

Mangler bilde.

1916 DS/HVB EDLE (SFJ003191602)

Type Dampskip, hvalfanger Off.no (IMO): 15559
steam ship, whale catcher.

Flagg (flag): NOR Havn(port): Tønsberg

Byggeår (year built): 1912/07 Bnr (Sno): 178

Bygger (yard): Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.

Eier (owner): Hvalfangerselskabet Hektor A/S (Niels Bugge), Tønsberg.

Disponent (manager): Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

Klasse (Class): DnV +1A1 Whaler

Tonnasje (Tonnage): 155 brt, 53 nrt.

Dimensjoner (size): L: 103,6'-B: 20,1'-D: 11,8'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHQL

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygd av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 12,0 x 10,6' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygd av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1912 Bygd som hvalbåt **EDLE** av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Peder Johannessen, Tønsberg.

Solgt samme år til Hvalfangerselskabet Hektor A/S (Niels Bugge), Tønsberg (datter av Finn Bugge het **EDLE**).

1916 Bortleid til Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord for fangst med kokeriet **SVEND FOYN I** sesongen 1916/17. Leien var NOK 25.000 for sesongen.

1920 Satt i fangst fra Deception Island, for kokeriet **RONALD** sesongen 1920/21. Det var gitt tillatelse til bruk av 5 fangstbåter under sesongen

Kokeri og hvalbåter gikk til basen på Deception og fangsten tok til 23/11. A/S Hektor hadde base på landstasjon i Deception Bay, Syd Shetlandsøyene. Hvalbåtene for sesongen var **BRANSFIELD** (1911), **PORT STANLEY** (1911), **T. H. DAHL** (1910), **ROSS** (1912), **EDLE** (1912) og **ALMIRANTE GONI** (1912).

1921 Resultatet for sesongen 1920/21 ble 804 hval som utgjorde 40.593 fat hvalolje. Ekspedisjonen forlot Deception 28/03 for Montevideo, Uruguay. Ankom Montevideo 06/04 hvor hvalbåtene ble lagt i sommeropplag. **RONALD** fortsatte til Tønsberg. Kokeriet forlot Tønsberg 13/10 for Sydishavet og sesongen 1921/22, etter å ha tatt om bord mannskap og utstyr for sesongen. Ankom Montevideo 09/11, etter en rask reise. Forlot Montevideo med 5 hvalbåter 10/11 og ekspedisjonen ankom Deception 20/11.

1922 Fangstresultat etter sesongen 1921/22 ble 39.418 fat hvalolje, samt 16.700 sekker guano. Kokeriet gikk til Tønsberg etter å ha etterlatt hvalbåtene i Montevideo.

RONALD avgikk Tønsberg 16/09 med kurs for Sydishavet. Ankom fangstfeltet 08/11. Fangsten ble satt i gang samme dag, men tilgangen på hval var ikke god.

1923 Fangstresultat etter sesongen 1922/23 ble 38.417 fat hvalolje, samt 16.700 sekker guano. Hjemturen begynte etter fangstavslutning, 26/04.

Hvalbåten **T. H. DAHL** ble solgt denne høsten, og **ALMIRANTE GONI** holdes som reservebåt inntil to nybygg kommer på vannet.

Avgang for sesongen 1923/24 var rundt 15/09. Gikk via England for å bunkre kull for sesongen, og var på fangstfeltet i første halvdel av november.

1926 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til **WINDAU**.

1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. Omdøpt til **GUN 3**.

1934 "Avskrevet som verdiløs", hugget i Norge.

History in English:

1912 Built as whale catcher **EDLE** by Bergens Mek Værksted, Bergen for Peder Johannessen, Tønsberg.

Sold same year to Hvalfangerselskabet Hector A/S (Niels Bugge) Tønsberg (daughter of Finn Bugge was named **EDLE**).

1916 Hired by Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord for catch with the factory ship **SVEND FOYN I** season 1916-1917. The rent was NOK 25.000 for the season.

1920 Caught at Deception Island for the factory ship **RONALD** season 1920/21. It was given permission to use 5 catchers during season.

A/S Hektor had base on land station in Deception Bay, South Shetland Islands. Factory and catchers went to the base on Deception and began whaling 23/11. Catchers for the season was **BRANSFIELD** (1911), **PORT STANLEY** (1911), **T. H. DAHL** (1910), **ROSS** (1912), **EDLE** (1912) and **ALMIRANTE GONI** (1912).

1921 Results for the season 1920/21 was 804 whales which accounted for 40.593 barrels of whale oil. The expedition left Deception 03/28 bound for Montevideo, Uruguay. Arrived in Montevideo 06/04 where catchers were laid up for the summer. **RONALD** continued to Tønsberg. The factory left Tønsberg bound for the Antarctic Ocean 13/10 for season 1921/22, after taking on board crew and equipment for the season. Arrived in Montevideo 09/11, for a short stay. Left Montevideo with 5 catchers 10/11 and the expedition arrived at Deception 20/11.

1922 Catch result after season 1921/22 was 39.418 barrels of whale oil, and 16.700 sacks of guano. The factory proceeded to Tønsberg having left catchers in Montevideo.

RONALD departed Tønsberg 16/09, heading for the Antarctic. Arrived whaling ground 08/11. The catch was initiated on the same day, but the supply of whale was not good.

1923 Catch result after season 1922/23 was 38.417 barrels of

whale oil, and 16.700 sacks of guano. Home run began after whaling ended 26/04.

The catcher **T. H. DAHL** was sold this fall and **ALMIRANTE GONI** was held as reserve boat until two newbuildings arrived.

Departure for the season 1923/24 was around 15/09. Went to England to refuel for the season, and was on the whaling ground in the first half of November.

1926 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed **WINDAU**.

1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Renamed **GUN 3**.

1934 "Calculated as worthless", broken in Norway.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke. Hvalfangernes assuranceforenings «Register over Hvalflåten, Kiærulf.
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim og Ragnar Iversen.
Sist oppdatert: 01/04-2017 (RI)*