



SFJ00319210320001 DS/Hvb STAR II i fangst.

1921 DS/Hvb STAR II (I) (SFJ003192103)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 2209700
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912	Bnr (Sno): 63
Bygger (yard):	Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage): 196 brt, 133 nrt

Dimensjoner (size): Lpp: 106,1'-B: 21,2'-D: 13,0'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LEXZ

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin steam reciprocating), trippel
ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-
33,0", slag/stroke.: 24,0". Bygget av Seattle Construction &
Dry Dock Co., Seattle, Washington, UDA.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrtdampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1910** Selskapet United States Whaling Company ble stiftet av Peder Bogen I 1910. Selskapet var registrert som et amerikansk selskap med adresse Huron, South Dakota, USA og forretningsadresse i Sandefjord. I direksjonen finner man David Rennie, Richard Olsen Richards, Alexander Baillie, Ole Wegger og Peder Bogen. Peder Bogen var selskapets disponent. Selskapet hadde fått konsesjon på fangst på Alaska med fornyelse hvert år. Sesongen skulle vare fra april til november

1912 Bygget som hvalbåt **STAR II** ved Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA for United States Whaling (Peder Bogen, Sandefjord), South Dakota, USA. Hvalbåtene var kullfyrte. Noe som skapte problemer ved fangst på Alaska. Fangsten ble bearbejdet av landstasjon. Sommeren 1912 var DS **SOMMERSTAD** (A. F. Klaveness) innleid for å bistå i produksjonen. Fangsten denne sesongen ble på 314 hval, kokt ut til 8.500 fat olje. Underskuddet for United States Whaling ble på 252.000 kroner.

1916 Fangsten var dette år mindre god, idet det ble fanget ialt 151 hval, hvorav produsert 6 097 fat olje og 5.278 sekker guano, kraftfor og benmel samt et mindre kvantum barder. I og med at resultatet har vært en skuffelse helt fra starten av

gjøres det forsøk på salg av hvalbåtene til en pris av GBP 12.000 pr stykk. Kjøper var tilgjengelig men man ventet på godkjenning av salget. Forbehold for salg var at tonnasje kan overføres til annet flagg.

Det ble ingen salg og fangsten fortsatte som vanlig.

1918 Hvalbåt **STAR I** er fortsatt i amerikansk tjeneste.

Produksjon for sesongen 1918 med **STAR II** og **III** ble 6.301 fat og 3.828 sekker kraftfor.

1919 Det ble fanget 120 hval denne sesongen. 66 sperm, 13 blåhval, 31 finhval, 7 knøl- og 2 seihval. Av dette ble det produsert 7.731 fat olje, 5.000 sekker kraftfor og noen barder.

1920 Selskapets fangstbåter avgikk Seattle for fangstfeltet 16/04. Denne sesongen ble det fanget 139 hval, nemlig 19 blå-, 42 fin-, 7 knøl-, 4 sei- og 67 spermhval, hvorav det ble produsert 7.695 fat olje og 4.153 sekker guano, samt endel barder.

Selskapet hadde fremdeles olje på lager fra tidligere sesonger og oljen viser seg omtrent umulig å få solgt på det amerikanske markedet. Hvalbåter og landstasjon viste seg umulig å selge.

1921 Ca. 1921/22 solgt til A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord sammen med **STAR I** og **III** for en samlet sum av USD 85.000.

1923 Turen gikk fra Seattle til Hobart, Tasmania.

30/11 satte flåten fra Hobart med kurs for isen. Seilte med kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** med C. A. Larsen som bestyrer.

1924 Resultat for sesongen 1923/24 ble ca 17.000 fat.

1928 Er ikke lenger listet under Rosshavet.

History in English:

1910 The company United States Whaling Company was established by in 1910. The company was registered as an American enterprise with address Huron, South Dakota, USA and business address in Sandefjord. In the board you find Mr. David Rennie, Richard Olsen Richards, Alexander Baillie, Ole Wegger and Peder Bogen. Peder Bogen was the company manager. The had a license of whaling on the coast of Alaska with renewal each year. The season last from April to November

1912 Built as whale catcher **STAR II** by Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington for United States Whaling (Peder Bogen, Sandefjord), South Dakota, USA.

The catcher was coal fired. That created a problem during catching at the coast of Alaska. Her catch was prepared by a shore whaling station. Summer of 1912 the steam ship **SOMMERSTAD** (A. F. Klaveness) was hired to assist in the production. Total catch this season was 314 whale, producing 8.500 battels of oil. Deficit for United States Whaling was NOK 252.000.

1916 The catch this year was very poor. Total amount of whales was 151, whereof produced 6.097 barrels' oil and 5.278 sacks guano, concentrates and bone meal including a less amount of baleen. As the result had been a disappointment from the start, an attempt to sell the catchers for GBP 12.000 a piece was tried out. Buyer was available, but awaiting clearance for sale. Disclaimer for sale is that tonnage can be transferred to other flags. No sale and the catch continued as usual.

1918 STAR I still in the US Navy service. Production of the season 1918 was 6.301 barrels' and 3.828 sacks of concentrate.

1919 This summer the catch was 120 whale. 66 spermaceti, 13 blue, 31 fin, 7 humpback og 2 seiwhale. Of this it was produced 7.731 barrels of oil, 5.000 sacks of concentrate and some baleen.

1920 All catchers left Seattle for the whaling ground 16/04. This season brought 139 whales. Namely 19 blue-. 42 fin-, 7 humpbacks, 4 sei- and 67 sperm whales, whereof it was produced 7.695 barrels of oil and 4.153 sacks guano, and some baleen.

The company still had oil on stock from previous seasons and was difficult to sell at the American market. Catchers and shore station was also difficult to sell.

1921 Around 1921/22 sold to A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord together with **STAR I** og **II** to a price of USD 85.000.

1923 The catchers were moved from Seattle to Hobart, Tasmania.

On 30/11 the fleet left Hobart heading for the ice. Sailed with the floating factory **SIR JAMES CLARK ROSS** to Antarctic with C. A. Larsen as expedition manager.

1928 Not in the fleet of Rosshavet.

Kilde: "DAMP-Dampskibets æra i Vestfold",
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/04-2015 (RI)



SFJ00319210320001 STAR-båter i opplag i New Zealand. Bilde via Tom Bjørge Jensen (FS-Ø).