



SFJ00319140120001 SVEND FOYN. Foto via Ragnar Iversen.

1914 DS/FLK SVEND FOYN (SFJ003191401)

Type

Dampskip, hvalkokeri
steam ship, floating whaling
factory

Off.no (IMO): 24305

Flagg (flag):

NOR

Havn(port): Sandefjord

Byggeår (year built): 1886/08 Bnr (Sno): 153
Bygger (yard): Short Bros., Pallion, Sunderland, England.
Eier (owner): Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord.
Disponent (manager): Johan Rasmussen, Sandefjord.
Klasse (Class): DnV +1A1

Tonnasje (Tonnage): 2.290 brt, 1.433 nrt
Dimensjoner (size): L: 292,0'-B: 38,1'-D: 27,5'.
Lasthåndtering
(cargo handling.) Kapasitet for 10.000 fat hvalolje i faste tanker.
Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)
Dekksmaskineri
(deck machinery):
Kommunikasjon (comm.):
Kallesignal (Call sign.): MFKC

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 36,0"-68,0, slag/stroke: 42,0". 213 NHK. Bygd av George Clark Ltd, Sunderland, England.

Fart/forbr. (speed/cons.):
Hjelpemaskineri (aux):
Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 hoved dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler). Hver kullfyrt, med dim.: 13,9' x 10,5', og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygd av George Clark Ltd, Sunderland, England

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1886** Bygd som lastebåt **PEERESS** ved Short Brothers, Pallion, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Sjø satt 14/08, ferdigstilt i august.
1900 Overført til Taylor & Sanderson SS Co. Ltd (Taylor

& Sanderson), Sunderland.

1908 Solgt til Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), Sandefjord, som ble stiftet 30/07 med formål å drive hvalfangst rundt øyene Syd-Shetland i Sydishavet. Ombygd for benyttelse som hvalkokeri. Omdøpt til **SVEND FOYN**. Ombygningen kostet kr 262.000. Ideen med kokeriet var å kunne flytte fra felt til felt, slik at det kunne drive fangst gjennom hele året, men det viste seg at det ikke var lønnsomt å utruste to ekspedisjoner hvert år, dessuten var kokeriet for lite og dyrt å drifte. Satt i fangst ved Syd-Shetland i sesongen 1908/09 med 3 hvalbåter. En egen hvalbåt bygd i 1912 og to innleide. En av dem var **T. H. DAHL** (bygd 1910 for A/S Victor, Tønsberg).

Ankom Syd-Shetlandsøyene 01/12. Det meldes: «*Der observertes ingen is, ikke engang drivende isfjeld*»

1909 Det var store åteforekomster, men hvalen var mager helt til slutten av januar måned. Det ble også meldt om mye østlig storm som forstyrret fangsten. I juni startet fangsten med base i Saldanha Bay i Syd-Afrika. Her ble det produsert 3.500 fat. Ellers så fant man ut at kokeriet var for dyrt i drift og størrelsen var for liten.

1913 Sesongen 1913/14 bortleid for kr. 73.160.

1914 Johan Rasmussen overtok som disponent.

Sesongen 1914/15: **SVEND FOYN** gikk fra Falklandsøyene. Allerede dagen etter møter man isen. Store mengder pakkis stuet inn mellom store isfjell. Først 10/12 fant man åpning og kunne ta seg inn til Deception. Ekspedisjonen gikk til Belgica-stredet hvor det ikke var noe ishindringer.

1915 Solgt i februar til A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til **COSSACK**.

1916 Solgt til Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christensen), Kristiania.

Fikk brann i bunkerkull 12/08 og medfølgende eksplosjon i Nord-Atlanteren mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Dublin, Irland med en last bensin og petroleum på fat. 9 mann omkom.

History in English:

1886 Built as cargo vessel **PEERESS** by Short Brothers, Pallion, Sunderland for Taylor & Sanderson, Sunderland.

Launched 14/08, completed in august.

1900 Transferred to Taylor & Sanderson SS Co. Ltd (Taylor & Sanderson), Sunderland.

1908 Sold to The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord that was founded 30/07. The purpose was whaling around the islands of South Shetland in the South Sea. Converted to a floating whale processing vessel. Renamed **SVEND FOYN**. The conversion costs NOK 262.000. The idea of the factory was to be able to move from field to field so that it could carry catches throughout the year, but it did not prove to be profitable to equip two expeditions each year, and the factory was too small and expensive to operate. Engaged in whaling at South Shetland in the season 1908/09 with 3 catchers. An owned catcher built in 1912 and two hired. One of them was (built 1910, owned by A/S Victor of Tønsberg).

Arrived the South Shetland Islands 01/12. It is reported: *"No ice is observed, not even icebergs"*.

1909 There were large areas of animal plankton, but the whale was lean until the end of January. There was also reported a lot of eastern storm that disturbed the catch.

In June, the catch started at Saldanha Bay in South Africa. Here, 3,500 barrels were produced. Otherwise, again, it was found that the factory was too expensive in operation and the size was too small.

1913 Season 1913/14 hired out for NOK 73,160.

1914 Johan Rasmussen took over as manager as Peder Bogen, the owner, died in august.

Season 1914/15: **SVEND FOYN** worked from the Falkland Islands. Already the next day they meet the ice. Large amounts of packice stowed in between large icebergs. First on 10/12 an opening was found, and they could go into Deception. The expedition went to the Belgica Strait where there were no ice barriers.

1915 Sold in February to A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed **COSSACK**.

1916 Sold to Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christiansen), Kristiania. Caught fire in the bunker coal 12/08 followed by an explosion, in the North Atlantic whilst on a voyage

from New Orleans, LA, USA to Dublin, Ireland with a
cargo gasoline and petroleum in barrels. 9 men died.

*Kilde: DnV, Starke, Norske Skipsforlis 1916
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim
Sist oppdatert: 17/03-2019 (RI7SN)*