



SFJ00219640220001 THORSØY. Bilde via Ragnar Iversen.

1964 MS THORSØY (SFJ002196402)

Type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.	Off.no (IMO):	6418766
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1964/10	Bnr (Sno):	166
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Ice C, F		
Tonnasje (Tonnage):	6.100 tdw, 5.711 brt, 3.079 nrt.		

Dimensjoner (size):	Loa: 420,1'-Lbp: 390,0'-B: 56,1'-D: 37,0'-Dypg.: 25' 5 3/4"
Lastehandterings syst. (cargo handling.)	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 259.500 ft ³ . 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Kjølemaskineri. (Refr. machinery.):	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 585.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LMYL

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.

Fart/forbr.(speed/cons.): 19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.408 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen. hver Bergen Diesel type RTG8 432 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 1.296kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi.
1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1964 Bygget som **THORSØY** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 27/06, ferdigstilt i oktober.

1972 Mars, Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt **VIKFRIO**.

1973 Kolliderte 28/03 med spanske **MT MARQUINA** og tok brann ca. 120 nm (12.30N-17.30V) sør for Dakar, Senegal

mens hun var på reise fra Rostock, Øst-Tyskland til Cape Town, Sør-Afrika i ballast. Slept inn til Dakar og ærklært totalt tap. Solgt og reparert.

1974 I drift igjen som **CLYDE FIRTH** for Transfruit Shipping S.A. (Frangos Bros. & Co., London, England), Piraeus, Hellas.

1980 Solgt til Federal Transport Co. Inc. (Del Monte Banana Co.), Panama. Omdøpt til **ISADORE HECHT**.

1990 Solgt til Del-Monte Fresh Fruit International Inc., Panama.

1992 Omdøpt i februar til **DIAMOND STAR**.

1994 Solgt til hugging for USD 160 per LDT.

Ankom 31/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Moon Steel, Sitalpur.

History in English:

1964 Built as **THORSØY** by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 27/06, completed in October.

1972 Sold in March to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed **VIKFRIO**.

1973 Collided 28/03 with Spanish *MT MARQUINA* and damaged by fire about 120 nm (12.30N-17.30W) South of Dakar, Senegal while on a voyage from Rostock, East Germany to Cape Town, South Africa in ballast. Towed to Dakar and declared a total loss. Sold and repaired.

1974 In service again as **CLYDE FIRTH** for Transfruit Shipping S.A. (Frangos Bros. & Co., London, England), Piraeus, Greece.

1980 Sold to Federal Transport Co. Inc. (Del Monte Banana Co.), Panama. Renamed **ISADORE HECHT**.

1990 Sold to Del-Monte Fresh Fruit International Inc., Panama.

1992 Renamed **DIAMOND STAR** in February.

1994 Solgt to scrap for USD 160 per LDT.

Arrived 31/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Moon Steel, Sitalpur.