båten og da den fikk lekkasje i baugen, tok den inn vann og situasjonen var ikke særlig lys for de ombordværende. Ved 19.30 tiden kom **THORSDROTT**, kaptein Harry Thon, opp i nærheten og losene signaliserte og ba den ligge stand by, mens de gjorde fortvilte forsøk på å nå nærmeste land, Bona Island 22 mil unna, for å strande båten der. Men ved midnattstider var vannet steget så mye at de måtte forlate motorbåten. **THORSDROTT** gikk langs siden og alle de 9 ble bragt trygt ombord og senere landsatt i Balboa. Motorbåten sank.

På vegne av de reddete har Panama-losene sendt et pent takkebrev og uttrykt sin takknemlighet overfor **THORSDROTT** og kaptein Thon hvis gode sjømannsskap førte til at samtlige ble reddet fra en vanskelig situasjon.

Kaptein Thon sier til «Thor-Glimt» at det hele gikk greit og smertefritt. Skipet som var på reise fra Armuelles i Panama til Manzanillo, Dom. Rep., mistet ingen tid og fikk beholde sin tørn ved ankomst til kanalen.



SFJ00219640155001 THORSDROTT. Kaptein Harry Thon. Bilde fra "Thor-Glimt" Nr.14 Juni 1964.

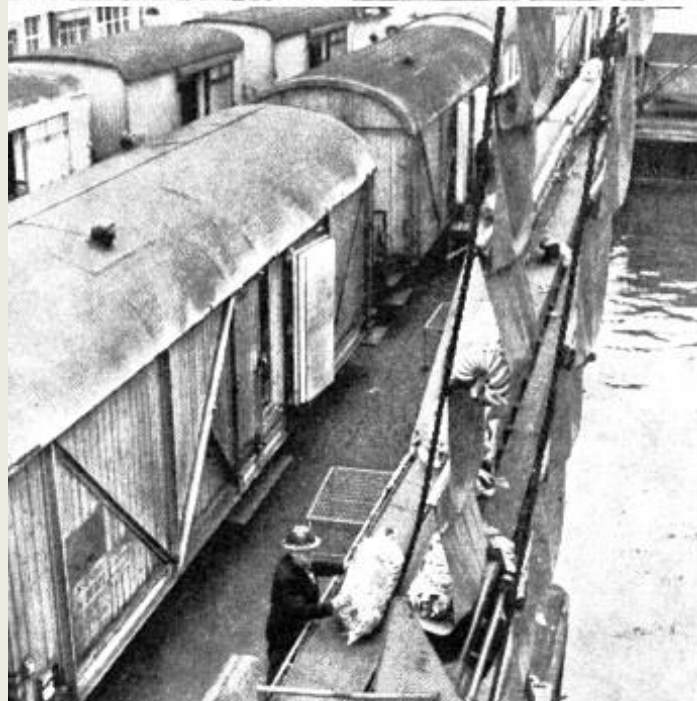
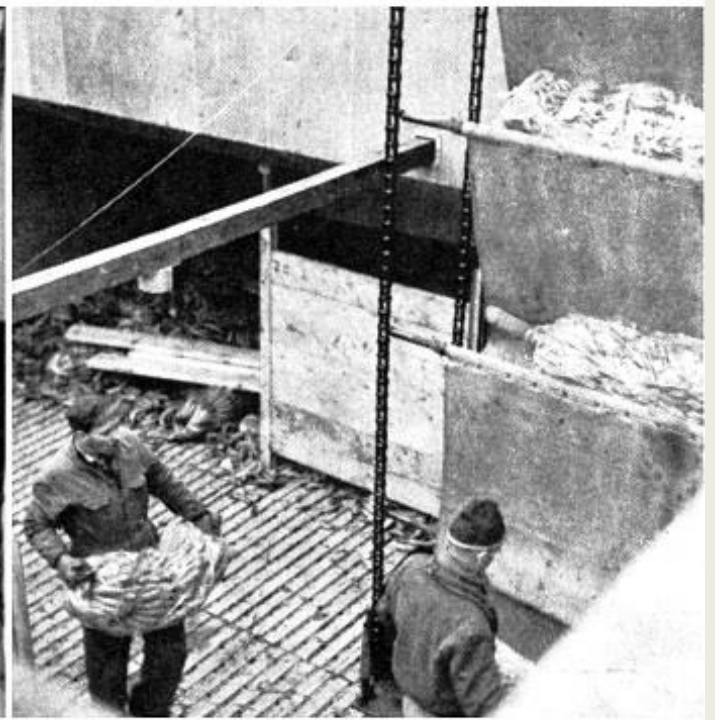
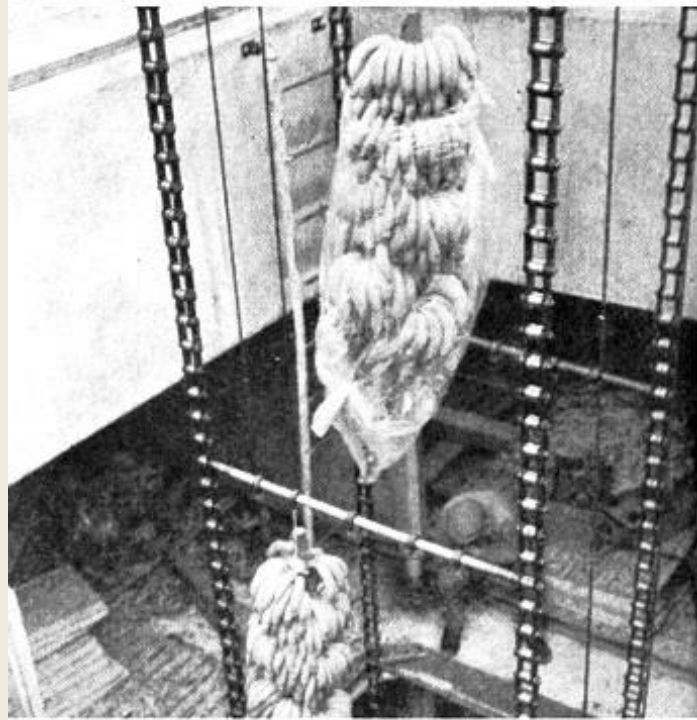
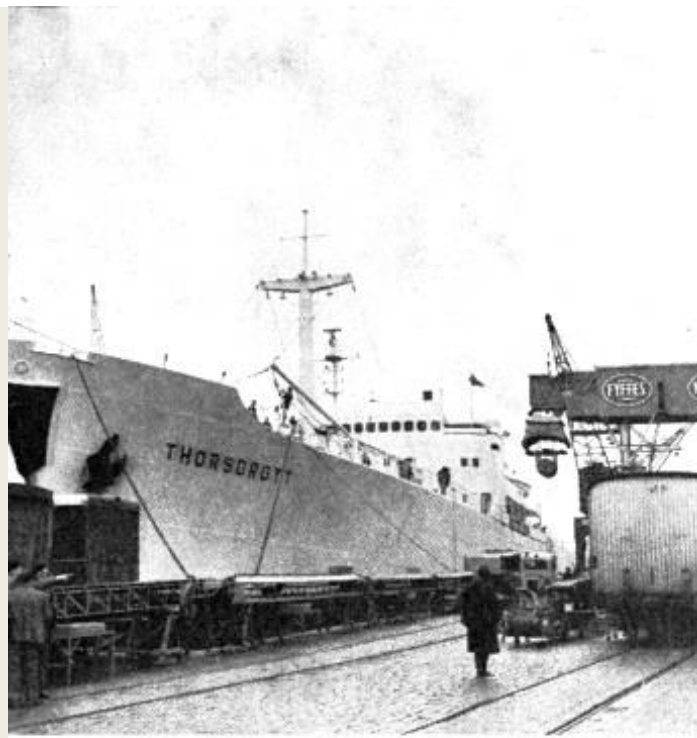


SFJ00219640155002 THORSDROTT. Overstyrmann Per Larsen. Bilde fra "Thor-Glimt" Nr.14 Juni 1964.





SFJ00219640111808 THORSDROTT. Klargjort for prøvetur. Bilde fra "Thor-Glimt"



SFJ00219640130001 THORSDROTT. Det kommer en båt med bananer. THORSDROTT på Oslo besøk.