



SFJ00219810120001 MS THORSRAKE. Bilde fra Thor Dahl arkivet-

1981 MS THORSRAKE (4) (SFJ002198101)

Type:	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.	IMO no:	8005123
Flagg:	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår:	1981/11	Bygg nr.:	1233
Bygger:	Mitsui Eng. & Shipbuilding Co Ltd, Chiba, Japan		
Eier:	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Disponent:	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse:	DnV +1A1 HC/E E0		
Tonnasje:	65,668 tdw, 36,782 brt, 20,868 nrt.		
Dimensjoner:	Loa: 222,6m-Lbp: 213,7m-Br.: 32,3mD: 18,0m-Dypg.: 12,812m.		

Laste/losseutstyr: 7 lasterom med 7 luker.

Navigasjonsutstyr:

Kommunikasjon:

Kallesignal: LKDL

Fremdrift: 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7L67GFCA. 2-takt/enklvt. 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 15.200 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.

Fart/forbruk: 15,0 knop.

Hjelpemaskineri: 3 x dieselgen., hver Daihatsu 8PSHTB-26D, 620 kW.

Total el. kraft: 1.860kW7440-220VAC/60Hz.

Oljefyrt kjel(e): 1 x Mitsui hjelpekjel, (aux.boiler) oljefyrt vertikal røykrør kjel VSV-1500 med 2 Volcan brennere. Arbeidstrykk 7 bar/1.400 kg/h.
1 x Mitsui eksoskjel (economiser), dampkapasitet 1.600 kg/h

Bemanning: pers,

Historikk: **1981** Bygget som **THORS Drake** ved Mitsui Eng. & Shipbuilding Co Ltd, Chiba, Japan for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Sjø satt 02/08, levert i november.
1982 Solgt til Anangel Shipping Enterprises S.A. (Anangel Argonaut Shipping Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **ANANGEL ARGONAUT**.
1986 Solgt til Agelef Cia. Naviera S. A. (Anangel Shipping Enterprises S. A.), Piraeus.
1993 Solgt til Anangel Argonaut Shipping Inc., Piraeus.
2007 Solgt til Brio Shipmanagement S. A. (Quantum Shipping Ltd, Piraeus), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til **PANOS**.
2011 Ankom 10/08 til Alang, India, satt på land 17/08 for hugging ved Gupta Steel.

History in english: **1981** Built as **THORS Drake** at Mitsui Eng. & Shipbuilding Co Ltd, Chiba, Japan for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Launched 02/08, delivered in November.
1982 Sold to Anangel Shipping Enterprises S.A. (Anangel Argonaut Shipping Inc.), Piraeus, Greece. Renamed **ANANGEL ARGONAUT**.
1986 Sold to Agelef Cia. Naviera S. A. (Anangel Shipping

Enterprises S. A.), Piraeus.

1993 Sold to Anangel Argonaut Shipping Inc., Piraeus.

2007 Sold to Brio Shipmanagement S. A. (Quantum Shipping Ltd, Piraeus), Majuro, Marshall Islands. Renamed **PANOS**.

2011 Arrived 10/08 at Alang, India, beached 17/08 for demolition by Gupta Steel.

Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, oppdatering av Ragnar Andersen

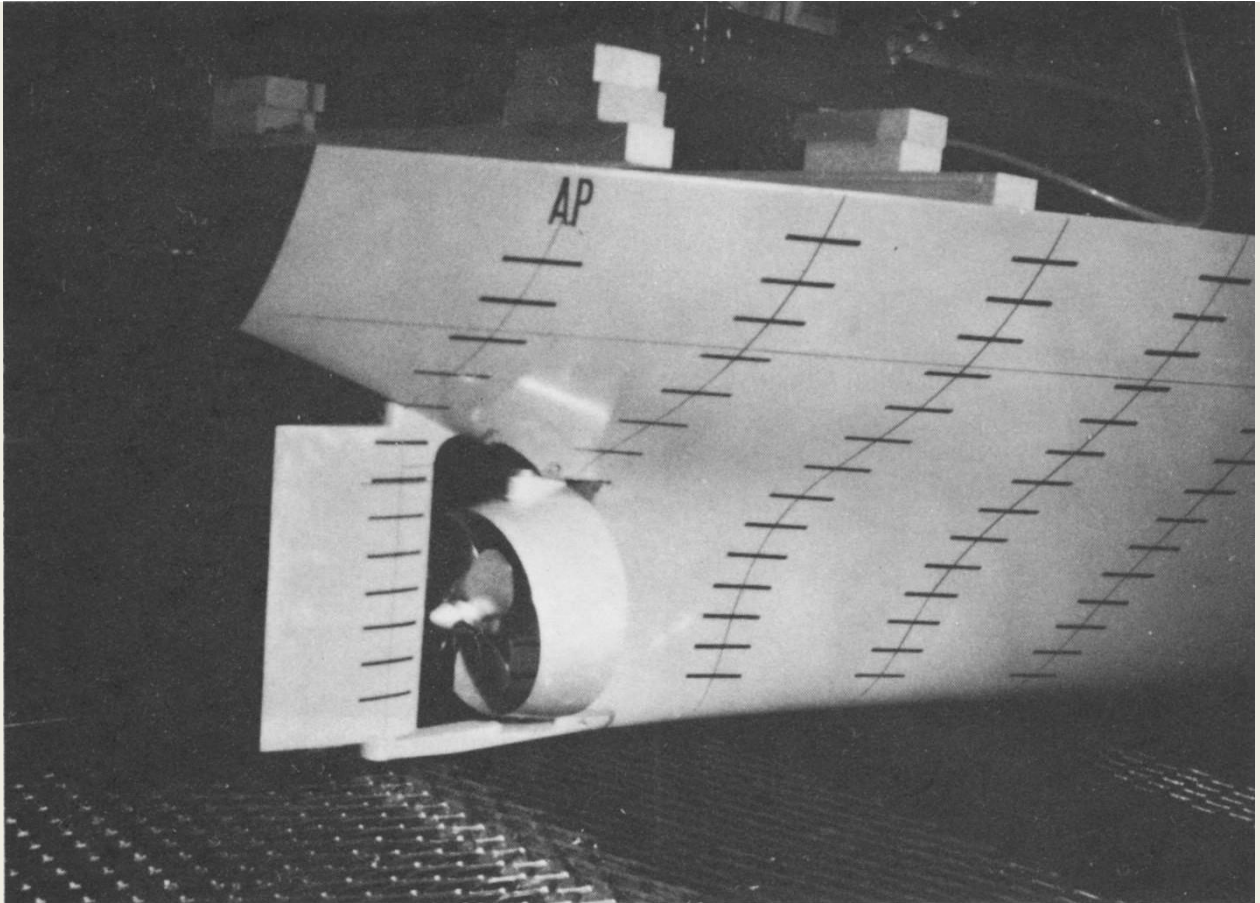
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 20/08-2014 (RI)

Ny type propellerdyse kan spare mere bunkers.

I forbindelse med vårt nybygg 1233 på Mitsui så ble ulike brenselsbesparende tiltak vurdert, og det som skilte seg virkelig ut, var installasjon av MIDP- eller Mitsui Integrated Duct Propeller. Den er en videreutvikling av den alminnelige propellerdyse som blant annet er installert på MT THORSAGA, men skiller seg først og fremst ut ved at den er installert forenfor propeller. På denne måten unngår man de store påkjenninger på den innvendige del av dysen som skyldes vannslag fra propellertid.

En modell av b.nr. 1233 er kjørt i verkstedets modelltank med og uten MIDP, og besparelser på 4,5% i ballast og 6,5% i last er påvist, og på årsbasis kan det dreie seg om 500-600 tonn bunkers - noe som er vel verd å ta med seg i tider som disse.



New type propeller nozzle to save more bunker installed.

In connection with our newbuilding **1233** on Mitsui different fuel saving was discussed, and what's really made a difference, was installation of MIDP- or Mitsui Integrated Duct Propeller. It is a further development of the propeller nozzle installed on **MT THORSAGA**, but the most distinct difference is firstly it's mounted fore of the propeller. By this way the corrosion from water hammering by the propeller tip is avoided.

A model of ship no. 1233 have been tested in the model testtank with and without the MIDP, and saving was around 4,5% in ballast and abt. 6,5% fully loaded, and saving on yearly basis about 500-600 tons of fuel – well worth to take care of in the time of high fuel prices.