



SFJ00219670320005 MT THORSHOV. Bilde fra Thor Dahl arkivet.

## 1967 MT THORSHOV (2) (SFJ002196703)

<b>Type:</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker	IMO no:	6802333
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1967/12	Bygg nr.:	778
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.		
Eier (owner):	Thor Dahl Hvalfangerselskap, A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1, E0		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	101.473 tdw, 54.488 brt, 35.614 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 890,0'-Lpp: 855,0'-B.: 127,9'-D: 61,0'-Dypg.: 46' 3¼".		
Lasthåndteringsyst.	14 lastoljetanker (5S, 5B, 4C). Sidetank nr. 3 SB/BB ren		

(cargo handling.) ballast.  
3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m<sup>3</sup>/time.

Kjølemaskineri.  
(Ref. machinery.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri 6 x automatiske fortøyningsvinsjer  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNCX

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 5.730 t.

Hjelpemaskineri (aux): 1 x turbogen. 650 kW.  
2 x dieselgen., hver 620 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.890kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 psi, 249 psi.  
1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

**Bysseutstyr** 2 x komfyrer type Beha, Porsgrunn.

**(galley equipment):** 1 x miksmaster, Hobart.  
Kafeteria i mannskapsmessen.

**Historikk:** **1967** Kjølstrukket 01/07.

Bygget som **THORSHOV** ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S,

A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 22/11. Døpt av fru Constance Fogstad og overlevert 20/12.

**1969** Ankom 23/05 til Slagentangen ved Tønsberg. Kaptein Samuel Anton Giæver jr var kaptein.

**1973** Kolliderte 10/01 kl. 03.20 med et mindre mudderfartøy **FOREMOST 101** 6 nm øst av "No Man's Land Fort" utenfor Fawley, England. Det var los om bord. Mudderfartøyet sank, og mannskap på 11 ble tatt om bord i en losskøyte som lå i nærheten. Etter utlossing 14/01 gikk hun videre til Rotterdam for midlertidig reparasjon av skaden.

**1975** Ankom Sandefjord for opplag ved Thorøya etter endt lossing i Porvoo, Finland.

**1978** Solgt 27/10 til I/S Peggy O (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til **PEGGY O**.

**1979** Solgt til Earl Shipping Co. Ltd (Lyra Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **PHILIPPE NOIR**. Videre solgt til Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness), Piraeus ifølge LCI.

**1982** Ankom 07/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/09 ved Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.

**In English:**

**1967** Keel laid 01/07.  
Built as **THORSHOV** at Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 22/11. Naming and delivery 20/12. Sponsor was Mrs. Contance Fogstad.

**1969** Arrived 23/05 at Slagentangen by Tønsberg. Master was Mr. Samuel Anton Giæver jr.

**1973** Collided, fully loaded, 10/01 at 03.20 hrs with the small dredger **FOREMOST 101** east of "No Man's Land Fort" outside Fawley, Southampton, England. She had pilot onboard. The dredger sank, and the crew of 11 was picked up by a pilot vessel close by. After discharge 14/01 she proceed to Rotterdam for a temporary repair of the damage.

**1975** Arrived Sandefjord for a planned docking and repair. Then laid up at Thorøya, Sandefjord for a short time.

**1978** Sold 27/10 to I/S Peggy O (Torvald Klaveness & Co.

A/S), Oslo. Renamed **PEGGY O.**

**1979** Sold to Earl Shipping Co. Ltd (Lyra Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed **PHILIPPE NOIR.**

Re-sold to Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness), Piraeus according to LCI.

**1982** Arrived 07/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/09 by Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt. Ragnar Andersen, DnV, Lloyd's, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Per Sundfær  
Sist oppdatert: 08/10-2015 (RI/PS)*



*SFJ00219670211802 MT THORSHOV. Fra navngivning og overtagelse. Gudmor Constance Fogstad. Bilde fra bladet "Thor-Glimt"*