



SFJ00319240120001 DS/HVB A W SØRLLE. Regner med at det er en av de ytterste på bilde-. Alle bygget på samme sted og tid. Her ligger de i havnen på Strømnes på Syd Georgia.

1924 DS/HVB A. W. SØRLLE (SFJ003192401)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5293195
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1924/11	Bnr (Sno): 57
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage): 209 brt
Dimensjoner (size): L: 109,5'-B: 21,6'-D: 15,4'.
Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCDY

Fremdrift (propulsion):	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 750 IHK (130 NHK). Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg
Fart/forbr. (speed/cons.):	
Hjelpemaskineri (aux):	
Tot. el. kraft (el. power):	
Kjele(r) (boiler):	1 kullfyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyganger. Heteflate: 2.117 ft ² . Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	<p>1924 Bygd som hvalfanger A. W. SØRLLE ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 30/10, levert 24/11. Navnet A. W. SØRLLE stammer fra den som startet opp firma Suderø A/S på Færøyene. Hele navnet var Anders Wigers Sørllle. Fanget for landstasjonen på Strømnes frem til slutten av sesongen 1927/28.</p> <p>Etter dette ble den reservebåt.</p> <p>1935 Solgt for NOK 37.500 «as is» til Hvalfangerselskapet Haugar A/S (O. A. Halvorsen), Oslo (stiftet 1933). Selskapet A/S Vestfold var herved historie i fangstsammenheng.</p> <p>1936 Overtatt av ny eier 15/01. Omdøpt til HAUG I. Drev hvalfangst for Aukra Hval A/S fra Aukra Hvalstasjon fra 26/04 til 13/08 sammen med W. BARENTS (ex THOR MAJOR) og SØRKAP (ex HOBART). Fangsten utgjorde 691 fat hvalolje, 67.000 kg guano og 160 tonn hvalkjøtt.</p> <p>Oluf Holm A/S Ltd. overtok den daglige driften og leide landstasjonen på Nyhamna i perioden 1936 til 1938.</p> <p>1937 Fanget for Aukra Hval A/S fra landstasjonen Nyhamna. Fangsten startet 15/01 og avsluttet 25/11. Resultatet ble 2.004 fat hvalolje og 991 fat spermolje. I tillegg ble det produsert 65,736 tonn hvalkjøtt til menneskeføde og 337,485 fôr til rev.</p> <p>HAUG I ble dette året benyttet både ut fra Aukra og utenfor Kongo. Ble benyttet av Holm på Ny-Hamna til midten av juni. Ble deretter sendt til Vest-Afrika som fangstbåt for kokeriet HAUGAR som startet sin sesong fra slutten av juni i området ut for Kongo.</p> <p>1938 Deltok i sommersesongen på Island for H/F Kopur (G.</p>

Gudjønsson) fra landstasjonen Talknafjord. Fangsten startet 29/05 og ble avsluttet 08/09. Resultatet ble 3.872 far hvalolje og 1.048 far spermolje. I tillegg ble det produsert 866 tonn hvalkjøtt Solgt for NOK 60.000 til A/S Estella (Johan Didrichsen), Oslo. Bokført verdi var satt til NOK 38.000.

1939 Leiet av Kongelige Norske Marine (KNM) for marinetjeneste.

1940 Innleid av Royal Navy (RN) i desember for bruk som minesveiper.

1946 Returnert til eier i juni

1947 Solgt til A/S Rolf (Erik Rolfsen A/S), Kristiansund.

1948 Ombygget til fiskefartøy/lastebåt med 2 lasterom. Registrert i merkeregisteret som **M-100-K**. Omdøpt til **RENSFJELL**.

Dampmaskin erstattes med en dieselmotor. Napier-Polar, 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHK ved 280 o.min. Bygget i 1941 ved Napier Bros. Ltd, Glasgow, Scotland. Installerte dieseldrevet generatorer.

1958 Deltok i sildefiske med Ragnar Hagen som skipper og Oskar Kristiansen som bas.

1960 RENSFJELL involvert i en rettsak hvor tre snurpere hadde kollidert ved Grip, og hvor notbåten til **RENSFJELL** var involvert i hendelsen.

1966 Solgt til P/R Høststjerna (Ole Sjøvik, Midsund), Molde. Rignet om til ringnotsnurper. Omdøpt til **SÆVAR** og registrert i merkeregisteret som **M-94-MD**.

1971 Kondemnert. Ankom Knut Sætre, Mastrevik (Austrheim i Hordaland) for avrigging i november. Slettet av registeret og senket.

History in English:

1924 Built as whale catcher **A. W. SØRLLE** by Kaldnæs mek. Verksted of Tønsberg for the Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

The name **A. W. SØRLLE** came from the man who started the company Suderø A/S of Faeroe Islands. His full name was Anders Wigers Sørllle.

Catched for the land station of Stromness of South Georgia until end of season 1927/28.

After this laid up as spare catcher.

1935 Sold for NOK 37.500 to Hvalfangerselskapet Haugar A/S (O. A. Halvorsen), Oslo (founded 1933). The whaling company A/S Vestfold was then history.

1936 Handed over to her new owner on 15/01. Renamed **HAUG I**. Caught for company Aukra Hval A/S out from the Aukra Hvalstasjon (whaling station) from 26/04 to 13/08 together with catchers **W. BARENTS** (ex. **THOR MAJOR**) og **SØRKAP** (ex. **HOBART**). The result was 691 barrels of whale oil, 67.000 kg guano og 160 tons of whale meat.

Oluf Holm A/S Ltd took over the daily use and hired the whale station Nyhamna in the period of 1936 to 1938.

1937 Caught for Aukra Hval A/S (Halvorsen) from the whaling station Nyhamna. Catching commenced 15/01 and was ended 25/11. The result was 2.004 barrels of whale oil and 991 barrels of sperm oil. Additionally, produced 65.736 tons of whale meat for human food and 337.485 kg fox food.

HAUG I was this year used both out of Aukra and outside Congo. Was used by Holm in Ny-Hamna until mid-June. Was then sent to West Africa as catcher for floating factory **HAUGAR** that started its season from the end of June in the area out of Congo.

1938 Caught during summer in Icelandic waters for the H/F Kopur (G. Gudjønsson) from the whaling station of Talknafjord. Catching commenced 29/05 and was called off 08/09.

Sold for NOK 60.000 to A/S Estella (Johan Didrichsen), Oslo. Book value was probably set at NOK 38.000.

1939 Hired by the Royal Norwegian Navy (KNM) for Navy use.

1940 Hired by the British Royal Navy (RN) in December for use as minesweeper.

1946 Returned to owners in June

1947 Sold to A/S Rolf (Erik Rolfsen A/S), Kristiansund.

1948 Converted to a deep-sea fishing/cargo ship with 2 cargo holds. Registered in the register of fishing as **M-100-K**. Renamed **RENSFJELL**.

Steam machinery replaced by an oil engine: Napier-Polar, 2-stroke/single acting, 7-cylinder, cyl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHP at 280 rpm. Built in 1941 at Napier Bros. Ltd, Glasgow, Scotland. Diesel driven generators were also installed.

1958 Participated in herring fishing with Ragnar Hagen as skipper and Oskar Kristiansen as catch manager.

1960 RENSFJELL involved in a lawsuit in which three seiners had collided at Grip, and where **RENSFJELL** seine boats were involved in the incident.

1966 Sold to P/R Høststjerna (Ole Sjøvik, Midsund), Molde. Riggd as purse seiner. Renamed **SÆVAR** and registered in the

fishing register as **M-94-MD**.

1971 Condemned. Arrived at Knut Sætre, Mastrevik (Austrheim in Hordaland) for de-rigging in November. Deleted from the registry and scuttled.

*Kilde: Boken «Hvalfangst på Syd Georgia – Strømnes 1906-1931» av Odd Galteland, Norsk Hvalfangst-Tidende, boken om Aukra Hval-A/S, NSS-Nordmøre. Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 20/11-2017 (RI)*



SFJ00319240120002 DS/HVB A W SØRLLE som SÆVAR. Foto via Ole Gustav Årnes.