



SFJ00219930120001 THORSFREDDY. Bilde fra Ragnar Iversen.

## 1993 MT THORSFREDDY (SFJ002199301)

<b>Type</b>	Motorskip, produkttanker, motor ship, product tanker	Off.no (IMO): 7921980
Flagg (flag):	Lib	Havn(port): Monrovia
Byggeår (year built):	1980/12	Bnr (Sno): 459
Bygger (yard):	Naikai Ship Building & Engineering Co. Ltd, Setoda, Japan.	
Eier (owner):	K/S Thorsheimer, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord.	
Klasse (Class):	LR +100A1 LMC UMS IGS	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	29.993 tdw, 19.489 brt, 12.378 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 170,1m-Lbp: 163,0m-B: 26,0m-D: 14,9m-Dypg.: 10,670m.	
Lasthåndtering (cargo handling.)	21 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m <sup>3</sup> /time.	

Kjølemaskineri

(Ref. machinery):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): ELQK7

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima, Osaka, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.982 t (hvf), 18 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 560 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.680kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med overheter. Arbeidstrykk 17,7-15,9 bar. Heteflate 400,8 m<sup>2</sup>.  
1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 21,6 bar.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1980** Kjølstрукket i mars.

Bygget som **PRODUCT ENDEAVOR** ved Naikai Ship Building & Engineering Co. Ltd, Setoda, Japan for Chuang Li Marine Co. Ltd, Hong Kong. Levert i desember.

**1993** Solgt til K/S Thorsheimer (Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **THORSFREDDY**.

**1997** Solgt til Ancor Marine Enterprises S.A. (c/o Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia. Omdøpt til **FRIENDLY LADY**.

**2004** Solgt til Maria Shipping & Transport Inc. (VAL Enterprises S.A.), Monrovia. Omdøpt til **LADY**.

**2008** Solgt til Theta Shipping Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til **EMERALD**.

**2010** Ankom 15/02 til Chittagong, Bangladesh og satt på land 25/02 for hugging.

**History in English:**

**1980** Keel laid in March.

Built as **PRODUCT ENDEAVOR** at Naikai Ship Building & Engineering Co. Ltd, Setoda, Japan for Chuang Li Marine Co. Ltd, Hong Kong. Delivered in December.

**1993** Sold to K/S Thorsheimer (Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Renamed **THORSFREDDY**.

**1997** Sold to Ancor Marine Enterprises S.A. (c/o Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia. Renamed **FRIENDLY LADY**.

**2004** Sold to Maria Shipping & Transport Inc. (VAL Enterprises S.A.), Monrovia. Renamed **LADY**.

**2008** Sold to Theta Shipping Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed **EMERALD**.

**2010** Arrived 15/02 at Chittagong, Bangladesh and beached 25/02 for demolition.

*Kilde: Lloyd's, Starke, Equasis  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 07/02-2016 (RI/PS)*