



SFJ00319200420001 PENGUIN. Foto via scielo.cl.

1920 DS/Hvb PENGUIN (SFJ003192004)

| | | | |
|-----------------------|--|-------------|--------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. | Off.no: | 40170 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): | Larvik |
| Byggeår (year built): | 1909/09 | Bnr (Sno).: | 79 |
| Bygger (yard): | A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. | | |
| Eier (owner): | A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord. | | |
| Klasse (Class).: | DnV 1A1 Whaler | | |

Tonnasje (Tonnage): 169 brt, 62 nrt
Dimensjoner (size): L: 101,0'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MFSW

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 24,0". 60 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.357 ft². Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.

Bemanning (crew): 13 pers,

Historikk:

1909 Bygget som hvalfanger **PENGUIN** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Levert i september.

1909 I fangst sesongene 1909 til 1912 ved A/S Oceans hvalstasjon New Fortuna Bay, Sør Georgia.

1913 Utleid til Compañía Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina for hvalfangst fra Grytviken, Syd Georgia.

1914 Da fortjenesten av hvalfangst var dårlig ble hvalbåter utleid som bevoktningsfartøy på norskekysten for å beskytte Norges nøytralitet under krigen. Dette ble også tilfelle for **PENGUIN**.

1915 Utleid til Den Norske Marine 11/01. Opprinnelig var leien satt til NOK 75 pr. døgn.

En 47 mm L/46 HK Hotchkiss kanon ble montert ombord.

Besetningen bestod av 13 mann. Kommandoen ble heist i Larvik 29/11 kl. 2015. Første militære skipssjef var vernepliktig premierløytnant Otto Christian Cold.

Inntektene av utleien ble bokført med NOK 18.375 for sesongen 1914/15. Leien ble forandret 01/04 til kr 50 pr. døgn.

1916 Leien justert 15/04 til kr. 90 pr døgn. Kommandoen ble strøket i Larvik 30/09 kl 1800 og skipet tilbakelevert eier.

1920 Hvalfangerselskapet Ocean A/S, Larvik og A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord slått sammen til Hvalfanger A/S Vestfold, (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord for drift fra landstasjon på South Georgia.

1921 Solgt til Sociedad Pescadores de Chile y Noruega, Isla Guefa, Chile via agenten Victor Esbensen, Compañía Argentina de Pesca, Buenos Aires.

1928 Solgt til Sociedad Pescadores de Chile y Noruega, Valdiva, Chile.

1931 Solgt til Sociedad Ballenera de Corral, Chile.

1935 Forliste.

History in English:

1909 Built as whale catcher **PENGUIN** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfanger-A/S Ocean (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Delivered in September.

1909 Caught seasons 1909 to 1912 from the whaling station of Hvalfanger-A/S Oceans at New Fortuna Bay, South Georgia.

1913 Hired by Compañía Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina for catching from the whaling station Grytviken, South Georgia.

1914 As the income of whaling had declined catchers were rented to the Norwegian Navy as patrol boats along the Norwegian coast during the war time possibly gave better income. This was also the solution for **PENGUIN**.

1915 Hired by the Norwegian Navy from 11/01-1915. In the start the contract price was set to NOK 75 per day.

A 47 mm L/46 HK Hotchkiss gun was mounted on board the ship. The crew was a total of 13. The military command was hoisted in Larvik on 29/11 at 2015 hrs. First Commander was Otto Christian Cold.

1915 The rent was adjusted on 01/04 to NOK 50 per day.

1916 The rent is adjusted on 15/04 to NOK 90 per day. The military command ended on 30/09 at 18.00 hrs. in the port of Larvik and she was handed over to her owners.

1920 Hvalfangerselskapet Ocean A/S, Larvik merged with A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord to Hvalfanger-A/S, Vestfold (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord for whaling from the shore station at South Georgia.

1921 Sold to Sociedad Pescadores de Chile y Noruega, Isla Guefa, Chile via agent Victor Esbensen, Compañía Argentina de

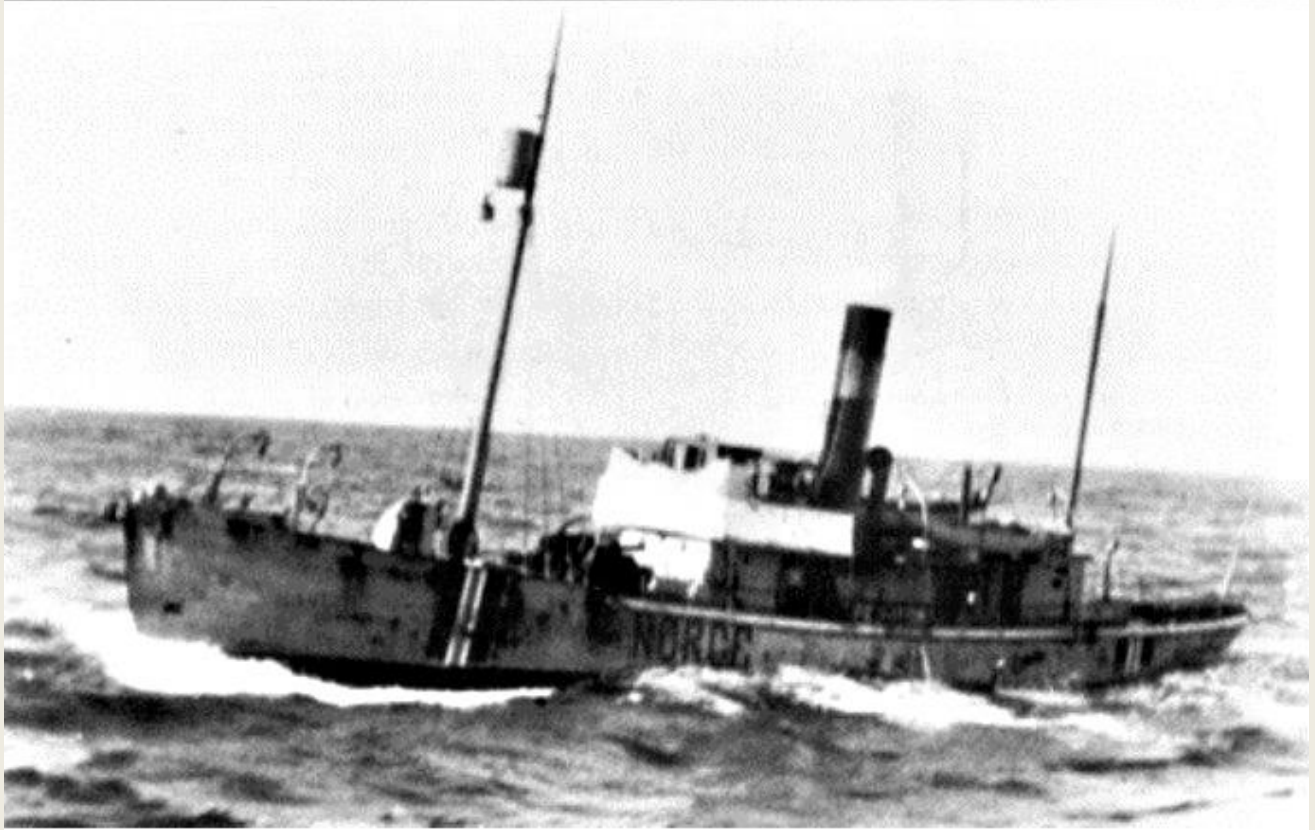
Pesca, Buenos Aires.

1928 Sold to Sociedad Pescadores de Chile y Noruega, Valdiva, Chile.

1931 Sold to Sociedad Ballenera de Corral, Chile.

1935 Wrecked.

*Kilde: DnV reg., Hvalfangerselskapet Ocean A/S Drifts beretninger, boken «Bevoktningsfartøy» av Atle Wilmar, sciolo.cl
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim
Sist oppdatert: 13/11-2016 (RI)*



SFJ00319200420002 PENGUIN. (fotograf ukjent)