



SFJ00219670220001 THORSKOG. Bilde fra Thor Dahl arkivet.

## 1967 MT THORSKOG (SFJ002196702)

<b>Type:</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker.	Off.no:	6712241
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1967/04	Bnr (Sno).:	771
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.		
Eier (owner):	Thor Dahl Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd, A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1, F, E0		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	101.469 tdw, 54.705 brt, 34.635 nrt.		

Dimensjoner (size): Loa: 890,0'-Lbp: 856,4'-B: 128'-D: 61,0'-Dypg.: 46' 3¾".  
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.): 13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb.  
3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m<sup>3</sup>/time.  
Kjølemaskineri.  
(Ref. machinery.):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering):

Dekkmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LKXY

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 5.730 t.

Hjelpemaskineri (aux): 1 x turbogen. 650 kW.  
2 x diesel gen. hver 620 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.890kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 psi, 249 psi.  
1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi.

### **Bemanning (crew):**

**Bysseutstyr** 2 x komfyrer type Beha, Porsgrunn

**(galley equipment):** 1 x miksmaster, Hobart.  
Kafeteria i mannskapsmessen.

**Historikk:** **1966** Kjølstrukket 27/10.

**1967** Bygget som **THORSKOG** av Mitsui Shipbuilding &

Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 25/03, levert i april. Gudmor var fru Fie Bratt. Gikk inn i et tidscerteparti til ESSO.

Reddet 110 mennesker fra en pakistansk dhow som sendte ut nødsignaler utenfor kysten av Muscat. De hadde drevet rundt med motorhavari i 8 døgn før de ble oppdaget. 4 var døde av sult og utmattelse. Tar dhowen på slep til Muscat etter å ha levert vann og proviant til det pakistanske fartøyet.

**THORSKOG** var fullastet og på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Bataan på Filippinene. Kaptein om bord var Arne Hilbert Sørensen fra Larvik.

**1973** Solgt i oktober til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til **CALEO**.

**1976** Solgt i mai til Tankers Venture Corp. Ltd (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **PALMYRA**.

**1980** Registrert i Andros, Hellas.

**1982** Solgt til skrap for USD 116/LDT (USD 2.250.000 totalt). Ankom 13/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/07 ved Yi Ho Steel Enterprise Corp.

#### **History in English:**

**1966** Keel laid 27/10.

**1967** Built as **THORSKOG** at Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 25/03, delivered in April. Sponsor was Mrs. Fie Bratt.

Rescued 110 Pakistani people on a Pakistani dhow which sent distress signals off the coast of Muscat in the Arabian Sea. The dhow had engine problems and had been drifting helplessly in 8 days. After supplying them with food and water, the dhow was taken on tow by the ship to bring the vessel in to the coast of Muscat where they could get some help. 4 of the people on board was dead by hunger and exhaustion. **THORSKOG** was fully loaded and under way from Ras Tanura, Saudi Arabia to Bataan, Philippines. Master was Arne Hilbert Sørensen.

**1973** Sold in October to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed **CALEO**.

**1976** Sold in May to Tankers Venture Corp. Ltd (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **PALMYRA**.

**1980** Registered in Andros, Greece.

**1982** Sold to scrap for USD 116/LDT (USD 2.250.000 total). Arrived 13/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/07 by Yi Ho Steel Enterprise Corp.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Dag Bakka jr.  
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.  
Sist oppdatert: 08/10-2015 (SN/PS)*