



SFJ00219650120001 MT THORSHEIMER. Bilde fra Thor Dahls arkiver

1965 MT THORSHEIMER (3) (SFJ002196501)

Type:	Motorskip, tanker motorskip, tanker	Off.no (IMO):	6500399
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1965/04	Bnr (Sno):	705
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering, Tamano, Japan.		
Eier (owner):	Thor Dahl Hvalfangerselskap A/S og A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for oil F		
Tonnasje (Tonnage):	74.865 tdw, 41.195 brt, 23.801 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa.: 799,9'-Lbp: 770,6'-B: 121,2'-D: 55' 6''-Dypg.: 41' 11¾''		
Lasthåndteringsyst.	13 x lastoljetanker (4S, 4P, 5C).		

(cargo handling.) 1 x pumperom
3 x lossepumper med samlet kapasitet: 6.000 m³/time.

Kjølemaskineri.

(Refr. machinery.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNGZ

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl dim.: 840 x 1.800mm. 20.700 BHK ved 114 o. min., Bygget ved Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16 knop ved et forbruk på 70,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet 3.898 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgen., hver 560 kW
1 x turbogenerator, 560kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.680kW/440-200VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x dobbelttrykk hjelpekjeler (dual pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 782-249 psi.
1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 307 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1965 Bygget som **THORSHEIMER** ved Mitsui Shipbuilding & Engineering, Tamano, Japan for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Sjø satt 02/11. Gudmor var fru Cecil Christensen.

1965 Levert 12/04.

Jomfruturen gikk til Kharg Island, Iran med lossing i Finnart, Scotland.

1970 Mistet roret 17/04 utenfor Cape Town, Sør-Afrika på ballastreise til Mena Al Ahmadi, Kuwait. Slept til Cape Town hvor hun lå fra 19/04 til 27/07 mens nytt rør ble produsert og montert. Skipsfører var Haakon Johannesen.

1971 Solgt til Societe Maritime des Pétroles B.P., Donkerque, Frankrike. Omdøpt til **LANGAIS**.

1981 Solgt til Trident Tankers Ltd (Oscar Transportation Corp. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **TRIDENT**.

1985 Omdøpt til **IDEA**.

Solgt til Goldenlane Shipping Ltd (Styga Cia. Naviera S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til **PAPANIKOLIS**.

1986 Solgt til New Age Maritime Enterprises Inc., Valetta, Malta. Omdøpt til **TENACITY**.

1987 Beskutt 20/06 av irakiske fly ved Kharg Island, Iran. Mindre skader.

1988 Beskutt 08/03 av irakiske fly ved Kharg Island, Iran. Mindre skader.

1990 Solgt til Toledo Shipping Co. S.A. (Kalypso Star Bunkering, Sharjah, UAE), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til **UNITED SPIRIT**.

1992 Omdøpt til **JASIMINITO**.

Ankom 01/07 til Alang, India, satt på land 04/07 for hugging som begynte 18/07 ved Bhagwati Shipbreaking.

History in English:

1965 Built as **THORSHEIMER** at Mitsui Shipbuilding & Engineering, Tamano, Japan for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Launched 02/11. Sponsor was Mrs. Cecil Christensen.

1965 Delivered 12/04.

First voyage was to Kharg Island, Iran and discharging at Finnart, Scotland.

1970 Lost rudder 17/04 off Cape Town, South Africa on ballast voyage to Mena Al Ahmadi, Kuwait. Towed Cape Town where she was from 19/04 to 27/07 while new rudder was produced and installed. Master was Haakon Johannesen.

1971 Sold to Societe Maritime des Pétroles B.P., Donkerque, France. Renamed **LANGAIS**.

1981 Sold to Trident Tankers Ltd (Oscar Transportation Corp. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed **TRIDENT**.

1985 Renamed **IDEA**.

Sold to Goldenlane Shipping Ltd (Styga Cia. Naviera S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed **PAPANIKOLIS**.

1986 Sold to New Age Maritime Enterprises Inc., Valetta, Malta. Renamed **TENACITY**.

1987 Shelled 20/06 by Iraqi airplanes at Kharg Island, Iran.
Minor damages.

1988 Shelled 08/03 by Iraqi air planes at Kharg Island, Iran.
Minor damages.

1990 Sold to Toledo Shipping Co. S.A. (Kalypso Star
Bunkering, Sharjah, UAE), San Lorenzo, Honduras. Renamed
UNITED SPIRIT.

1992 Renamed **JASIMINITO.**

Arrived 01/07 at Alang, India, beached 04/07 for demolition
that began 18/07 by Bhagwati Shipbreaking.

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, R. Andersen, DnV, Lloyd's, Starke, Arne Sognnes
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 08/10-2015 (RI/PS)*