



SFJ00319260320001 DS/HVB STAR VIII. Foto Norsk Maritim Museum.

## 1926 DS/Hvb STAR VIII (SFJ003192603)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 48486
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1926/08	Bnr (Sno): 283
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	240 brt, 78 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 115,5'-B: 23,2'-D: 13,2".

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.): LFWG

**Fremdrift  
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 800 IHK (135 NHK). Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri  
(aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørs/fire tube boiler) med dim.: 14' x 11' og 3 fyganger. Kunstig trekk. Heteflate (HF): 2.253 ft<sup>2</sup>. Damptrykk: 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1926** Bygget som hvalfanger **STAR VIII** ved Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Ferdigstilt 24/08. Fanget for Fl/k **C. A. LARSEN**-ekspedisjonen. Edvard Jørgensen var skytter.  
**1927** Fanget for **C. A. LARSEN**-ekspedisjonen sesongen 1927/28. Edvard Jørgensen var skytter.  
**1928** Fanget for **C. A. LARSEN**-ekspedisjonen sesongen 1928/29. Ingemar Martinsen var skytter.  
**1929** Fanget for **C. A. LARSEN**-ekspedisjonen sesongen 1929/30.

L. Jørgensen var skytter

**1930** Solgt til Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller, reder. Anders Jahre, Sandefjord disp.), København, Danmark. Omdøpt til **TAS III**. Kallesignal OYWE.

I pelagisk-antarktisk fangst med FI/k **FRATERNITAS** i sesongen 1930/31. Iver Iversen var skytter.

**1931** Produksjonen for sesongen 1930/31 ble 84.293 fat.

**1937** Solgt 21/06 for GBP 12.000, sammen med kokeriet og to andre hvalbåter til Union Whaling Co. Ltd, (A. E. Larsen), Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til **UNI III**. Nytt O.N. 157935, og nytt kallesignal, ZSGV.

Startet fangst sommersesongen 1937 syd for Madagaskar sammen med 5 hvalbåter og kokeriet **UNIWALCO** (ex **FRATERNITAS**). Flåten deltok også i pelagisk fangst i Sydishavet sesongen 1937/38.

**1938** Drev hvalfangst på Madagaskar også denne sommersesongen. Produksjonsresultat meldes å bli 55.264 fat hvalolje. Av dette var 1.291 fat spermolje.

Deltok i fangst i Sydishavet sesongen 1939/40 med kokeriet **UNIWALCO** og 5 andre hvalbåter. Fangstbestyrer er Thomas Hansen.

**1940** Resultatet av sesongen 1939/40 ble 41.244 fat hvalolje og 1.922 fat spermolje. Kokeriet satt i regulær tankfart på de alliertes side.

**1941** Utleiet til krigstjeneste som minesveiper i den Sør Afrikanske marine. Omdøpt til **BLOKSBERG T-46**.

**1945** Navn på eier overstrøket i Lloyd's Reg. Mest sannsynlig overtatt av sør-afrikanske styresmakter etter krigen og lagt i opplag.

**1946** Solgt til S. M. Peterson, Durban. Omdøpt til **PANTHER II**.

**1948** Finnes for siste gang i registrene.

**1951** Ikke i Lloyd's Register.

#### History in English:

**1926** Built as whale catcher **STAR VIII** by Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord. Completed on 24/08. Caught for the FI/F **C.A LARSEN**-expedition. Edvard Jørgensen was the gunner.

**1927** Caught for **C. A. LARSEN**-expedition the season of 1927/28. Edvard Jørgensen was the gunner.

**1928** Caught for **C. A. LARSEN**-expedition the season of 1928/29. Ingemar Martinsen was the gunner.

**1929** Caught for **C. A. LARSEN**-expedition the season of

1929/30. L. Jørgensen was the gunner

**1930** Sold to Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller, owner. Anders Jahre, Sandefjord manager), København, Denmark. Call sign OYWE. Renamed **TAS III**. Caught in the Antarctic for the factory vessel **FRATERNITAS** in all seasons from 1930/31. Mr. Iver Iversen was the gunner.

**1937** Sold 21/06 for GBP 12.000 together with the factory ship and two other catchers to Union Whaling Co. Ltd (A. E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed **UNI III**.

Caught during summer season 1937 south of Madagascar together with 5 other catchers and the factory **UNIWALCO** (ex **FRATERNITAS**).

The whaling fleet participated also in pelagic whaling in the Southern Seas the season of 1937/38.

**1938** Whaling off Madagascar also this summer season. Total production results reported to be 55.264 barrels of whale oil. Of this 1.291 barrels of sperm oil.

Participates in catch in the South Sea season 1939/40 with the factory **UNIWALCO** and 5 other catchers. Whaling manager was Thomas Hansen.

**1940** The result of the season 1939/40 was 41.244 barrels of whale oil and 1.922 barrels of sperm oil. The factory was hired as a regular tanker for the Allies.

**1941** Chartered by the South African Navy and used as minesweeper. Renamed **BLOKSBERG T-46**.

**1945** Owner's name deleted in Lloyd's Reg. 1945/46. Probably taken over by the South African Government after WWII and laid up.

**1946** Sold to S. M. Peterson, Durban. Renamed **PANTHER II**.

**1951** Not listed in Lloyd's Register.

*Kilde: DnV reg.1935, boken "På alle hav - Skipene i Anders Jahres rederi", 1937 Hvalfangstregister, Lloyd's Reg. 1930 - 1945, 1951/52  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Ulf W. Gustavsen  
Sist oppdatert: 10/06-2017 (RI)*



SFJ00319260320001 DS/HVB STAR VIII som UNI 3. Foto Kristian Haraldsen