



SFJ00219780120001 MS THOR I

1978 MS THOR I (4)(SFJ002197801)

Type:	Motorskip, stykkgoods, container, kjøling motor ship, general cargo, container, reefer.	Off.no:	7619123
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1978/01	Bnr (Sno).:	1130
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.		
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1, EO, Ice-C KMC		
Tonnasje (Tonnage):	20.321 tdw, 14.794 brt, 9.381 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 165,1m-Lbp: 158,0m-B: 22,9m-D: 14,7m-Dypg.: 9,133m.		
Lasthåndtering (cargo handling.)	4 x lasterom med 7 luker. 4 kraner á 20 tons.		

	8 bommer, hver 10 t. 1 x Stülcken-mast 120 t. Lastekapasitet 25.405 m ³ inkludert 7.256 m ³ kjøl/frys i 3 kjøl/fryserom.
Kjølemaskineri. (Ref. machinery.):	3 x 16-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R 22. Direkte ekspansjon. Kapasitet 855.000 kcal og -2 °C i rommene. Bygget av Nippon Sabroe Co. Ltd, Osaka, Japan.
Navigasjonsutstyr:	
Manøversystemer (syst.for manouvering)	1 x Ulstein 375 TV baugpropell med vribare blader, 883 HK, skyvekraft 11-12 ton.
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	
Kallesignal (Call sign.):	LGAL
Fremdrift (propulsion):	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GF. 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.100 BHK ved 119 o. min. Bygget ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Fart/forbr.(speed/cons.):	17,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.585 t.
Hjelpemaskineri (aux):	3 x dieselgen., hver 720 kW.
Tot.el.kraft (el.power):	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 13,9 bar.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	1977 Kjølstрукket 06/07. Bygget som THOR I ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 13/09. 1978 Levert 31/01. Gudmor fru Lillemor Svenning. Jomfruturen gikk fra Japan til Arabiske Gulf med en last biler, før hun gikk inn i tjeneste for Christensen Canadian African Line (CCAL) med start på østafrikanske havner. 1986 Solgt til Monte Shipping Inc. (A/S Thor Dahl Shipping, Sandefjord), Monrovia, Liberia. 1996 Solgt til Xinet Pte. Ltd, (A/S Thor Dahl Shipping,

Sandefjord), Singapore.

1999 ASP Ship Management, Singapore ble managers.

2000 Omdøpt 12/05 til **BNC THOR**. Samme eier.

Solgt 13/06 til Jaya Holdings Ltd, Singapore. Samme eier og managers. Omdøpt til **JAYA SUN**.

2001 Solgt 18/06 til Privat Link Ltd, Hong Kong, China (Orient Marine (Singapore), Singapore.

Omdøpt 08/10 til **SAFINAZ**. Registrert 15/10 på Kingstown, St. Vincent and the Grenadines.

Suez Crown Trading Pte. Ltd, Rangoon, Burma ble managers 15/10.

2005 Registrert 01/06 i Hong Kong, China.

2008 Solgt i juni til Vantage Link Ltd, Road town, Tortola BVI (Orient Maritime Singapore), Panama.

Solgt for USD 220/t til Pakistanske huggere.

Hugging begynte 04/12 på Gadani Beach, Pakistan.

History in english:

1977 Keel laid 06/07.

Built as **THOR I** at Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 13/09.

1978 Delivered 31/01. Sponsor Mrs Lillemor Svenning.

The virgin voyage was from Japan to Arabian Gulf with cars, then in service for Christensen Canadian African Line (CCAL) from East African ports.

1986 Sold to Monte Shipping Inc. (A/S Thor Dahl Shipping, Sandefjord), Monrovia, Liberia.

1996 Sold to Xinet Pte. Ltd, (A/S Thor Dahl Shipping, Sandefjord), Singapore.

1999 ASP Ship Management, Singapore became managers.

2000 Renamed 12/05 to **BNC THOR**. Same owner.

Sold 13/06 to Jaya Holdings Ltd, Singapore. Same owner and managers. Renamed **JAYA SUN**.

2001 Sold 18/06 to Privat Link Ltd, Hong Kong, China (Orient Marine (Singapore), Singapore.

Renamed 08/10 to **SAFINAZ**. Registered 15/10 at Kingstown, St. Vincent and the Grenadines.

Suez Crown Trading Pte. Ltd, Rangoon, Burma became managers 15/10.

2005 Registered 01/06 at Hong Kong, China.

2008 Sold in June to Vantage Link Ltd, Road town, Tortola BVI (Orient Maritime Singapore), Panama.

Sold for USD 220/t to Pakistan breakers.

Demolition began 04/12 on Gadani Beach, Pakistan.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.

Sist oppdatert: 22/01-2016 (RI/PS)

MS THOR I, mannskapsliste pr. 1/5-1978					
Kaptein	John Sørensen	Sandefjord	Maskinsjef	Reidar Marthinsen	Nøtterøy
Overstyrmann	Hans Arnold Kristensen	Sandefjord	1. maskinist	Robert Stave	Stadlandet
1. styrmann	Olav Blindheim	Hareid	2. maskinist	Arild Abrahamsen	Sandefjord
1.styrmann	Jean Thv. Berntsen	Sandefjord	Elektriker	Kai Sveistrup Andersen	Sandefjord
Radiooffiser	Knut Gjertsen	Sandefjord	Reparatør	Einar Sand	Bjugn
Arbeidsleder	Cyril Smith	Sandefjord	Motormann	Roar Åsheim	Sandefjord
Tømmermann/ matros	Harald Dufseth	Suva Fiji Isl.	Motormann	Bjørn H. Larsen	Rakkestad
Matros	Arve Vestrum	Hedrum	Smører	Tore Kleppan	Sandefjord
Lettmatros	Jarle Kongelv	Røyken	Stuert	Thorstein Bjørgum	Sandefjord
Matros	Åge Hvitstein	Andebu	1. kokk	Erik Syvertsen	Sandefjord
Lettmatros	Terje Skogheim	Sandefjord	Bysse/ hjelpegutt	Jan Ivar Hansen	Kongsberg
			Pike	Martha Sand	Bjugn
			Pike	Anne Marie Larsen	Sandefjord