



SFJ00319200520001 DS/HVB NORRØNA I som museumsskipet GARDAR (2012).

1920 DS/Hvb NORRØNA I (SFJ003192005)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	37590
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1912/03	Bnr (Sno):	332
Bygger (yard):	Akers mek Verksted, Kristiania.		
Eier (owner):	Norrøna Hvalfanger A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1, Hvalfanger		

Tonnasje (Tonnage): 152 brt, 56 nrt
Dimensjoner (size): L: 99,0'-B: 19,7'-D: 11,7'.
Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHJR, Etter 1934 LCLH

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr. 11 Knop

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate: 1.535 ft². Damptrykk: 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Bemannning (crew): pers,

Historikk:

1912 Bygget som hvalbåt **NORRØNA I** ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. Satt inn i fangst på Nord-Shetland, UK. Fanget fra landstasjon. Sesongen varte fra april til september.

1913 Utleid til Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord for sesongen 1913/14.

1914 Alle selskaper i Firma Peder Bogen tas over av Johan Rasmussen og Alex. Lange etter Peder Bogens bortgang.

1915 I januar blir det besluttet å skille ut Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord til eget selvstendig selskap med Norrøna Hvalfanger A/S, Sandefjord og Hvalfangeraktieselskap Suderø (dansk registrert og med base på Færøyene) som eiere.

1916 Bortleid til Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

1917 Gjennomgikk periodisk besiktigelse i Buenos Aires, Argentina denne sommeren.

NORRØNA I ble utleid til The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd, North Shields, England sammen med hvalstasjonen og **NORRØNA II**.

1918 NORRØNA I ble utleid til Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires.

1920 Overført til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap i en byttehandel med selskapet Norrøna Hvalfanger A/S (avviklet i 1920) som fikk hvalbåten **JUAREZ**. Satt i fangst for landstasjonen på Strømnes.

1921 Solgt til Hvalfangeraksjeselskapet Vestfold (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Fortsatt som fangstbåt på hvalstasjonen Strømnes Harbour.

1925 Solgt til Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Omdøpt til **GLOBE IV**. Satt inn som fangstbåt for kokeriet **LANCING** på dens første tur.

Under prøvefangst utenfor kysten av Fransk Kongo ble **GLOBE IV** oppbragt av hvalbåten **SPLINT**, tilhørende A/S Congo & Gabon (Søren L. Christensen og Johannes Dahl), Sandefjord 15 kvartmil av land syd for Kap Lopez. Melsom oppfattet dette som sjørøveri på åpent hav. Mistanken om at det var selskapet Congo som stod bak, ble tilbakevist. Eller at det var myndighetene i Port Gentil som stod bak. **GLOBE IV** ble løslatt etter noen dager. Også andre kokerier som opererte i internasjonalt farvann i samme område hadde blant annet erfart at deres telegrammer til den franske stasjonen ikke ble mottatt. Stasjonen ble oppkalt, men svarte aldri på anrop. Flåten gikk videre mot Sydishavet.

1926 Fanget i farvannet rundt Syd-Georgia. 02/03 fikk kokeriet en wire i propellen og måtte slepes til Jason Harbour, Syd-Georgia av hvalbåtene, hvor problemet ble løst. Turen gikk så til Montevideo, Uruguay for bunkring. Etter bunkring gikk flåten langs Patagonia, Argentina og drev hvalfangst frem til 20/04. Turen gikk så til Montevideo for sommeropplag av hvalbåtene. Kokeriet gikk tilbake til Norge etter utlossing.

06/10 ankom **LANCING** Montevideo for å møte hvalbåtene for en ny sesong. Etter fangst på kysten av Patagonia gikk turen til Sydishavet hvor fangsten tok til 31/10.

1927 Fangsten ble avsluttet 03/05. Kokeriet gikk til Norge og hvalbåtene legges opp i Montevideo.

1936 Solgt til P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Joensen), Tórshavn, Færøyene.

1937 Omdøpt til **FALKUR**.

1945 Ombygget til motorskip. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: 1 Ruston. 375 BHK.

Solgt 20/01 til H/F Siglunes (Áki og Jakob Jakobssynir), Siglufirdi, Island. Ombygget til fiske båt. Omdøpt til **SIGLUNES**

(SI-89).

1953 Solgt 21/10 til Skeggja H/F (Jón Sigurðsson), Reykjavik, Island. Omdøpt til **SIGURDUR PETUR**.

1958 Skiftet mange plater i skroget. Solgt til Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Island.

1962 Solgt 14/07 til Skeggja H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi. Omdøpt til **HRINGSJA**.

1963 Solgt til Skeggi H/F (Þórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Island. Omdøpt til **GARDAR**. Ny fremdriftsmotor installert, Blackstone. 4-takt/enkeltvirkende, 6-sylinder, syl. dim.: 222 x 292mm. 495 BHK. Bygget av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England.

1967 Solgt til Halldør Snorrason, Reykjavik. Fiskerimerket **R-9**.

1974 Solgt til Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Island. Omregistrert i merkeregisteret som **BA-64**.

1981 Satt på land 01/12 i Skápadal, Island som museumsskip. Skipet er Island's eldste stålskip. Bevaringstanken var god, men prosjektet strandet på mangel av midler. Fartøyet i ferd med å ruste opp.

2016 Ligger fremdeles på samme sted med høy grad av forfall.

History in English:

1912 Built as whale catcher **NORRØNA I** by Akers mek.

Verksted, Kristiania for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. Caught from the owner's shore station at North-Shetland, UK. The season lasted from April to September.

1913 Hired out to Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord for the season 1913/14.

1914 All companies in Firma Peder Bogen was taken over by Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord after Peder Bogens death.

1915 In January Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord was split into Norrøna Hvalfanger A/S, Sandefjord (with base at North-Shetland) and Hvalfangeraktieselskap Suderø (Danish registered and based on the Faroe Islands) as owners.

1916 **NORRØNA I** is hired out to Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen and Alex. Lange), Sandefjord.

1917 Went through the periodic survey whilst in Buenos Aires, Argentina this summer.

Hired together with whaling station at Stromnes and the catcher **NORRØNA II** by The Southern Whaling and Sealing Co. Ltd, North Shields, England.

1918 **NORRØNA I** is hired by the Cia. Argentina de Pesca,

Buenos Aires.

1920 Transferred to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap in a deal with the company Norrøna Hvalfanger A/S who got the catcher **JUAREZ** in return. **NORRØNA I** was catching for the shore station at Stromnes.

1921 Sold to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Still catching for the shore station at Stromness.

1925 Sold to Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Renamed **GLOBE IV**. Started catching for the newly converted factory **LANCING** on her first trip as whale factory.

During first attempt to test the equipment off the coast of French Congo the **GLOBE IV** was arrested by the catcher **SPLINT**, belonging to A/S Congo & Gabon (Søren L. Christensen and Johannes Dahl), Sandefjord, 15 quarter miles off shore south of Cape Lopez, Gabon. Melsom observed this as a plain pirate act on open sea. Suspicion pointed at the company Congo but this was denied. Or was it the Authorities of Port Gentil behind? **GLOBE IV** was released after some days. Also other factories operating in the same area, in international waters, had the same experience as their telegrams to the French station was not received. The station was called upon, but never replied.

The expedition later set the course for the Southern Seas.

1926 Caught in the waters round the island of South Georgia. On 02/03 the factory had a wire caught in her propeller and was assisted to Jason Harbour, South Georgia by the catchers, were the problem was solved. Next stop was Montevideo for bunker. After bunkering the expedition was whale catching off the coast of Patagonia, Argentina. The whaling was terminated 20/04.

After a visit to Montevideo, where the catchers were laid up for the summer, the factory went to her homeport, Larvik.

06/10 **LANCING** arrived Montevideo to meet with her catchers for a new season. After some whaling at the coast of Patagonia she set course for the Southern Seas. The whaling commenced on 31/10.

1927 The catch was terminated on 03/05. The factory proceeded to Norway as the catchers were laid up in Montevideo.

1936 Sold to P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Joensen), Tórshavn, Faroe Islands.

1937 Renamed **FALKUR**.

1945 Converted to a motor vessel. Steam machinery and boiler dismantled. New oil engine installed: 1 diesel engine, Ruston. 375 BHP.

Sold 20/01 to H/F Siglunes (Áki og Jakob Jakobssynir), Siglufirdi, Iceland. Converted to a deepsea fishing vessel. Renamed **SIGLUNES (SI-89)**.

1953 Sold 21/10 to Skeggja H/F (Jón Sigurðsson), Reykjavik, Iceland. Renamed **SIGURDUR PETUR**.

1958 Several steel plates in the hull was replaced. Sold to Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Iceland.

1962 Sold 14/07 to Skeggja H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi. Renamed **HRINGSJA**.

1963 Sold to Skeggi H/F (Þórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Iceland. Renamed **GARDAR**.

New propulsion engine installed, Blacstone. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 222 x 292 mm. 495 BHP. Built by Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England.

1967 Sold to Halldør Snorrason, Reykjavik. Fishery identification **R-9**.

1974 Sold to Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Iceland. Re-registered as **BA-64**

1981 Beached 01/12 at Skápadal, Iceland as museum vessel.

2012 Celebrated her 100 year since built.

The vessel is the oldest steel vessel in Iceland.

2016 Still beached as museum vessel, but in poor condition.