

SFJ00319220120001 VELLØY. Foto via Narve Sørensen.

1922 DT VELLØY (SFJ003192201)

[warsailors](#)

Type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.	Off.no (IMO): 1102125
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1893/12	Bnr (Sno): 608
Bygger (yard):	Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, England.	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	4.180 tdw, 2.671 brt, 1.518 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 293,8'-B: 39,4'-D: 26,7'-Dypg. 23' 2".	
Lasthåndtering (cargo handling.)		
Kjølemaskineri (Ref. machinery):		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDAU (DnV 1935)

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-37,0"-60,0", slag/stroke: 42,0". 247 NHK. Bygget ved Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Fart/forbr.(speed/cons.)

:

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 2 dampkjeler (ildrør/fire tube boiler), hver med 3 fyrganger. Total heteflate (HF): 3.920 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1893** Bygd som **SNOWFLAKE** ved W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, England for Bear Creek Oil & Shipping Co. Ltd (Bowring), Liverpool, England. Sjø satt 25/10, levert i desember.

1910 Hjelpekjel ble installert.

1912 Solgt til Soc. Anon d'Arm. d'Industrie & de Commerce, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til **KREMLIN**.

1914 Rekvirert av The Admiralty, London.

1918 Returnert til eierne.

1922 Solgt i april for GBP 15.000 til Hvalfanger A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord. Omdøpt til **VELLØY**.

1923 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord ble managers.

1925 Solgt 24/08 til A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord Omdøpt til **THORØY**.

Benyttet som hjelpekokeri ved Godthul på Syd-Georgia sesongen 1925/26. Også benyttet som transportskip og tanker. Som tanker, kapasitet tilsvarende 21.000 fat hvalolje.

1940 Nortraship ble managers i april.

1941 Truffet av en bombe og skadet 17/01 i Avonmouth,

England.

1947 Solgt 08/04 til Cia. Panameña de Nav. Santa Anna S. A. (Laurent Reboul & Gabriel Couteaux, Istanbul, Tyrkia), Panama. Omdøpt til **ANNE DE FRANCE**.

1953 Ankom 12/01 til Rosyth, Scotland for hugging ved Metal Industries (Salvage).

History in English:

1893 Built as **SNOWFLAKE** by W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Low Walker, England for Bear Creek Oil & Shipping Co. Ltd (Bowring), Liverpool, England. Launched 25/10, delivered in December.

1910 Aux. boiler installed.

1912 Sold to Soc. Anon d'Arm. d'Industrie & de Commerce, Antwerp, Belgium. Renamed **KREMLIN**.

1914 Requisitioned by The Admiralty, London.

1918 Returned to owners.

1922 Sold in April for GBP 15.000 to Hvalfanger A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord. Renamed **VELLØY**.

1923 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord became managers.

1925 Sold 24/08 to A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed **THORØY**.

Used as auxiliary factory vessel at Godthul, South Georgia in the season of 1925/26. Also in service as tanker and supply ship with capacity of abt. 21.000 barrels of whale oil.

1940 Nortraship became managers in April.

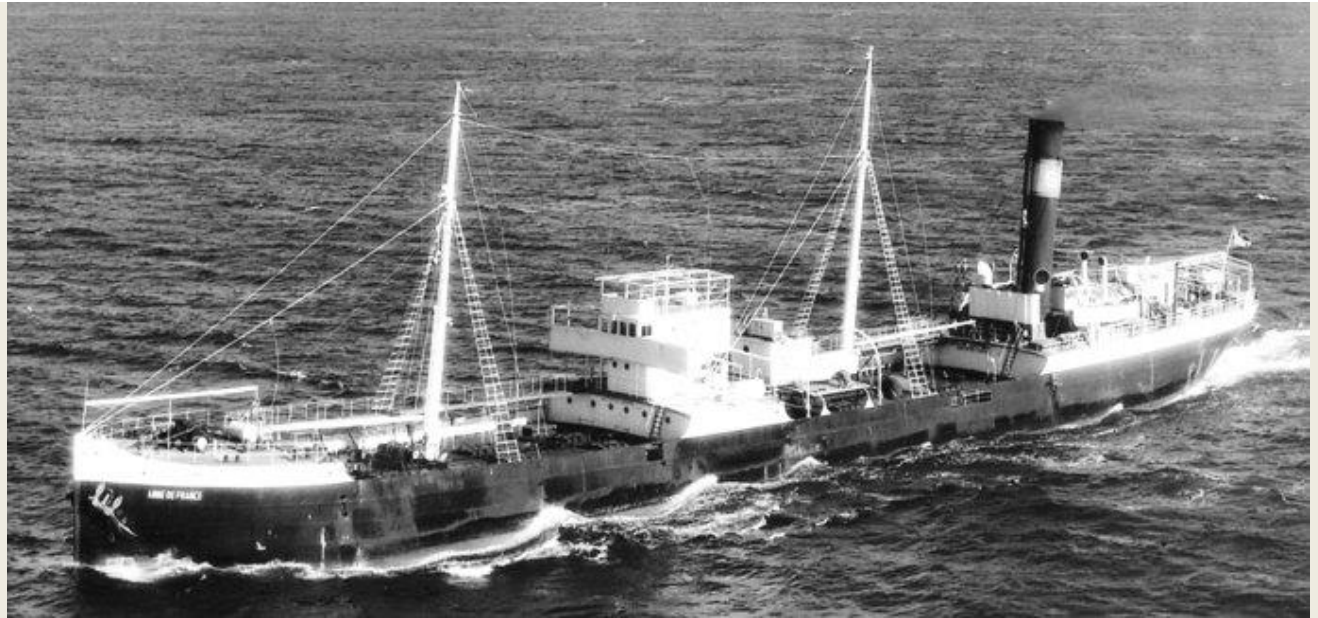
1941 Hit by a bomb and damaged 17/01 in Avonmouth, England.

1947 Sold 08/04 to Cia. Panameña de Nav. Santa Anna S. A. (Laurent Reboul & Gabriel Couteaux, Istanbul, Turkey), Panama. Renamed **ANNE DE FRANCE**.

1953 Arrived 12/01 at Rosyth, Scotland for demolition by Metal Industries (Salvage).

Kilde: DnV reg-1935, Lloyd's Reg. 1951/52, Ragnar Andersen, boken "PESCA" av Ian B.Hart, www.warsailors.com

*Samlet og bearbejdet av: Ragnar Iversen og Ulf W. Gustavsen
Sist oppdatert: 01/03-2015 (RI)*



SFJ00319220120002 THORØY som ANNE DE FRANCE. Bilde via Harald Fevang.