



SFJ00219880120001 THORSHAVN som MACEDONIA. Foto: Piotr Grzeskowiak.

1988 MS THORSHAVN (4) (SFJ002198801)

| | | |
|--------------------|---|----------------------|
| Type: | Motorskip, malm/tank motor ship, ore/oil. | IMO no: 7379694 |
| Flagg: | NOR | Reg.havn: Sandefjord |
| Byggeår: | 1974 | Bygg nr.: 938 |
| Bygger: | Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan. | |
| Eier: | K/S Thorshavn, Sandefjord. | |
| Disponent: | Ambra Management A/S & I. M. Skaugen A/S, Oslo. | |
| Klasse: | DnV +1A1 | |
| Tonnasje: | 169.317 tdw, 89.547 brt, 59.993 nrt. | |
| Dimensjoner: | Loa: 294,9m-Lbp: 280,0m-Br.: 47,4m-D: 24,1m-Dyppg.: 17,920m. | |
| Laste/losseutstyr: | 5 lasterom med 8 luker med kapasitet 89.904 m ³ malm. 14 lastetanker med kapasitet 198.906 m ³ olje. | |

3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.

Navigasjonsutstyr:

Kommunikasjon:

Kallesignal: LAIY2

Fremdrift:

1 x dieselmotor, Sulzer 10RND90. 2-takt/enklvt. 10-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.650 mm. 29.000 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.

Fart/forbruk: 15,0 knop. Bunkerskapasitet 6.812 t (hvf), 485 t (do).

Hjelpemaskineri: 3 x dieselgen., hver 850 kW.

Total el. kraft: 2.550kW/440-220VAC/60Hz.

Oljefyrt kjel(e):

Bemanning:

pers,

Historikk:

1974 Bygget som **CETRA VELA** ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Consortium Europeene de Transports Maritimes (Cetramar), Dunkerque, Frankrike.

1986 Solgt i oktober til Lagoon Ltd (Einar Lange), Gibraltar. Omdøpt til **LONG VELA**.

1987 Solgt i juni til V.Ships (International Investors & Management Corp.), Gibraltar. Omdøpt til **EAST STAR**.

1988 Solgt i juli til Thorshavn K/S (Ambra Management A/S & I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord. Omdøpt til **THORSHAVN**.

1990 Omdøpt i april til **AMBRA HUNTER**. Ommålt i oktober 83.517 brt.

1992 Solgt 1/6 til Patroclos Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **MACEDONIA**.

1994 Omdøpt 11/07 til **SGC MACEDONIA**.

1996 Omdøpt 25/01 til **MACEDONIA**.

1997 Omdøpt 25/07 til **MACEDONIA I**.

1998 Solgt i september til Aidona Navigation Co. Ltd, Fujairah, UAE. Brukt som lagerskip.

1999 Ankom 22/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abbas Steel.

History in english: **1974** Built as **CETRA VELA** ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Consortium Europeene de Transports Maritimes (Cetramar), Dunkerque, France.

1986 Sold in October to Lagoon Ltd (Einar Lange), Gibraltar. Renamed **LONG VELA**.

1987 Sold in June to V.Ships (International Investors & Management Corp.), Gibraltar. Renamed **EAST STAR**.

1988 Sold in July to Thorshavn K/S (Ambra Management A/S & I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord. Renamed **THORSHAVN**.

1990 Renamed **AMBRA HUNTER** in April Re-meas. in October: 83.517 grt.

1992 Sold 1/6 to Patroclos Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed **MACEDONIA**.

1994 Renamed **SGC MACEDONIA** 11/07.

1996 Renamed **MACEDONIA** 25/01.

1997 Renamed **MACEDONIA I** 25/07.

1998 Sold in September to Aidona Navigation Co. Ltd, Fujairah, UAE. Used as a storage vessel.

1999 Arrived 22/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abbas Steel.

*Kilde: Lloyd's, Starke, Narve Sørensen/Thor-Glimt, oppdatering av Ragnar Andersen
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/01-2016 (RI/PS)*